

011825

河北公路交通史志丛书

张家口地区公路运输志

张家口地区公路运输志编纂委员会

河北科学技术出版社

河北公路交通史志丛书

张家口地区公路运输志

张家口地区公路运输史志编纂委员会

河北科学技术出版社

〔冀〕新登字004号

责任编辑 王浩荧

封面设计 罗一德

李玉珍

河北公路交通史志丛书

张家口地区公路运输志

张家口地区公路运输史志编纂委员会

河北科学技术出版社出版发行（石家庄市北马路45号）

张家口地区印刷厂印刷

787×1092毫米 1/16 26印张 588000字 1992年6月第1版

1992年6月第1次印刷 印数1—1500 定价28.00元

ISBN7-5375-0727-9/F·73

张家口地区 公路运输史志编纂委员会

主任委员 史之栋

副主任委员 李 善

委 员 李树生 邱玉光 董子威 梁附生 陈清渊 高月圣
李桂仁 白福明

《张家口地区公路运输志》 编 审 人 员

主 编 李桂仁

编 辑 李桂仁 张新兰 王日新 刘秀卿

主 审 史之栋 李 善

审 校 刘树仁 张镜青 曹士诚 赵葆杰

摄 影 李 宾 刘成杰 李桂仁 邓 飞 路建国

工作人员 武广川 王天清 王秀荣 李素芬 薛淳兰

张家口地区 公路运输史志编纂委员会

主任委员 史之栋

副主任委员 李 善

委 员 李树生 邱玉光 董子威 梁附生 陈清渊 高月圣
