

第二届《陕县志》专志系列丛书之七

陕县交通志

发展是硬道理

中國交通

团结奋进振兴交通

河南省陕县交通局

陕县交通志

河南省陕县交通局编

陕县交通志编纂委员会

主任：张国绪

副主任：戴继红 杨喜仓 卢增广 杨虎根 杨建让

成员：宋志民 李功昌 朱朝贵 姚宜贤 赵毅来
马安让 师运铎

陕县交通志编辑人员

顾问：刘安璋 杨军茂

主编：卢增广

副主编：宋志民

编辑：水宏伟 严自义 杨宏伟 段书才 王国峡

聂润新 王学红 王润杰 王红霞 马海燕

摄影：段书才

打字：马海鱼 陈慧娟

陕县交通志编纂委员会

主任：张国绪

副主任：戴继红 杨喜仓 卢增广 杨虎根 杨建让

成员：宋志民 李功昌 朱朝贵 姚宜贤 赵毅来
马安让 师运铎

陕县交通志编辑人员

顾问：刘安璋 杨军茂

主编：卢增广

副主编：宋志民

编辑：水宏伟 严自义 杨宏伟 段书才 王国峡

聂润新 王学红 王润杰 王红霞 马海燕

摄影：段书才

打字：马海鱼 陈慧娟

序 一

编修志书,是中华民族优秀的文化传统。千百年来,这一传统代代相承,发扬光大。封建社会,编志的目的是“昭往昔之盛衰,鉴君臣之善恶,载政事之得失,观人才之吉凶,知邦家之休戚”。我们修志的目的则是客观辩证地看待历史,认识历史,通过对我们走过道路的回顾、总结和反思,在历史和现实之间架设桥梁,为我们的改革开放提供历史的、理论的参考。因为志书是一地一个部门的信史,是一方文化、历史的积累。历史需要创造,也需要记载,但记载不是为了炫耀,不是为了粉饰,而是为了记载创造,清点积累,昭彰得失,承上启下,让子孙后代去借鉴,去参照,明辨是非,继承发展,创造更大的辉煌。《陕县交通志》在县交通局党委的重视下,经过编辑人员的辛勤努力,终于付梓。她的问世,具有“存史、资治、教化”的作用,是我县社会主义精神文明建设又一丰硕成果,可喜可贺。

陕县濒临黄河,位居中原,历史悠久,文化古老,数千年前,华夏先民即在这里繁衍生息,创造了人类古老的文明。解放前,由于天灾人祸,连年战乱,生产落后,民不聊生,交通十分闭塞。新中国成立以后,特别是中共十一届三中全会以来,中央倡导改革,遂使百业振兴,国家繁荣富强,人民生活提高,各条战线发生了翻天覆地的变化。陕县交通系统的干部职工,紧随时代步伐,同心协力,甘为人先,勇于开拓,奋力拼搏,战胜了千难万险,创造了许多人间奇迹,使条条大道四通八达,促进了经济持续快速稳步发展,为兴县富民大业做出了卓越的贡献,可歌可泣,可敬可叹。交通志如实记载了这一事实,可以说她是陕县交通历史发展的一个缩影,是每一个人正确地认识我们这个时代和社会的一面镜子。

交通志在为人民歌功颂德,为百姓树碑立传的同时,如实记载了建设过程

陕县交通志

中的一些教训和失误,以告诫人们,决不可固步自封,满足现状,面对新的挑战,只有认清形势,扬长避短,才能迈开稳健的步伐,取得更大的成就。

岁月流失,历史永存。在跨入新的世纪之际,回顾过去,深感创业艰辛;瞻望未来,倍觉任重道远。21世纪将是一个全球融通,物竞天择,优胜劣汰,适者生存的时代,我们要在邓小平理论和“三个代表”重要思想指导下,与时俱进,再接再励,在全面建设小康社会的征程中创造出新的文明。

中共陕县县委书记

王爱民

2004年5月16日

序 二

时值神州大地改革开放快速发展,全国人民以“三个代表”重要思想为指针,全面建设小康社会之际,《陕县交通志》终于付梓。她的出版是陕县交通系统社会主义精神文明建设又一丰硕成果。

陕县地处黄河岸边豫秦晋三省交界的金三角处,是华夏民族繁衍生息文明发祥地之一。她历史悠久,物产丰富,民风淳朴,山河如画,数千年的历史车轮在这块黄土地上留下许多闪光的轨迹,勤劳的人们世世代代辛勤耕耘,百折不挠,创造了光辉灿烂的历史。

