

100252

北京市高等学校校志

北京航空航天大学校志

(1952~1992)

北京航空航天大学校志编委会

北京航空航天大学出版社

《北京航空航天大学校志》编委会

主任:沈士团

副主任:徐枏巍 申建军

委员:(以姓氏笔划为序)

刁正邦	王大昌	王洪星	王俊奎	王绍曾
方复之	申建军	朱万金	许传安	沈元
沈士团	吴云书	张祖善	张锡圣	孟祥泰
徐枏巍	曹传钧	黄泽梓	楼士礼	

主编:申建军

副主编:张祖善

顾问:刁正邦 马积明

责任编辑:刘宝俊

美术图片编辑:谭典元 陈颖

目 录

总 述.....	1
一、 建校篇.....	13
第一章 建校之前	15
第一节 解放前的航空高等教育	15
第二节 北京航空航天大学前身	20
第二章 领导决策	21
第三章 筹建与成立	22
第一节 筹建过程	22
第二节 成立时的北京航空学院	23
二、 领导篇.....	25
第一章 上级领导部门	27
第二章 学校领导体制	27
第三章 党政组织机构	29
第一节 建校初期的组织机构	29
第二节 1962年的行政组织机构	30
第三节 1966年的党政组织机构	30
第四节 1970年的党政组织机构	31
第五节 1978年的党政组织机构	31
第六节 1988年的党政组织机构	32
第七节 历任正副校(院)长和校(院)党委正副书记	33
第四章 校(院)务委员会和校(院)长办公室	37
第一节 校(院)务委员会(革委会)和学术委员会	37
第二节 校(院)长办公室和院部办公室	40
三、 本科生教育篇.....	43
第一章 教育改革	45
第一节 向苏联学习	45
第二节 全面发展提高教学质量	47
第三节 教育革命	49
第四节 “文化大革命”冲击	58
第五节 拨乱反正	61
第六节 八十年代以来的改革	64
第二章 教学管理	72
第一节 组织领导	72

第二节 系、专业(学科)的设置	75
第三节 教学计划	82
第四节 课程和教材建设	93
第五节 教学实习与生产劳动	102
第三章 德育工作	106
第一节 学生思想政治教育与管理	106
第二节 马克思主义理论课与思想品德课	118
第三节 教书育人	120
第四章 本专科招生与毕业分配	123
第一节 招生工作	123
第二节 毕业分配	130
第五章 北航分院	134
四、 研究生教育篇	135
第一章 研究生教育沿革	137
第一节 初建时期(1952~1959年)	137
第二节 独立培养研究生时期(1960~1966年)	138
第三节 恢复时期(1978~1980年)	138
第四节 《中华人民共和国学位条例》的颁布与实施	139
第二章 学位制度	141
第一节 学位的分级	142
第二节 学位的授予	142
第三节 博士后流动站	146
第三章 教育管理	146
第一节 学科、专业设置	146
第二节 导师制度	149
第三节 培养方案与培养计划	149
第四节 思想政治教育	150
第五节 招生、学籍管理和毕业分配	153
五、 成人教育篇	167
第一章 成人教育管理体制	169
第二章 继续教育	170
第三章 夜大与函授教育	172
第一节 夜大学	172
第二节 函授	174
六、 师资篇	175
第一章 师资建设的管理机构	177

第二章 建校时期的教师队伍	177
第三章 1966年以前的师资队伍建设	178
第四章 拨乱反正恢复师资队伍的建设	181
第五章 不断适应改革开放形势的发展	183
七、 体育篇	189
第一章 管理体制与体育课	191
第二章 运动会	200
第三章 竞技运动与群众体育活动	202
八、 科学技术篇	211
第一章 发展过程	213
第一节 初创时期	213
第二节 型号研制时期	215
第三节 调整时期	218
第四节 “文化大革命”时期	221
第五节 科研发展新时期	223
第二章 科技工作的组织管理	228
第一节 管理体制	228
第二节 科技组织与计划管理	229
第三节 科技协作与科技开发	232
第三章 重大成果	235
第一节 型号研制	235
第二节 课题研究	239
第四章 教育研究	244
第一节 北航高等教育研究所与高等教育学会	244
第二节 1986~1992年期间北航获奖的教育科学研究成果	246
第五章 学术交流	247
第一节 挂靠在北航的学会与刊物	247
第二节 学术交流	249
九、 实验室建设、物资设备管理与校办工厂篇	253
第一章 实验室建设	255
第一节 发展概况	255
第二节 教学实验室	261
第三节 科研实验室	263
第四节 计算中心	265
第五节 电化教育中心	267
第二章 物资与设备管理	268

