

012231

黄骅县交通志



黄骅县交通局史志编写办公室

黄 骅 县 交 通 志

黄骅县交通局史志编写办公室

203-3-1

黄骅县交通局史志编写领导小组

组	长	王道忠	
成	员	李文义	司建民
主	编	司建明	
助理编辑		司建民	张金良
摄	影	司建明	
审	订	沧州地区交通局史志编写办公室	

前 言

黄骅县交通运输历史悠久，自民国时期始有公路出现，交通运输有所发展。中华人民共和国成立后，黄骅公路交通运输事业发生了巨大变化。山广公路纵贯县境南北，歧太公路横穿东西，加之沧港铁路的建成，县、乡公路纵横交错，形成了黄骅县初具规模的交通网。

交通运输是国计民生的一个重要组成部分，而旧志书中记载甚微。当今盛世，用新观点、新材料、新方法编写新的交通志，是历史赋予我们的责任。有鉴于此，黄骅县交通局在地区交通局的领导下，经过编写人员的努力，广征博采，详尽选材，编成此册。

在编写过程中，我们以马列主义、毛泽东思想为指导，坚持尊重历史，秉笔直书的原则，客观地反映了黄骅交通事业的发展规律，力求突出专业性、地方性、时代性三大特点，使其起到资政、存史、社教的作用。

《黄骅交通志》的编写成书，是上级部门的大力支持和全体编写人员共同努力的结果，在此我们

一并致谢。

黄骅县交通局史志编写办公室

凡 例

一、断限：本志上限一般始自1936年，下限迄1985年底，在特殊情况下相应浮动。

二、内容：主要记载黄骅县交通运输的历史和现状。资料大多来自地方文献档案，兼有调查采访资料。

三、篇首：以综述为端，以时有序，兼顾始末。

四、篇目：本着横排纵写的编纂原则，分类述事。有关统计资料，图表并用。

五、称谓：本志年号用阿拉伯数码，组织名称、地名、职务等均用历史当时称谓。

目 录

前言.....	(1)
凡例.....	(1)
第一篇 综述.....	(1)
第二篇 交通机构.....	(5)
第一章 交通局.....	(5)
第二章 交通局下属机构.....	(7)
第一节 公路管理站.....	(7)
第二节 交通监理站.....	(8)
第三节 运输管理站.....	(10)
第四节 稽征站.....	(11)
第五节 运输公司.....	(11)
第六节 搬运公司.....	(15)
第三章 沧州地区运输公司派出机构.....	(16)
第一节 汽车六队.....	(16)
第二节 汽车站.....	(17)
第四章 建港指挥部.....	(18)
第三篇 公路.....	(20)
第一章 国道.....	(20)
第一节 歧口至太原公路黄骅段.....	(20)
第二节 山海关至广州公路黄骅段.....	(23)

第二章 县道..... (25)

第一节 黄骅至冯家堡公路..... (25)

第二节 黄骅至赵家堡公路..... (26)

第三节 天津至歧口公路..... (27)

第三章 乡道..... (27)

第一节 许官公路..... (27)

第二节 常郭公路..... (28)

第三节 常郭至毕孟公路..... (28)

第四节 常郭至赵村公路..... (29)

第五节 小刘庄至李村公路..... (29)

第六节 孔韩庄至官庄公路..... (30)

第七节 山广线至仁村公路..... (30)

第八节 贾象公路..... (30)

第九节 滕庄子至齐家务公路..... (31)

第十节 扣村至窦庄子公路..... (31)

第十一节 冯家堡至新村公路..... (31)

第十二节 南排河至冯家堡公路..... (32)

第十三节 羊三木公路..... (32)

第十四节 羊二庄公路..... (33)

第十五节 旧城公路..... (33)

第十六节 齐家务公路..... (33)

第十七节 吕桥公路..... (34)

第十八节 刘常庄公路..... (34)