千百年来,由于陕县境内山峦叠嶂,峭壁悬崖,壕深谷窄,地势险峻,先民为了开通道路,凿修栈道,耗费巨资,艰辛异常,正如在古时碑文中所描述的“伐山取薪火灼之,继以锥凿,自硖石至甘壕计二十里,仅周岁而抵平步”。由此可见,先民为沟通东西文化和物质交流所付出的艰辛和努力。所以直至民国时期,陕县交通事业还是十分落后。

中华人民共和国成立后,特别是中共十一届三中全会以来,交通事业飞速发展。到2003年,全县17个乡镇及118个行政村通了油(砼)路,总里程达274.42公里、141个行政村,通铺砂石路面总里程349.8公里。1520个自然村全部通行机动车辆总里程达551.5公里。干线公路与县乡公路紧密相连的公路网络初步形成,交通设施基本改善,运输能力不断增加,对陕县经济起到巨大的促进作用,世代人梦寐以求的宏图变成了现实。能把这些曲折的发展,巨大的变化用文字记载下来,使人们前有所稽;后有所鉴,兴利除弊,益今惠来,发挥志书“存史,资治,教化”的作用,确实是一件很有意义的事情。正是鉴于这种动因,我们在2001年第二届续志工作起动的时候,在为《陕县志》提供资料的同时,建立机构,组织力量,在第一届《陕县交通志》基础上,收集补充了

陕县交通志

1985—2003 年的资料,计划编纂成一本交通全志。

编纂志书是一项浩繁的系统工程,可喜的是第一届交通志的编辑人员收集整理编写了十分可贵的资料,这一届修志编辑人员克服诸多困难,在局各科室及二级机构领导和职工的大力支持和紧密配合下,特别是县志总编室的具体指导帮助下,收集大量资料,认真编写,反复修改,几易其稿,终得以复梓。可以说这本志书是大家心血汗水的结晶,在此我代表局党委及领导班子向为《陕县交通志》编纂出版做出贡献的所有同志表示诚挚的感谢。值此志书问世之际,寄语交通系统的干部职工,要以马列主义、毛泽东思想、邓小平理论和“三个代表”重要思想为指针,与进俱进,勇于开拓,奋发团结,再铸辉煌。衷心希望关注交通事业的人们,通过这本志书对陕县交通事业的过去和现在有一个较为全面深刻的了解,支持交通事业的发展,共同携起手来,迎接更加辉煌的明天,在新的世纪谱写出新的篇章。

是为序。

陕县交通局局长

张国绪

2006年5月18日

凡 例

一、本志以马列主义、毛泽东思想、邓小平理论和“三个代表”重要思想为指导,坚持辩证唯物主义和历史唯物主义的观点,坚持实事求是的思想路线,力争做到思想性、科学性和资料性的统一。

二、本志采用编、章、节、目结构,以求分类科学合理。写法采取述、记、志、传、图、表、录并用体,以志为主,横排竖写,图表附于相关部类。

三、贯彻《中华人民共和国国家通用语言文字法》,采用规范化、标准化的语言文字,使用简化字,以国家语言文字委员会 1986 年 10 月新公布的《简化字总表》为准。

四、本志使用计量单位,以 1985 年 9 月全国人大通过的《中华人民共和国计量法》为准。数字使用按照 1995 年 12 月国家技术监督局发布的《出版物上数字用法的规定》。

