

# 涪陵交通志

1986 ~ 2005

重庆市涪陵区交通委员会 编

# 涪陵交通志

1986 ~ 2005

重庆市涪陵区交通委员会 编



1996年9月20日，中共中央政治局常委、书记处书记胡锦涛（右一）视察建设中的涪陵长江大桥





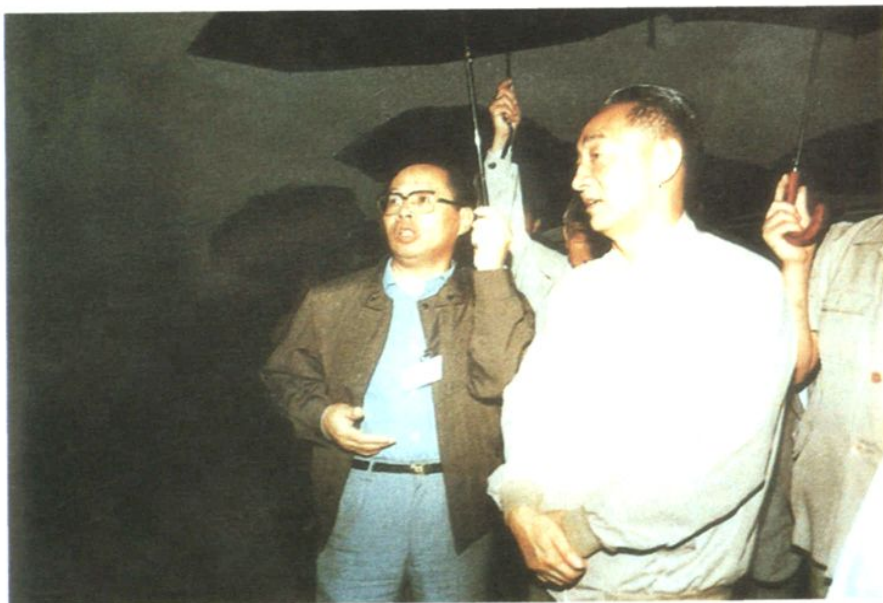
1997年10月30日，国务院总理李鹏（前排左一）在副总理邹家华（后排左一）和有关方面负责人陪同下徒步参观涪陵长江大桥



1996年5月13日，全国政协主席李瑞环（左三）在中共四川省委书记谢世杰（左二）、省政协主席聂荣贵（左四）、副省长甘宇平（左一）陪同下视察丰都长江大桥建设工地



1992年3月3日，国务院副总理田纪云（右一）视察涪陵乌江大桥



1991年5月30日，国务院副总理邹家华（右一）视察国家重点科技攻关项目——涪陵港务局大水位差码头改造工程





1990年5月15日，中共中央政治局委员、四川省委书记杨汝岱（前排中）视察乌江时与港监人员合影



1991年11月14日，全国人大常委会副委员长、全国妇联主席陈慕华（中）视察涪陵汽车客运站



2002年8月19日，交通部长黄镇东（前排左二）检查涪陵交通建设



1988年4月20日，交通部副部长林祖乙（左二）、四川省副省长马麟（右二）检查涪陵乡镇船舶安全管理工作时，在渡船上了解情况





1994年12月30日，四川省省长肖秧（前排左一）参加乌江岩崩抢险一期工程竣工暨乌江通航典礼

2001年11月15日，重庆市常务副市长黄奇帆（左二）检查国道319线涪陵段“三改二”工程



1990年3月14日，四川省交通厅厅长郭洪喜（左二）检查涪陵交通建设

2001年11月15日，重庆市交委主任胡振业(右四)检查涪陵黄旗滚装码头工程建设



1988年4月23日，四川省交通厅副厅长陈铃(右一)检查武隆巷白路工程

1988年9月16日，四川省交通厅副厅长马明典(右二)检查武隆梓桐溪桥工程







1987年12月，中共涪陵地委书记黄森荣（左一）在全区公路建设表彰会上给获奖单位颁奖

1986年8月，涪陵地区行署专员夏宗明（前排右二）在酉阳检查公路建设



1989年12月3日，中共涪陵地委书记、行署专员白在林（右三）陪同四川省公路设计院的专家察看涪陵长江大桥桥位





1993年7月17日，中共涪陵地委书记任全辉（左二）乘船检查双白路工程

1995年12月10日，中共涪陵地委书记王鸿举（右）在涪长高速公路黄草山隧道东口引道工程开工典礼上接受记者采访



1995年3月2日，行署专员聂卫国（右）在全区交通工作会上给获奖单位颁奖



2001年5月，区人大主任姚建全（前排右一）视察交通建设



2001年5月11日，中共涪陵区委书记胡健康（前排右一）、区长史大平（前排右四）检查通乡水泥路建设时听取乡镇领导汇报

2003年4月21日，区长黄仕焱（左二）在全区交通工作会议上给公路建设先进单位颁奖







涪陵区交通委员会办公大楼



交委小区全景

小区绿化一角







1993年以前的涪陵地区交通局、地区交委  
办公楼（右侧）及宿舍楼之一（正面）



1993年至2004年交委办公楼



交委办公楼及宿舍旧貌（右一为办公楼、左一幢和正中一幢为宿舍楼局部）



1994年2月23日，国道319线涪陵长段改建一期工程竣工通车，它标志着涪陵交通建设进入了一个崭新的发展时期



2000年12月28日，渝涪高速公路全线正式通车。渝涪高速公路缩短了涪陵与重庆主城区的时空距离，提升了涪陵的区位优势，为涪陵建设区域性交通枢纽奠定了基础

一桥飞架南北、天堑变通途。1997年5月1日，涪陵长江公路大桥的胜利通车，为涪陵交通的快速发展创造了更加优越的条件







1991年12月29日，  
万南地方铁路正线通车，  
铁道部、重庆市及有关部门领导为通车剪彩

涪陵地区领导参加  
加庆祝大会



第一列火车驶进南川站

列车行驶在万南铁路  
跷足岗大桥上