第一节	管理体制	268
第二节	设备与物资供应	269
第三章	校办工厂	272
第一节	工厂的兴建	272
第二节	大跃进前后	272
第三节	由调整到“文革”	273
第四节	改革开放以来	274
第四章	环境保护与技术安全	276
第一节	机构设置与管理体制	276
第二节	环保技安状况与治理工作	277
十、	图书出版篇	279
第一章	图书馆	281
第一节	管理体制	281
第二节	规模	282
第三节	服务项目及基本设施	283
第二章	出版社	285
第一节	成立	285
第二节	机构与干部	285
第三节	办社方针与整顿评语	286
第四节	特色与效果	286
第五节	出版规模与资金积累	287
第三章	印刷所(厂)	287
第一节	管理体制	287
第二节	设备建设	288
十一、	外事篇	289
第一章	五六十年代的外事工作	291
第一节	北京航空学院的建立与苏联专家的聘请	291
第二节	全面学习苏联进行教学改革	291
第三节	向科学进军学习苏联航空航天尖端技术	295
第四节	其他外事活动	297
第二章	进入改革开放时期前后的外事工作	298
第三章	成立外事处以后的外事工作	301
第四章	外事工作的新进展	304
十二、	人事、档案与治保篇	311
第一章	人事管理	313
第一节	学校初建时期	313

第二节 发展与调整时期·····	314
第三节 “文化大革命”时期·····	316
第四节 改革开放时期·····	317
第二章 档案管理·····	321
第一节 建立与发展时期·····	321
第二节 动乱与停滞时期·····	322
第三节 恢复与整顿时期·····	322
第四节 贯彻实施《中华人民共和国档案法》·····	323
第三章 保卫、保密与治安·····	324
第一节 概 况·····	324
第二节 政保工作·····	324
第三节 保密工作·····	325
第四节 治安工作·····	328
十三、 财务审计篇·····	331
第一章 财务工作·····	333
第一节 财务管理·····	333
第二节 财政收支增长情况·····	333
第二章 审计与监察·····	341
十四、 后勤篇·····	343
第一章 后勤机构沿革·····	345
第二章 基本建设工作·····	347
第一节 1952~1957 年的基本建设·····	347
第二节 1958~1965 年的基本建设·····	348
第三节 1966~1978 年的基本建设·····	349
第四节 1979~1992 年的基本建设·····	350
第三章 总务行政工作·····	352
第一节 建立发展时期·····	352
第二节 改革开放时期·····	354
第四章 中学、小学与幼儿园·····	358
第一节 中 学·····	358
第二节 小 学·····	360
第三节 幼儿园·····	362
第五章 医疗卫生·····	365
第一节 校医院的历史沿革·····	365
第二节 人员组成及医疗设备·····	366
第三节 医疗管理制度与公费医疗改革·····	367
第四节 医疗与保健·····	367