第十九节	大马口公路.....	(34)
第二十节	李子札公路.....	(35)
第四章	专用公路.....	(35)
第一节	大件物资运输线.....	(35)
第二节	穿港公路.....	(36)
第三节	部队盐场公路.....	(37)
第四节	部队靶场公路.....	(37)
第五节	大口河港公路.....	(38)
第六节	沙胡同火车站公路.....	(38)
第七节	杨春庄公路.....	(39)
第八节	羊三木至石油大站公路.....	(39)
第五章	乡镇联村主要道路统计表.....	(40)
第四篇	公路桥梁.....	(44)
第一章	桥梁.....	(44)
第一节	国道桥.....	(44)
第二节	县、乡公路桥梁统计表.....	(51)
第二章	涵洞.....	(56)
第一节	国道涵洞统计表.....	(57)
第二节	县道涵洞统计表.....	(63)
第五篇	公路业务.....	(67)
第一章	公路施工.....	(67)
第一节	路基.....	(67)
第二节	基层.....	(68)

第三节	油面	(69)
第二章	公路养护与小修包干	(70)
第三章	公路绿化	(72)
第四章	道班建设	(74)
第五章	养路费征收与使用	(77)
第六篇	公路运输	(81)
第一章	货运	(82)
第二章	客运	(84)
第一节	国营客运	(84)
第二节	集体、个体客运	(86)
第三章	运输工具	(88)
第四章	运输管理	(90)
第七篇	水运	(92)
第一章	水运	(92)
第二章	船舶	(93)
第三章	黄骅港修建工程	(94)
第八篇	地方铁路	(97)
第九篇	交通监理	(100)
第一章	车辆管理	(100)
第二章	驾驶员管理	(101)
第三章	行车管理	(102)
第四章	交通事故处理	(103)
第五章	交通事故案例	(105)

第十篇 黄骅交通大事记 (109)

第一篇 综 述

黄骅县位于河北省东南部，东濒渤海，西界青县、沧县，南与孟村回族自治县、海兴县接壤，北靠天津市。境内有省属南大港农场，中捷农场及轻工部长芦黄骅盐场。总面积1527平方公里，海岸线长55公里。黄骅县人民政府驻城关镇，距省会石家庄252公里，距地区所在地沧州47公里。

黄骅地处京津门户，渤海岸边，海产资源十分丰富，境内且高产工业用盐和食盐。由于占有优越的地理位置，所以交通运输较为发达。

黄骅为退海之地。春秋时期，这里人烟稀少，交通闭塞，道路多为乡间小径，物资进出多依赖人力，畜力，交通运输极不发达。

秦始皇二十六年（公元前221年），黄骅县境属济北郡，在今羊二庄附近设柳县。由于官府往来，物资交流，促进了当地的道路发展，部分乡间小径随之被改造成乡间大道。由于经济和运输工具的发展，逐渐形成了驮运和车马道路。

1936年（民国二十五年），国民党冀察政务委员会的建设委员会，为谋其军事交通便利，在黄骅

修筑了津（天津）乐（陵）和韩（村）岐（口）两条简易公路。这两条公路的修建为黄骅境内公路之始。但是，当时的公路由于条件的限制，其技术水平质量差标准低，再加战争的袭扰不能及时维修，这两条公路为时不久即坎坷荒芜无人过问了。

中华人民共和国成立后，黄骅县公路建设与过去相比有了显著提高。公路由原来两条发展到十几条，并且乡乡通公路，公路路面也有原来的低级发展到高级路面。一个初具规模的公路网在黄骅基本形成。

黄骅县交通事业的发展大致分为四个时期。

1950年至1956年，国家进行三年经济恢复和社会主义改造。黄骅县成立交通管理机构——农建科公路管理所，并组织临时修路组织，对当时仅有的津（天津）乐（陵）、沧（州）岐（口）两条公路进行维修养护。

1957年至1965年，经过三年经济恢复和社会主义改造以后，国家继而开始了大规模的经济建设。随着经济建设的发展，黄骅县的公路交通进入发展时期。在此期间，修筑公路桥梁10座，改建、新建公路5条。