李桂仁 白福明

《张家口地区公路运输志》 编 审 人 员

主 编 李桂仁

编 辑 李桂仁 张新兰 王日新 刘秀卿

主 审 史之栋 李 善

审 校 刘树仁 张镜青 曹士诚 赵葆杰

摄 影 李 宾 刘成杰 李桂仁 邓 飞 路建国

工作人员 武广川 王天清 王秀荣 李素芬 薛淳兰



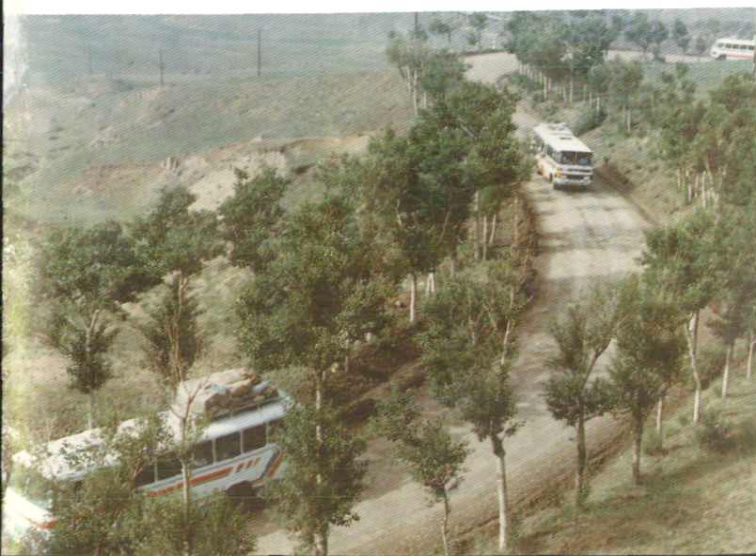
张家口汽车站外貌



客班车通进了边远村庄



客运班车整装待发

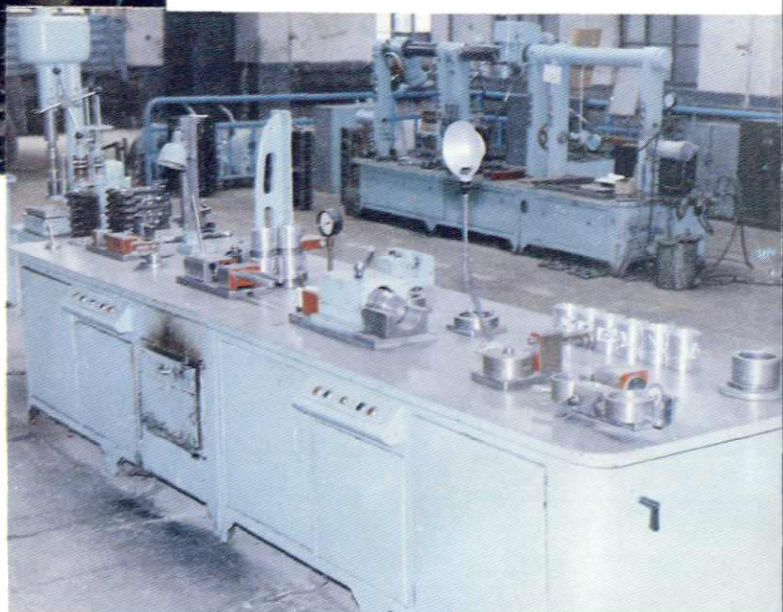


异军突起的个体旅客运输

发往坝上的
客运班车



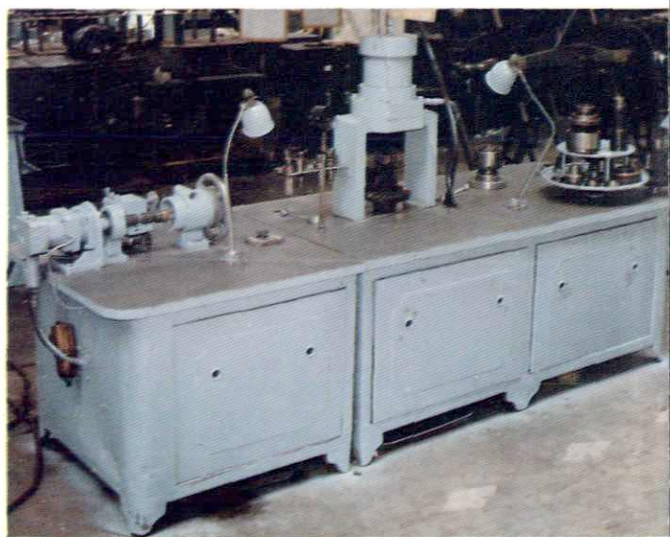
张家口汽车修理厂
保修“两化”生产线



活塞连杆综合作业台荣
获全国科学大会成果奖



张家口汽车修理厂革新制造的气泵作业台



张家口汽车修理厂革新制造的差速器作业台



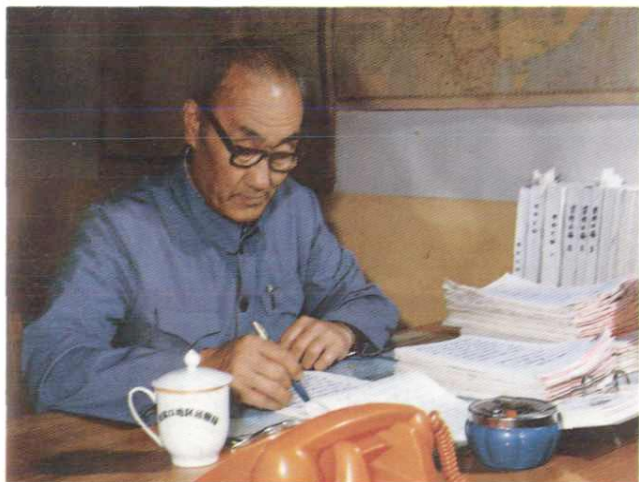
1985 年交通部公路
局局长李振江(前左
一)视察张家口汽车
修理厂计算机室



1977 年交通部副部
长潘琪视察张家口汽
车修理厂



原公司经理李林景(前右一)、齐逢祥(前右三)
视察张家口汽车修理厂



原公司党委书记张汉潮审定“运输史稿”