第五节 计划生育工作.....	369
第六节 业务培训、科研工作与对外开放	370
第六章 居民工作.....	370
第一节 居民工作机构与居民情况.....	370
第二节 家委会与居管会(居管处)的任务.....	371
第三节 开办第三产业概况.....	372
十五、 政治生活与校园文化篇	373
第一章 学校的政治生活.....	375
第一节 形势、理论和方针政策的学习与贯彻	375
第二节 人民代表与政协委员.....	379
第三节 政治运动.....	381
第二章 校园文化.....	387
第一节 建校初期的校园文化.....	387
第二节 欣欣向荣的发展时期.....	388
第三节 从挫折走向新的繁荣.....	390
十六、 民主党派与群众团体篇	393
第一章 民主党派与侨联.....	395
第一节 民主党派.....	395
第二节 归国华侨联合会.....	396
第二章 工 会.....	396
第一节 历届校工会会员代表大会.....	396
第二节 教职工代表会议与恢复后的工代会.....	397
第三节 工会工作.....	398
第三章 共青团、学生会和研究生会	399
第四章 科 协.....	406
第一节 科协建立的背景.....	406
第二节 科协的建立.....	407
第三节 科协的办事机构与分工.....	407
第四节 退科协、研究生科协与大学生科协	407
第五章 校友会.....	408
第一节 成 立.....	408
第二节 地区校友会.....	408
第三节 活 动.....	409
十七、 中国共产党篇	411
第一章 领导机构.....	413
第一节 北航党组织的建立与建校初期党的工作.....	413

第二节 历届党代会、党委会、常委会与纪(监)委会.....	415
第二章 组织建设.....	422
第一节 总支、支部与党员发展	422
第二节 组织生活.....	427
第三节 党委组织部与党的干部工作.....	431
第四节 党 校.....	436
第三章 宣传教育.....	437
第一节 宣传机构的建立.....	437
第二节 党的宣传工作.....	437
第四章 统战工作.....	446
第一节 建校初期的统战工作.....	446
第二节 统战工作出现起伏与挫折.....	447
第三节 新时期爱国统一战线政策的贯彻.....	449
第五章 党的纪律检查工作.....	450
第一节 建校初期党的纪律检查工作.....	450
第二节 监察委员会时期.....	451
第三节 “文革”时期.....	452
第四节 党的纪律检查委员会时期.....	453
第六章 武装部与军事教研室.....	455
第一节 武装部的建立及其任务.....	455
第二节 步入正轨 充实提高.....	456
十八、院系篇	459
第一章 飞行器设计与应用力学系.....	461
第一节 创建与沿革.....	461
第二节 教育改革与学科建设.....	463
第三节 科学研究与实验室建设.....	464
第四节 著名教授与校友.....	465
第二章 动力系.....	466
第一节 创建与沿革.....	466
第二节 教育改革与学科建设.....	469
第三节 科学研究与实验室建设.....	471
第四节 著名教授与校友.....	473
第三章 自动控制系.....	473
第一节 创建与沿革.....	473
第二节 教育改革与学科建设.....	475
第三节 科学研究与实验室建设.....	477
第四节 著名教授与校友.....	478
第四章 材料科学与工程系.....	479

第一节 创建与沿革	479
第二节 教育改革与学科建设	481
第三节 科学研究与实验室建设	483
第四节 著名教授与校友	484
第五章 管理学院	484
第一节 创建与沿革	484
第二节 教育改革与学科建设	486
第三节 科学研究与实验室建设	488
第四节 著名教授与校友	488
第六章 宇航学院	489
第一节 创建与沿革	489
第二节 专业设置与学科建设	491
第三节 科学研究与实验室建设	492
第四节 著名教授与校友	493
第七章 电子工程系	494
第一节 创建与沿革	494
第二节 教育改革与学科建设	495
第三节 科学研究与实验室建设	497
第四节 著名教授与校友	498
第八章 制造工程系	499
第一节 创建与沿革	499
第二节 教育改革与学科建设	501
第三节 科学研究与实验室建设	503
第四节 著名教授与校友	504
第九章 计算机科学与工程系	505
第一节 创建与沿革	505
第二节 教育改革与学科建设	507
第三节 科学研究与实验室建设	509
第四节 著名教授与校友	510
第十章 应用数学与应用物理系	511
第一节 创建与沿革	511
第二节 教育改革与学科建设	513
第三节 科学研究与实验室建设	514
第四节 著名教授与校友	514
第十一章 机械工程与电气工程系	515
第一节 创建与沿革	515
第二节 教育改革与学科建设	516
第三节 科研成果与实验室建设	517
第四节 著名教授	518