1966年至1976年，黄骅县的公路交通在动乱中前进。在此期间，对沧州至岐口、黄骅至赵家堡、

天津至岐口、津盐公路北段等4条干线公路均进行路面改造，由原来的土路改造成沥青路面。同时还修建公路桥梁45座。

1977至1985年，国家进入新的发展时期，黄骅县的公路交通也发生了更大的改观。随着科学技术的发展，截止1985年全县公路总里程达398.5公里，其中沥青渣油路面公路351.9公里，列入国家养护的公路达180公里。修建公路桥梁72座计3112.7延米。

随着公路建设的不断发展，黄骅县交通局各下属职能机构也相继建立并完善起来。从1950年设立公路管理所（公路管理站前身），并先后设立了养路费征收站、交通监理站、运输管理站等四个基层站，分管全县的路政管理，机动车和驾驶员及交通安全管理，征收养路费，疏导运输市场，对国营、集体、个体的运输车辆实行统一结算，发放统一行车路单的管理。

公路运输是交通运输的重要组成部分。作为公路运输主要运输力的汽车运输，具有机动、灵活、迅速、方便的特点。长期以来，公路运输由专业运输企业独家经营，实行“三统”管理，形成了国营运输部门的一统天下。随着形势的不断发展，这种单一的封闭式的管理方式，禁锢了承托双方的积极

性，阻碍了运输事业的正常发展，影响了商品流通。

中共党的十一届三中全会以后，随着我国经济体制改革和对外开放，对内搞活经济方针的落实，公路运输市场上出现了国家、集体、个人一起上，多层次、多形式，多种经济成份办运输的活跃局面，使公路运输得到了迅速发展。到1985年底，全县共有机动车3254辆，其中个体运输车辆已达到1072辆。另外还有运输用拖拉机882台，机动车驾驶员也已发展到5638人。全县21个乡（镇）都已通客车，客运里程达800多公里。据1985年资料统计，仅1985年全县货运量达101.46万吨，货物周转量4228万吨公里，客运量100万人次。公路运输的发展，为黄骅搞活经济，加快“四化”建设，作出了积极贡献。在此期间，沧港地方铁路也竣工通车，通车里程达67.5公里，1985年货运量已达70万吨。为黄骅的经济建设发挥了较大的经济效益。

第二篇 交通机构

第一章 交通局

1949年4月黄骅县人民政府设置交通科负责本县的公路维护及运输工作。

1949年10月，撤销交通科，由交通科、水利科农林科合并成立建设科，委派一名科员管理交通。

1950年，改建设科为农建科，代理交通事务。

1953年，改农建科为农林科。

1954年，改农林科为建设科，仍由一名科员兼管交通事务。

1956年，建设科复称交通科，至此，交通系统逐步走向正轨，行政建制趋于稳定。

1959年，交通科更名为交通运输局。管理范围仍为公路、桥梁维修，交通运输及养路费征收。

1963年，交通运输局又复称交通科，业务不变。

1968年，交通科改称交通系统革命委员会。

黄骅县交通局历届领导一览表

年 份	机构名称	正职称谓	姓名	副职称谓	姓 名
1949、4、	交通科	科 长	刘振升		
1949、10、	建设科	"	张兰田	科长	张家俊
1950—1952	农建科	"	张家俊	"	赵连科
1953	农林科	"	刘锦章	"	皮万升、孙希均
1954	建设科	"	"	"	"
1955	"	"	孙希均	"	皮万升
1956—1958	交通科	"	范宝跃	"	
1959	交通运输局	局 长	"	局长	张长青、傅善来、 郭树法
1960—1962	交通运输局	"	王云多	"	候长德、傅善来
1963	交通科	科 长		科长	候长德、张贺堂
1964—1967	"	"	候长德	"	张贺堂
1968—1969	交通系统革 命委员会	主 任	张贺堂	主任	宋树荣、刘树青
1970—1972	交通运输局	局 长		局长	韩庆元、朱义杰
1973	交通局	"	马书玉	"	司云平、韩云平
1973、12	"	"	曹风楼	"	司云平、孙新环
1974—1983	"	"	王印芳	"	孙新环、李国兴、 陈淑文
1984	"	"	刘恩甲	"	徐洪才、王道忠
1985	"	"	刘恩甲	"	徐洪才、王道忠、 陈吉安