史志编委主任李善审定“运输志稿”



扩大营业范围
提高经济效益



开展经济性研究
提高汽车维修水平

编修运输史志
建设精神文明



公司重视编修史志工作
促进精神文明建设



1949年10月参加察北防疫工作司机工人纪念

拼修“新年号”
建设新中国



50年代客货混装的大道奇汽车

原张家口地委书记葛启视察木制挂车



支援坝上灾区的运粮车队



大搞技术练兵，汽车训练“三腿”行驶

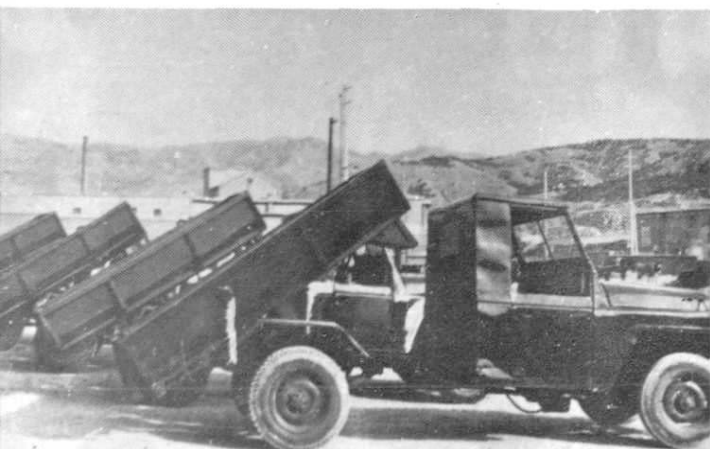


汽车走钢绳情景



技术练兵汽车走钢轨

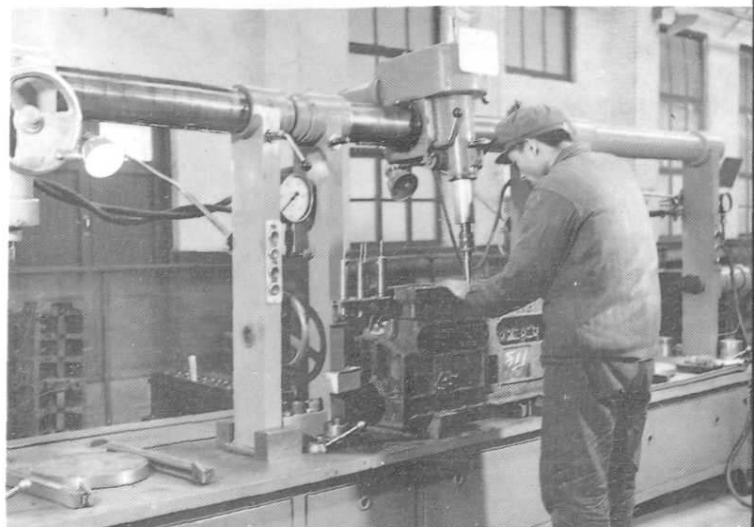
市交通局汽车修理厂自制的 195 型翻斗车



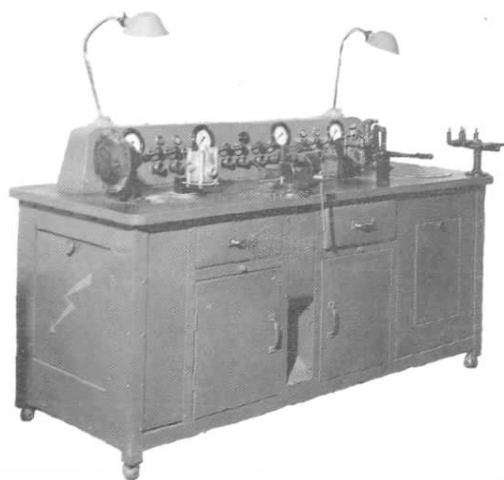
市交通局汽车修理厂自制的 295 型柴油车



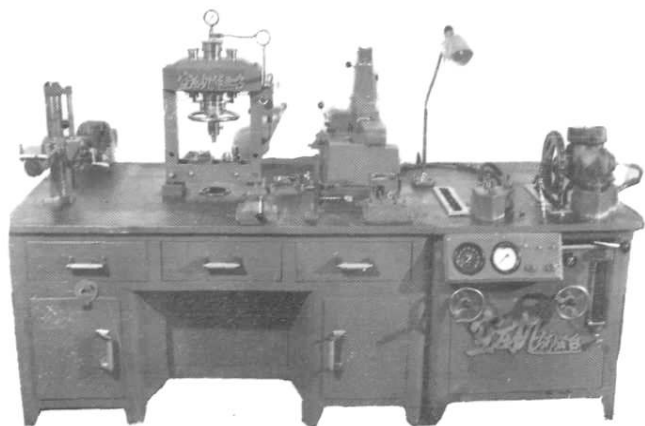
镗缸前缸体加工作业台



离合器作业台



1976 年革新自制的制动系综合作业试验台



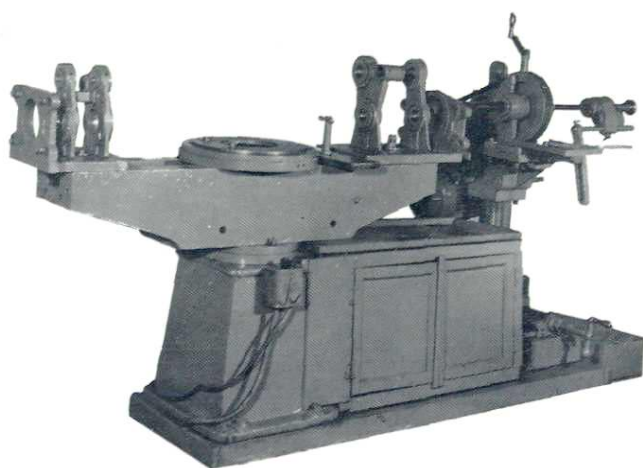