第十二章 社会科学系.....	518
第一节 创建与沿革.....	518
第二节 教育改革与学科建设.....	520
第三节 科学研究与资料室建设.....	522
第四节 著名教授与校友.....	523
第十三章 外语系.....	523
第一节 创建与沿革.....	523
第二节 教育改革与学科建设.....	525
第三节 科学研究与实验室建设.....	526
第四节 著名教授.....	526
第十四章 工程系统工程系.....	527
第一节 创建与沿革.....	527
第二节 教育改革与学科建设.....	528
第三节 科学研究与实验室建设.....	529
第四节 著名教授与校友.....	530
十九、 人物篇	533
第一章 人物小传.....	535
第二章 人物简介.....	538
第三章 名人录.....	548
第四章 教授、研究员、编审等名录.....	549
附 录 北京航空航天大学大事记(1988. 5~1998. 12)	553
后 记.....	667

总 述

总 述

北京航空航天大学位于北京西北郊海淀区学院路,南邻元代大都燕京十景之一的“蓊门烟树”,占地 1700 多亩,建筑面积 46 万平方米,是一所以工为主,工、理、文、管理相结合,培养本专科生、硕士研究生、博士研究生,接受博士后、访问学者和外国留学生以及培养夜大、函授生等多层次的综合性科技大学。北京航空航天大学创建于 1952 年,是由当时清华大学等八所院校的航空院系合并而成的新中国第一所航空航天科技大学。

我国的航空高等工程教育,据现有史料考查,可追溯到 20 世纪初。1918 年的三四月间,北洋政府在福州马尾海军学校内附设一所飞潜学校,设立了飞机制造科,学制 3 年,其程度与普通大学相当。该科毕业了一个班的学生共 17 人,后因经费困难停办。自 1935 年起,到第二次世界大战结束,先后在北洋大学、清华大学、交通大学等 10 所国立大学设立了航空高等工程教育的系科。这些系科的设立是与祖国的命运紧密相连的。自 1840 年鸦片战争失败后,帝国主义列强迅速侵入并瓜分中国,使中国逐步沦为半封建半殖民地国家,中国人民处于水深火热之中。1931 年“九一八”事变日本帝国主义侵占中国东北神圣领土的侵略行径,强烈地激起广大中国人民尤其是青年学生的爱国热情,掀起了声势浩大的抗日救国运动。为了挽救灾难深重的祖国,为了使中华民族强大起来,很多爱国青年远涉重洋赴欧、美学习航空,回国后克服重重困难,以极大的爱国热情办航空系科,来造就中国的航空科技人才。又有很多爱国青年抱着“航空救国”的强烈愿望报考各大学的航空工程系科。各高校航空系科的教师们为培养我国航空高级人才付出了辛勤的劳动,从 1936 年起至 1949 年新中国建立前,共培养了近千名毕业生。他们不仅在抗日战争和解放战争的岁月里参加了抗击日本帝国主义和国民党反动派的斗争,也为新中国成立后发展航空工业和航空高等教育事业创造了条件,发挥了重要作用。

新中国的成立,开创了我国历史发展的新纪元,也为我国航空工业的创立、发展以及航空高等教育的新生开辟了广阔的前景。

新中国建立之初,为了不再受帝国主义的欺凌,国家把建立新兴的航空工业作为发展经济和巩固国防的一个重要支柱,给予高度重视和大力扶持,把人民空军和航空工业的建设提到重要议事日程。与此同时,中央也极为重视航空高等教育事业的建设。1951 年 1 月,中国政府代表团赴苏联,在与苏联谈判援助中国建立航空工业时,就将发展中国的航空高等教育及聘请苏联专家事项作为重要内容。同年 3 月全国高等学校开始进行大规模的院系调整,对国内大学原有的航空工程系、科作了初步调整:清华大学、北洋大学、西北工学院和厦门大学的航空系,合并成立清华大学航空工程学院;云南大学航空系并入四川大学航空系;原中央工业专科学校航空科和华北大学航空系合并成立北京工业学院航空系。1952 年 5 月,根据周恩来总理要办专门的航空大学的指示及中央军委作出的《关于航空工业建设的决议案》中筹建航空学院的决定,中央教育部又制定出全国高等学校院系调整计划,对航空院系作了进一步的调整。同年 6 月中央重工业部、中央教育部决定,并经国家财经委员会批准及中央军委同意,正式筹建北京航空学院。

