

铁道部第二工程局史志丛书之六

铁道部第二工程局
电务工程处志
1952—1995



铁道部第二工程局电务工程处史志编辑委员会
一九九七年 四川 成都

谨以本志

献给在电务处建立、发展的历程
中艰苦奋斗的创业者和开拓者！

献给一代又一代为电务处的振兴、
腾飞而勇攀高峰的建设者和生力军！

献给一切关心、支持电务处工作
的同志们和朋友们！



规划修建的电务处机关办公大楼

铁道部第二工程局史志丛书之六

铁道部第二工程局
电务工程处志

1952—1995



铁道部第二工程局电务工程处史志编辑委员会

一九九七年 四川成都

铁二局电务处

科技领先
再创辉煌

孫永福
一九九七年
十一月十八日

推进科技进步

攀登技术高峰

彭朋
.97-11-14

铁道部电务局局长彭朋题词。

不断攀登

技术高峰

为高速铁

路当先锋

童继达

一九九七年十月廿八日

光大历史成就
攀登科技高峰

秦家铭

一九九七年十一月

拓展现代电务
新技术 推动二次
创业

李长进
一九九七年十二月

铁二局局长李长进题词

推进科技进步
培养过硬队伍

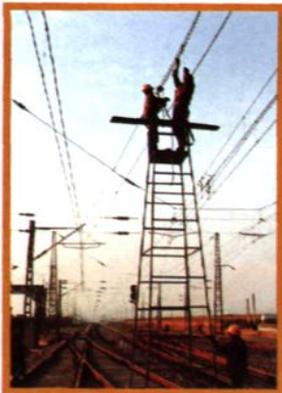
方文慈

铁二局党委书记方文慈题词

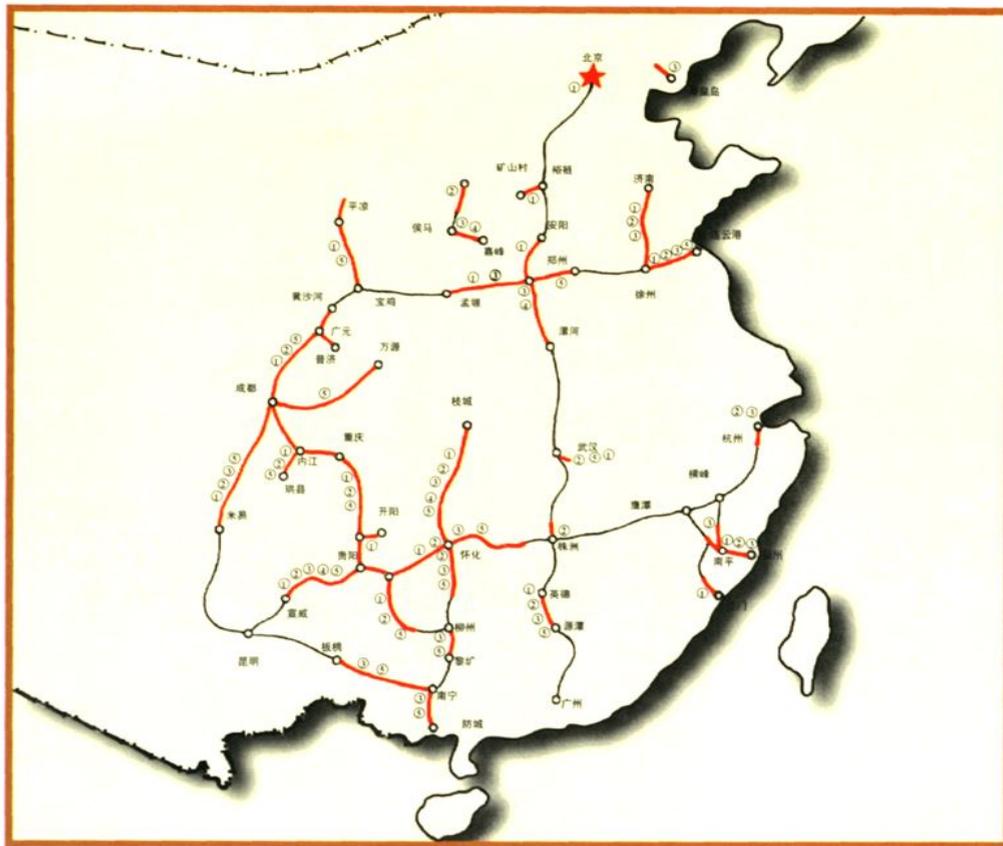


中国共产党西南铁路工程局电务工程处第二次代表大会全体代表合影。

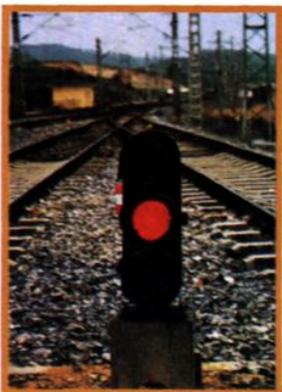
电务工程处完成国内工程示意图 (1952-1995)



④ 铁路电气化 1178 条公里



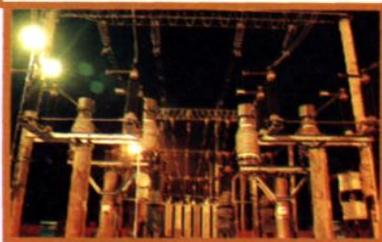
⑤ 通信保障 26 线、地区



② 铁路信号 505 站



③ 电力线 4142 公里



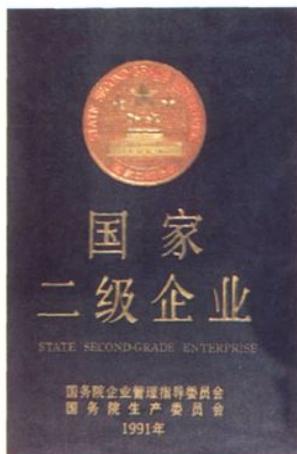
① 变电所、站 33 处、站。



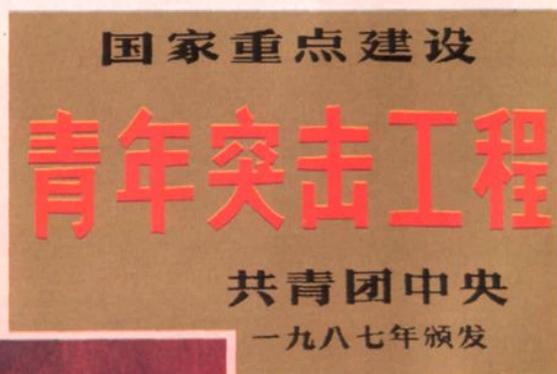
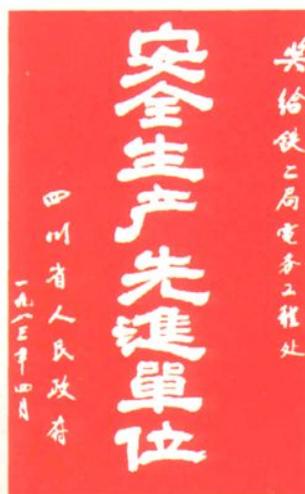
① 通信线路 9995.99 公里