1976 年革新自制的空气压缩机作业试验台



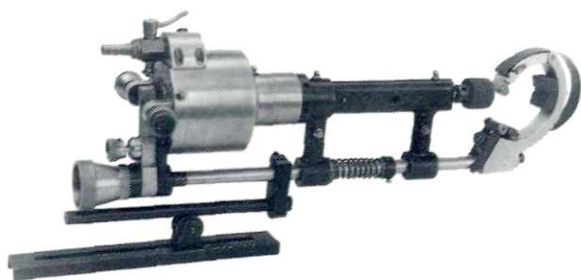
凸轮轴检验仪



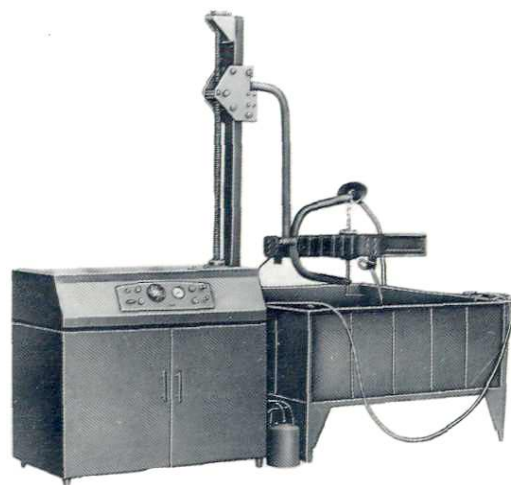
燃烧室容积测试仪荣获
国家科技进步三等奖



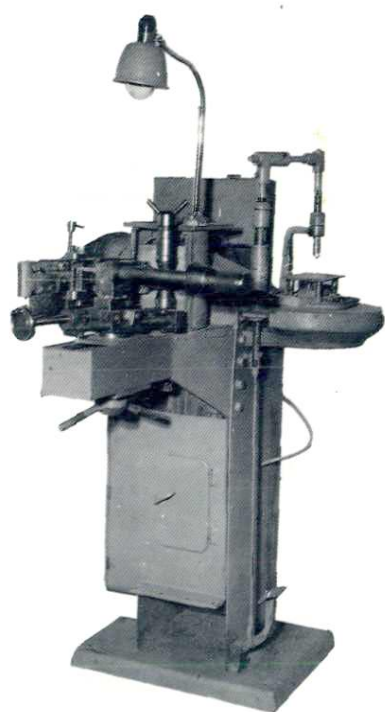
多用镗孔机



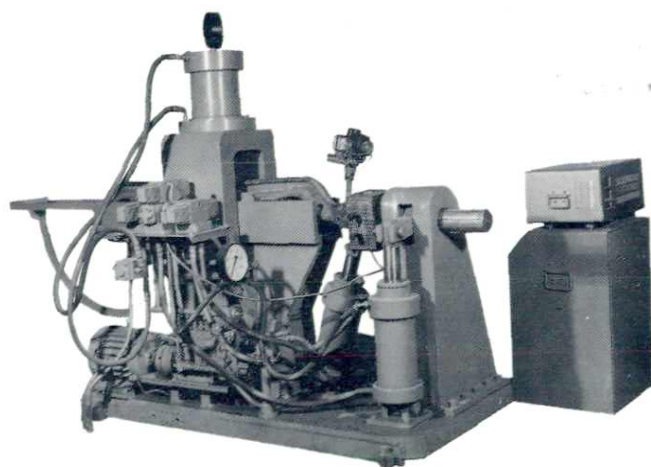
1965 年革新自制的手动式曲轴光磨机



汽车散热器作业台



1965 年革新自制的制动蹄片光磨机



工字梁校正器

序 言

《张家口地区公路运输志》正式出版了。这是继《张家口地区公路运输史》和《张家口地区公路志》之后，奉献给读者的又一部社会主义交通专业志书。它以丰富的资料和翔实的史实，记载了数千年来张家口地区陆路运输发生、发展、演变的历史，可为了了解和探讨历代本区交通运输兴衰起伏的历史成因，揭示陆路运输发展的客观规律，使交通工作更好地服务于四个现代化建设提供历史借鉴。我对于《张家口地区公路运输志》全体编纂人员的辛勤劳动表示衷心的感谢。