1952 年 10 月 25 日,在清华大学航空工程学院和四川大学、北京工业学院航空系合并的

基础上,成立了新中国第一所航空航天科技大学——北京航空学院(1988年4月改名为北京航空航天大学,以下简称北航)。

建校初期,百事待兴。为加速建成北航,采取了“教学改革与基本建设齐头并进”的工作方针,遵照中央“一边倒”与“先搬过来后消化”的向苏联学习的方针,聘请了一批具有教学和管理经验的各航空学科门类的苏联专家,按苏联航空高等教育的办学模式进行了教学改革,建立了成套的教学管理组织和制度,设立了飞机、发动机两个系,各设置设计、工艺两个专业,成立了12个教研室、5个专业实验室,开始了对本科生和研究生的教学,使教学工作很快走上了正轨。在1953年10月正式进入新校址前,全校师生员工分散借居在清华大学、北京工业学院(现北京理工大学)等城内外三个地点。1953年5月在西北郊海淀区柏颜庄选定校址后,6月1日就在四周没有公路的一片农田及坟堆土洼上正式动工兴建,数千名建筑工人日夜奋战,半年之内就完成了6万平方米的建筑。同年10月全体学生及部分教职工即迁居新校,开始正常的学习与工作。计划中的基本建设任务到1957年基本完成,竣工面积135 245平方米,修建道路64 160平方米,完成投资3 560余万元。

1954年6月,武光被任命为北航第一任院长。同年,为适应航空工业建设的需要,北航增设飞机设备、航空材料两个系以及航空仪表与自动器、飞机电气设备、特种设备、金相热处理、铸造、压力加工和焊接7个专业。

1956年中共中央召开关于知识分子问题会议,会议关于“知识分子中间的绝大部分已经成为国家工作人员,已经为社会主义服务,已经是工人阶级的一部分”的论述和向科学进军的号召,给全校师生以极大的鼓舞。院党委及时召开了党员代表会议,动员向科学进军,并成立科学研究部统一规划、领导、组织全校科研工作,召开了北航第一届科学讨论会,出版《北京航空学院学报》,由此北航的教学和科研工作出现了新的局面。

1956~1957年,根据我国12年科学规划的要求,北航在国内率先设立导弹类、管理类以及理科与工科相结合的空气动力学等专业。增设了导弹设计、液体火箭发动机、空气动力学、无线电设备、航空工程经济、仪表工艺等专业,成立了当时国内航空高等院校惟一的航空工程经济系。这样就开始有了不同于苏联模式而根据我国航空工业实际需要自行设置的新专业,并成立了空气动力学、飞机结构力学及喷气发动机原理3个研究室。

为了贯彻中央提出的提高教学质量、贯彻全面发展的教育方针,这一时期党委明确提出“为提高航空工程师的培养质量而奋斗”的目标和任务,要求广大学生和青年教职工认真贯彻毛泽东主席关于“身体好、学习好、工作好”的指示;对全体教师和各级干部提出了负起全面培养学生的责任,自觉地把教学和教育工作统一起来的要求,加强政治理论教育,加强对体育活动的领导;认真贯彻“学少一点,学好一点”的原则,结合我国和北航的实际修订了教学计划,开展教学法工作;倡导广大学生要树立“艰苦顽强、独立钻研”的学习态度,培养自己独立工作的能力,组织多种多样的思想教育和群众文化体育活动,使这一时期学校教学秩序稳定,教学质量不断得到提高。

1958年,在党的总路线和教育方针指引下,北航开展勤工俭学,提倡并实践教学与科研、设计、生产的四结合,开展了航空型号研制工作。全校师生在100天内,完成了周恩来总理亲自批准的“北京一号”轻型旅客机的研制,同年9月24日试飞成功,并进行了京沪间2 500公里的航线试飞;研制成功了我国第一枚探空火箭——“北京二号”,于同年9月22日在东北白城子靶场发射试验成功;研制成功了我国第一架无人驾驶飞机——“北京五号”,即在安2型飞机