① 设备安装 430 站、处



命名
铁道部第二工程局电务工程处
为
国家二级企业





江泽民总书记在南昆铁路视察时亲切接见电务处劳动模范代表(右一)及处领导(右三)。



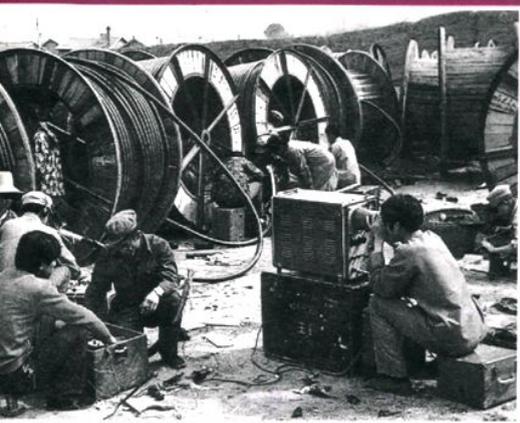
铁道部部长韩杼滨、副部长孙永福及山西省省长孙文盛为侯嘉电化一期工程通车剪彩。



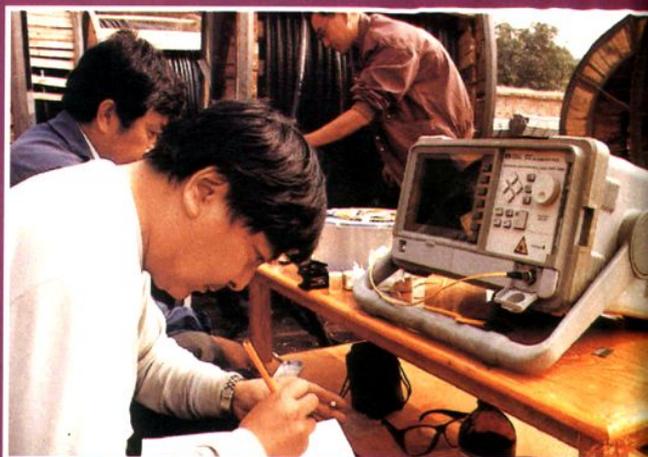
1995年底，铁道部总工程师华茂昆到侯月铁路翼城变电所工地视察。图为同处长张文轩亲切握手。