张家口地处内地与边疆、农区与牧区的结合部，战略地位和经济地位十分重要，素有“神都北门”和“华北第二商埠”之称。在明、清两代，这里曾经是通往库伦、恰克图国际古商路的起点，民国初年在这条古商路的基础上建成了河北省第一条汽车路，开我国长途汽车营业运输之先河，给北方汽车运输事业的发展以启蒙和推动。抗日战争和解放战争时期，张家口地区受内扰外患的影响屡遭磨难，运输生产力遭到严重破坏。但在中国共产党领导的根据地和解放区，人民运输事业的创建和发展，有力地支援了人民革命战争的胜利，为战后恢复和重建张家口交通创造了必要条件。新中国成立后，张家口地区的公路交通事业蓬勃发展，日新月异，与建国初期比较，公路通车里程增长6倍，民间汽车增长8.5倍，随着交通条件的逐步改善，运输路线的不断延伸，逐步形成了以张家口为中心，站点星罗棋布、线路四通八达的运输网络，公路运输正以飞快的速度向着汽车化迈进。千百年来以落后民间运输工具为主体的运力结构发生了历史性的变化，公路交通已成为张家口地区国民经济的一个重要行业。

《张家口公路运输志》的编纂，贯彻了“古为今用，略古详今，重在当代”的原则，集思想性、科学性、资料性于一体，具有鲜明的时代特点和浓重的地方特色。它不仅可以发挥“资政”的功能、“存史”的作用，而且亦是向人们进行爱国主义和革命传统教育的乡土教材。