上安装了自行研制的无人驾驶控制系统,将该机改装成无人驾驶飞机,于同年9月25日试飞成功,为我国无人驾驶飞机的发展开了先河。1958年9月28日至10月16日,在国防部举办的“北京航空学院‘十一’献礼展览会”上,展出了上述成果。周恩来、朱德、彭德怀、陈毅、刘伯承、聂荣臻、叶剑英、黄克诚等党政军领导110多人前往参观。周恩来总理作了指示,朱德等5位元帅在参观时题了词。结合型号研制,教师理论联系实际地指导高年级学生真刀真枪进行毕业设计,不仅提高了教师的业务水平和思想政治水平,推动教学与科研的发展,也提高了学生的培养质量,还出现了艰苦奋斗、敢想敢干、勇于创新的好风尚。同年,北航还成立了全国第一个火箭系和航空无线电系。

1958年新设立解算装置、火箭地面机械与发射装置专业。1959年又设立航空非金属材料、腐蚀与表面保护、无线电导航、雷达、遥控遥测、航空原子能发动机设计等新专业,建立了火箭发动机、导弹控制系统等研究室,连同前已建立的空气动力学、飞机结构力学、喷气发动机原理及陀螺仪研究室,形成了进一步开展科研工作的中心。1959年5月,中共中央发布了《关于在高等学校中指定一批重点学校的决定》,北航成为全国第一批16所重点高校之一。这是对北航成立7年来工作的充分肯定。

1959~1960年还进行了运动机、高空高速靶机、单人飞行器、伊尔18型飞机无人驾驶控制系统、中程导弹、冲压发动机等型号及各种国防新技术研究。与沈阳滑翔机厂共同设计制造的我国第一架运动机于1960年试制成功。在高强度耐热钛合金及铝合金、液浮陀螺、银锌高能电池、水银引电器、高温电阻丝、化学铣切工艺、电脉冲工艺等新材料、新元件、新工艺等研制上也取得了成功。建立了超音速风洞、热应力实验、冲压发动机试车台、中推力液体火箭发动机试车台、动态模拟设备及高空实验室等多项重大实验设备。1960年增设航空核动力、航空工艺和工程物理系,1961年又设立飞行器自动控制系。至此,北航已设立了10个系35个专业。

1961年以后,北航认真贯彻了“调整、巩固、充实、提高”方针和“高教60条”,压缩规模,修订教学计划,减少学时,贯彻“少而精”的教学原则,整顿了教学秩序,对在前3年“教育革命”中大搞群众运动,违反了教学工作中教师起主导作用的教育规律以及科研工作后期战线过长、计划指标过高、速度要求过快的做法,在实际工作中得到了纠正。在专业上也作了调整,取消了核动力系和工程物理系,专业数减为25个。调整工作取得了成效。这一阶段的室内爆炸成形工艺、全晶体化多普勒导航雷达、28路遥测设备、0.02微米精度陀螺动平衡机、浮子式积分陀螺仪等科研成果属国内首创或达到国内先进水平。还进行了高空高速靶机的研制和美制高空无人驾驶照相侦察机残骸的分析等工作。研究室的设置经过调整后确定为空气动力学、飞机结构力学、航空喷气发动机、陀螺仪表及惯性导航、无人驾驶飞机控制技术、液体火箭发动机、无线电导航、自动控制技术、航空核动力及测试技术等10个。

1966年“文化大革命”开始,正常教学工作中断,当时在校的4968名学生全部停课,学校停止招生,广大干部、教师受到严重迫害,教学、科研和学校各方面工作遭到全面破坏。1971年开始招收具有初中以上文化程度的、有实践经验的工农兵学员,到1976年共招收普通班学员4558名(学制3年)、进修班学员1067名(学制1年)。由于学员文化程度参差不齐,各门课程起点低,又以“阶级斗争”作为主课,违背学校教育的客观规律,严重地影响了教学质量,使得人才培养质量和数量都严重下降。广大教职工为维护教学科研正常秩序进行了各方面的斗争和抵制,在极其困难的条件下,想方设法提高教学质量,坚持科学研究。相继开展了高空高速靶机、高空无人驾驶照相侦察机、歼6飞行模拟器等型号研制并且承担了200多项的课题研究,