五、入志人物坚持生不立传的原则,对各项事业有重大贡献、业绩突出的已故者写传入志,在世人物的突出事迹以专记、简介或以事系人入志。

六、各种数字以统计上报数据为准,其中有矛盾和出入的,以核查结果为准。

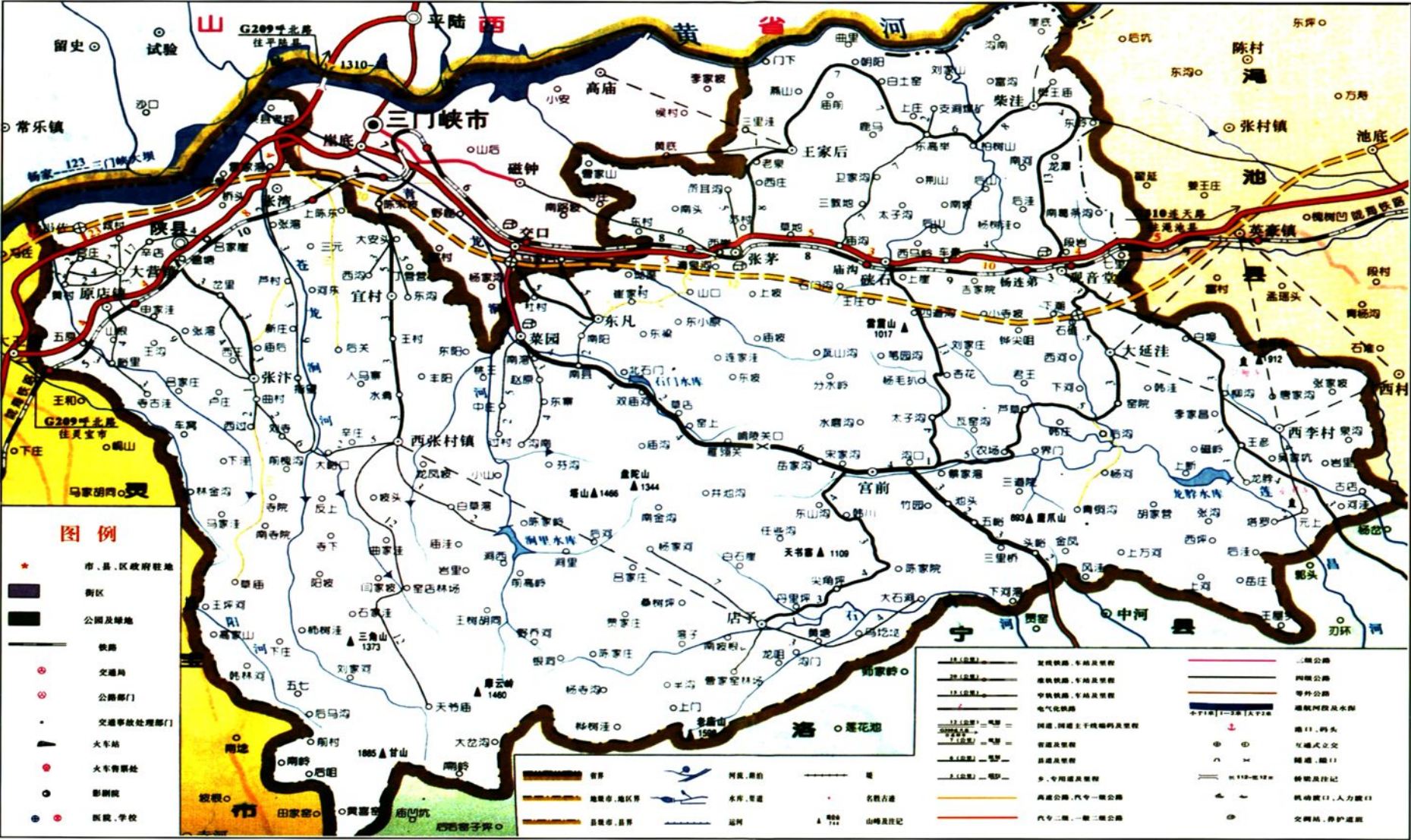
七、各种名称,第一次出现时用全称,名称过繁的夹文内注明,再次出现时用简称。地名一律用现行标准地名。

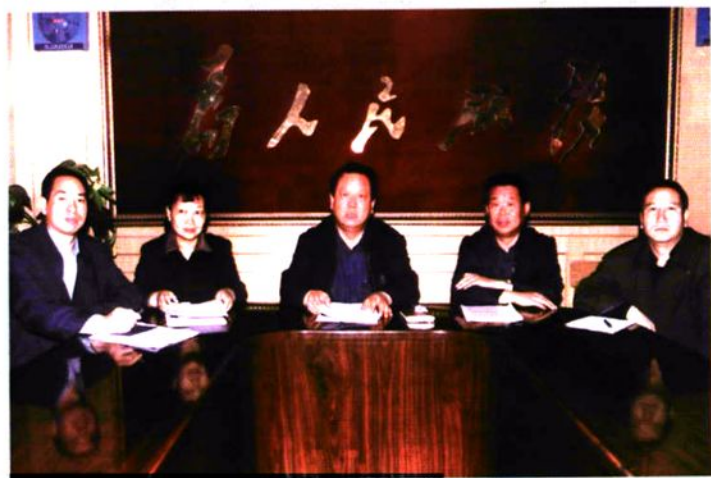
八、记事年代,上限不等高,各篇章根据史料情况,力求贯通古今。下限一般断至 2003 年。