由于经验和水平所限，这部志书不免还有这样、那样的不足之处，但终不失为张家口地区精神文明建设的一项丰硕成果。相信并希望它的编纂出版能对我区公路运输事业的发展起到推动作用，进而为促进全区经济建设作出积极的贡献。

河北省张家口地区行政公署专员



1991年8月24日

凡 例

一、《张家口地区公路运输志》是一部统含古今的经济专业志书。本书记述张家口地区交通运输事业的历史和现状，上限尽量追溯到事件、事物的起源，下限一般截至到1985年。

二、本书采用记、志、图、表、录几种形式，以志为主体。“大事记”用编年体记述，志则“横排门类，纵写古今”，并按“略古详今”原则，重点记述了中华人民共和国成立以后张家口地区交通运输发展的状况。

三、书内数字用法、纪年方法均按照1986年12月31日人民日报刊登、国家语言文字工作委员会等七部门公布的《关于出版物上数字用法的试行规定》执行。

四、书内统计数字均来自政府及企业统计部门提供的资料。

五、书中专业技术术语、名词、名称以有关方面审定的为准，未经审定的从习惯。

六、书中尽量不加注释，需注释的一般采取文内括注的形式。

目 录

概 述.....	(1)
大事记.....	(4)
第一篇 运输组织与机构.....	(22)
第一章 官办.....	(22)
第一节 驿站.....	(22)
第二节 西北汽车处.....	(25)
第三节 交通站.....	(28)
第四节 北方运输公司.....	(30)
第五节 裕民运输公司.....	(31)
第六节 通远运输公司.....	(31)
第七节 察哈尔省公路管理处.....	(32)
第八节 张家口运输段.....	(33)
第二章 商营.....	(33)
第一节 旅蒙商务运输.....	(33)
第二节 汽车公会.....	(39)
第三节 大成张库汽车股份有限公司.....	(42)
第四节 泰通长途汽车股份有限公司.....	(44)
第三章 外商.....	(44)
第一节 美商元和洋行.....	(44)
第二节 德华洋行.....	(46)
第三节 文林洋行与东鲁汽车公司.....	(47)
第四节 张多汽车公司.....	(48)
第五节 蒙疆汽车公司.....	(49)
第六节 蒙古运输股份有限公司.....	(52)
第四章 国营.....	(53)
第一节 张家口运输公司.....	(53)
第二节 张家口市交通局运输四场和七场.....	(60)
第五章 集体.....	(60)
第一节 张家口地区交通局运输装卸队.....	(61)
第二节 张家口市交通局运输场.....	(62)
第三节 押运队.....	(63)
第四节 县区运输业.....	(64)

第六章 个体	(67)
第一节 个体运输业	(67)
第二节 个体联合运输	(68)
第七章 农副业	(69)
第八章 机关企事业	(70)
第二篇 运输工具	(72)
第一章 人力车	(72)
第一节 黄包车	(72)
第二节 人力轿	(72)
第三节 手推车	(73)
第四节 脚踏车	(74)
第二章 畜力工具	(75)
第一节 驮运	(75)
第二节 马车	(76)
第三节 牛车	(78)
第四节 骆驼车	(78)
第三章 机动车	(79)
第一节 汽车	(79)
第二节 拖拉机	(81)
第三节 摩托车	(85)
第三篇 运输业务	(87)
第一章 旅客运输	(87)
第一节 路线班次	(87)
第二节 站点	(100)
第三节 运力	(101)
第四节 运量	(104)
第五节 客运服务	(104)
第六节 春节客运	(110)
第二章 货物运输	(111)
第一节 汽车货运的营运方式	(111)
第二节 整车运输	(113)
第三节 零担运输	(118)
第四节 联运	(120)
第五节 货物装卸	(125)
第三章 专项运输	(129)
第一节 支前运输	(129)
第二节 重点工程运输	(133)
第三节 救灾运输	(135)
第四节 保钢铁运输	(143)