中共四川省委副书记、常务副省长张中伟亲切接见电务处全国“五一劳动奖章”获得者黄勇。



电缆单盘测试。



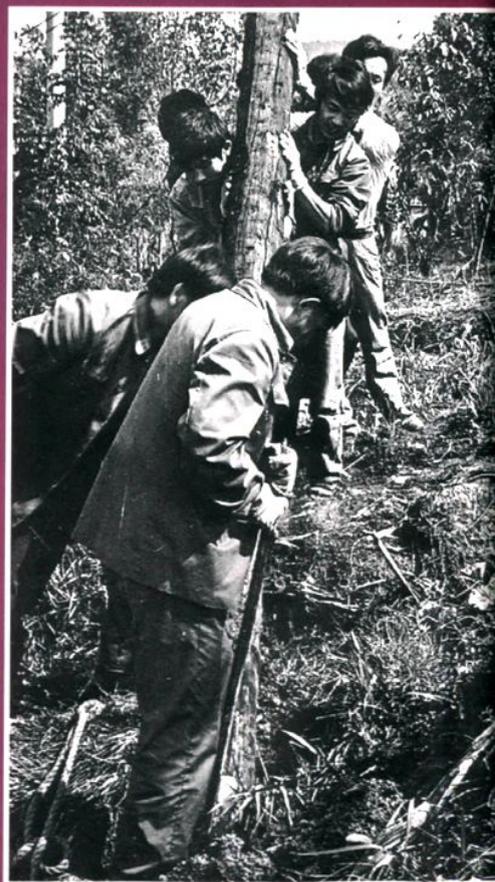
光、电缆单盘测试。



1987年5月10日陇海铁路300路改960路载波通信开通。



成昆铁路大渡河旁架设电话线。



七十年代通信架空明线立杆作业。



1991年12月26日京广铁路北京—郑州光缆通信工程开通。



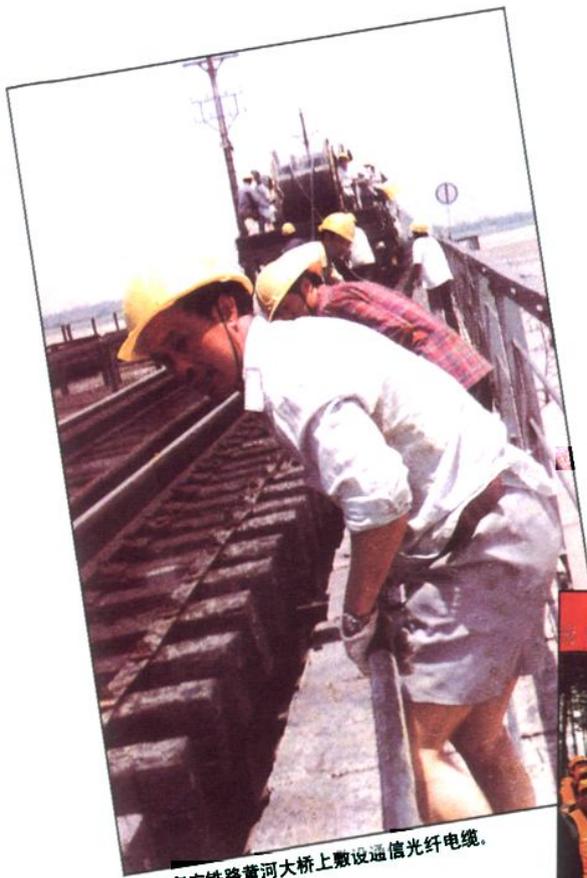
京广铁路京郑段进口光电设备调试。



徐连线通信工程敷设水下电缆。

八十年代在陇海铁路开挖电缆沟。





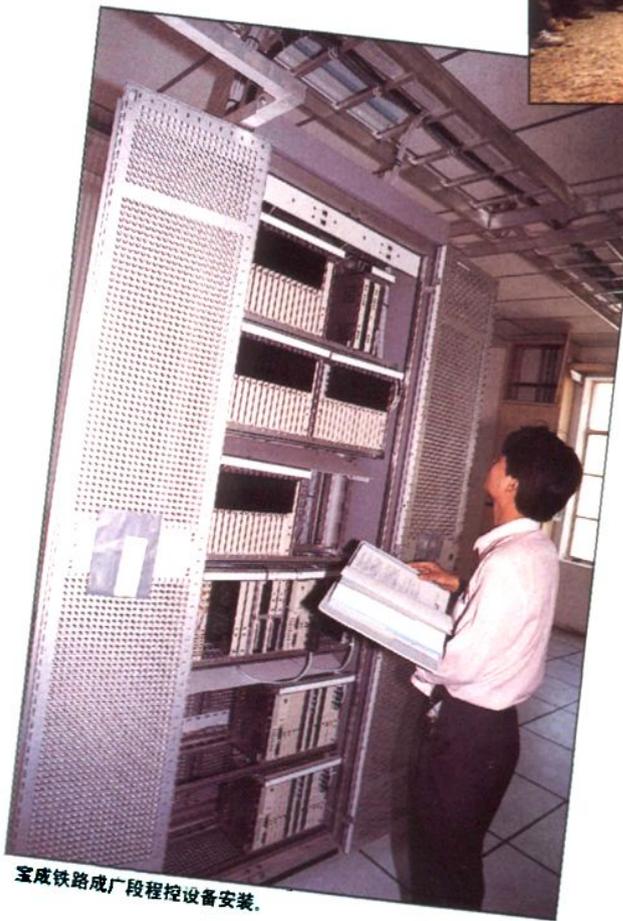
在京广铁路黄河大桥上敷设通信光纤电缆。



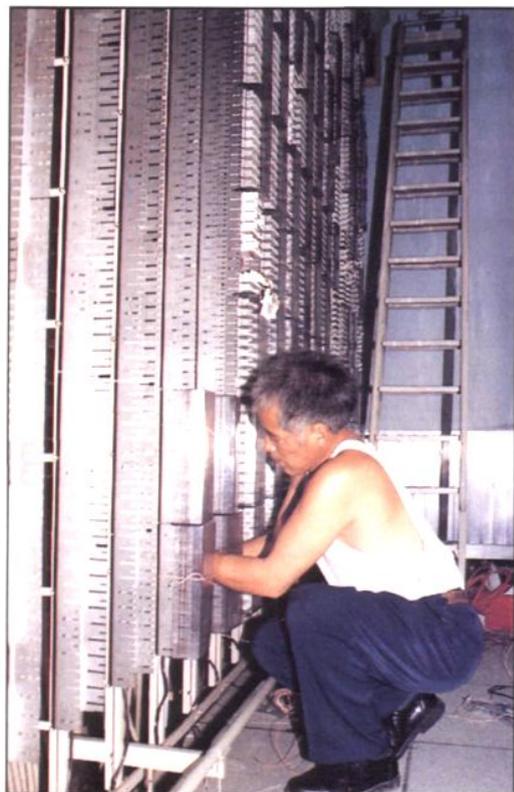