陕县政区图

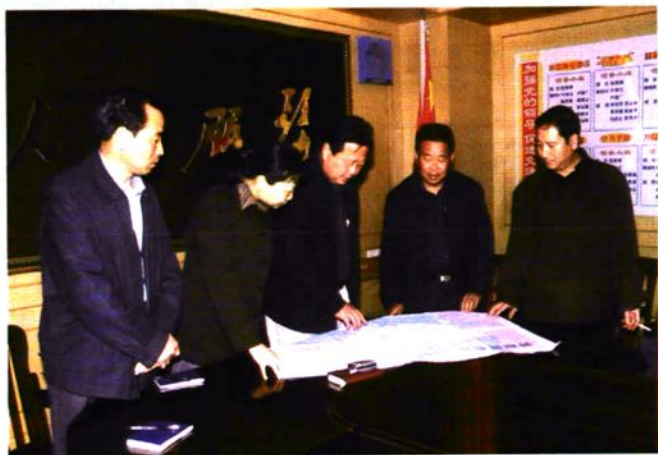


陕县交通图





县交通局领导
导班子全体成员



县交通局领导班
子在研究公路建设



陕县交通志全体编辑及工作人员



2000年7月交通部副部长翁孟勇（右三）到观音堂道班视察。

2003年6月16日副省长李新民（右二）和市委副书记、市长连子恒（中）等领导到陕县公路段工程三处承建的快速通道施工工地现场办公。



省交通厅副厅长刘章土（左二）到陕县公路段观音堂道班检查工作。



2000年8月，省人大选工委主任王忠厚(右二)、市委书记孙善武(右三)、县委书记王富民(右四)、县长王平灿(左一)陪同下查看官店公路建设质量。



2002年6月20日，省交通厅公路局局长常风波(左)、市交通局局长单项东等领导到莱(园)石(塬)路建设工地检查县乡公路建设情况。



2001年8月，市人大代表、政协委员调查了解洛三高速公路施工情况。



2000年9月18日，市交通局局长单向东、副局长高三军、副县长杨青黑、县交通局长张国绪到观音堂道班看望省部级劳模一线养护工王小英时合影。



2003年8月16日，县长宋万轩(右二)和副县长祝英普(右一)到雷湾至张村县乡公路建设工地现场办公。



县政府同各乡镇领导签订公路建设目标责任书



局长张国绪检查村级公路建设，要求负责施工人员“严把质量关，修出高质量的富民道”。



截至2003年全县17个乡镇通油路，县乡公路四通八达。



209国道线在县城过境路段的施工现场。



在2003年抗击“非典”斗争中，县交通局公路段工程三处职工仍坚持在施工工地。

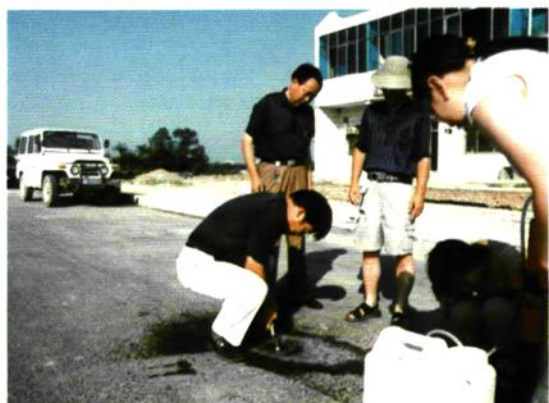


2001年6月26日，世纪...领导出席典礼。



县委书记王富民在
典礼上讲话。

三(门峡)洛(宁)公路通车典礼。



县交通局工程技术
人员及时检测路基压实
度，严把质量关。



县交通局承担的陕州路西延建设工程的
施工现场。



道通车庆典隆重举行，市县



风景如画的陕县 310 国道养护段。



县交通局的干部职工在公民文明学校认真学习。



县交通局坚持对干部职工进行交通法规的培训和考试。



在2003年抗击非典的战斗中，县交通系统干部职工深入到客运主干线和乡镇汽车站，设卡点8个，为客车消毒2400多台次，散发宣传品8000多份，为2万多群众宣讲了防非典知识。

1996年以来，县交通局每年都要对执法人员进行一次为期一月的封闭式业务知识、执法培训，使执法人员的整体素质得到了提高，执法程序进一步规范化。



县交通局每年都要召开大会，表彰各个岗位涌现出来的先进集体和先进个人。