还率先在国内研制成功全金属蜂窝机翼胶接工艺及设备、X—6000吨橡皮囊成形液压机及X—1200吨立式橡皮囊深压延液压成形机、无氟镀铬钛新工艺、700℃温度自补偿电阻应变片及高温粘结剂、无侦5高空无人驾驶照相侦察机及其地面设备、涡喷11发动机等项目,在国内处于领先地位。“文革”期间研制成功的很多项目在1978年召开的全国科学大会上获得了奖励。

1976年10月粉碎“四人帮”之后,通过拨乱反正,北航的教学与科研工作逐步转向正常,出现了欣欣向荣、全面发展、质量与效益同步增长的景象。

1977年恢复全国高等学校统一招生,1978年又恢复研究生招生。1978年北航按6大类21个专业组织本科生招生,它们是:飞行器设计类,含飞机设计、有翼导弹设计、飞行器高空设备3个专业;航空工程数学力学类,含空气动力学和飞行力学、航空结构力学与强度2个专业;航空发动机设计类,含航空发动机设计、固体火箭发动机设计2个专业;航空材料及机械制造工程类,含航空金属材料及热处理、航空非金属材料及成形工艺、金属腐蚀与防护、航空焊接、飞行器制造工程5个专业;航空自动控制类,含航空陀螺仪表与惯性导航、航空仪表与传感器、航空液压气压附件、航空电机电器、飞行器自动控制5个专业;航空电子及计算技术类,含遥控遥测、电子计算机、雷达与导航、微波技术4个专业。

1978年7月成立计算机科学与工程系,11月恢复制造工程系的建制。

这一年制定了北航8年(1978~1985年)科学技术发展规划,组建了无人机研究所,恢复了空气动力学研究室,成立了发动机部件研究所。

1978年12月,党的十一届三中全会作出把工作重点转移到社会主义现代化建设上来的战略决策,北航的教学、科研等各方面工作进入了蓬勃发展的新时期。1979年,根据中央提出的“调整、改革、整顿、提高”方针的精神,学校在加强党的建设和思想政治工作的基础上,开始将工作重点转移到教学、科研工作中去。

“文化大革命”使党的肌体受到严重损害。为了摆脱多年来“左”的思想的束缚、影响和林彪、“四人帮”假马克思主义谬论的毒害,使广大党员干部在政治上、思想上与党中央保持一致,北航于1979年下半年集中进行“实践是检验真理唯一标准”讨论的补课,从1980年至1983年,又先后召开过7次100人左右的扩大的党委学习会、8次400人左右的基层干部学习会,举办过200多人参加的经济理论读书班和有227人参加的《邓小平文选》读书班,组织了中央关于“全国重点高等学校应努力办成教育中心和科学研究中心”指示的学习和讨论,使党员干部的思想逐步从“左”的束缚中解放出来,提高对三中全会重新确立马克思主义的思想路线、政治路线和组织路线的伟大意义的认识,增强了对党中央的信任、拥护和爱戴,保证了学校党组织的团结一致和党的路线、方针、政策在学校的贯彻执行。学习和讨论也为明确办学方向,即把北航建设成为既是教育中心,又是科研中心,以工为主,理工结合,重视管理的社会主义的重点航空航天科学技术大学奠定了坚实的思想基础。

1979年学院党委调整和加强了领导班子的建设,贯彻执行了党委领导下的院长分工负责制,初步克服了党政不分的倾向,建立起院长办公会议和党委、教学科研、后勤三个方面的办公会议制度,逐步加强了院行政领导的职能,以有利于工作着重点的转移。

同年,设立了院学术委员会,围绕认真整顿教学秩序、提高教学质量的总要求,修订了教学计划,成立了第一、第二基础课部(1984年对外分别称应用数学与应用物理系和机械工程与电气工程系),开始试行学分制教学,对外语、高等数学课采取分班教学,提出外语教学4年不断