隧道内光缆接续。



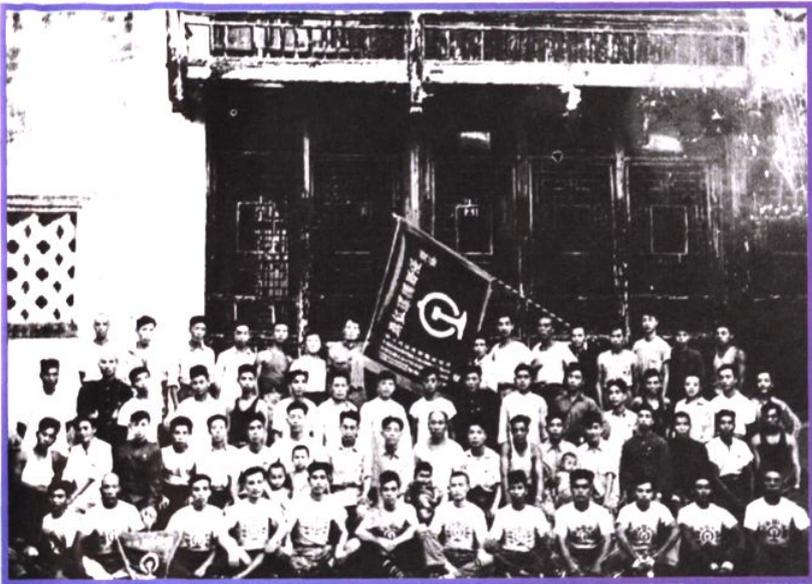
1994年12月27日成昆铁路通信改造工程在彭山放下第一缆。



宝成铁路成厂段程控设备安装。



1995年宝中铁路光纤通信设备测试开通



1952年，新中国修建的第一条铁路—成渝铁路通车。
图为信号队职工在资中站留影



1955年电务处派员赴越南援建信号工程 图
为越方领导接见电务处援越职工



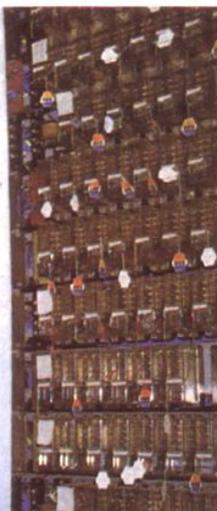
沪昆复线远方进站信号机安装。



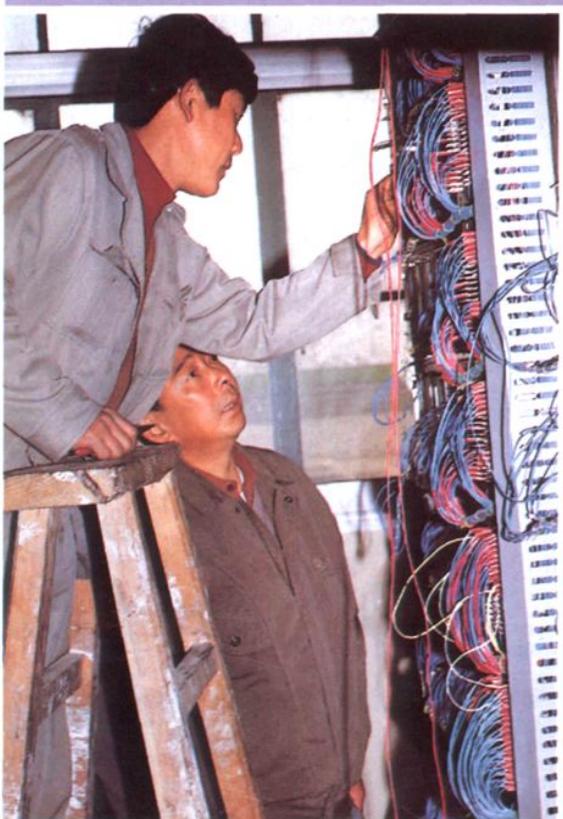
柳黎复线小坪口站信号机柱安装



贵阳枢纽信号继电器室安装调试。1983年8月开工，1990年6月全部竣工。



徐连线信号电气集中设备安装。



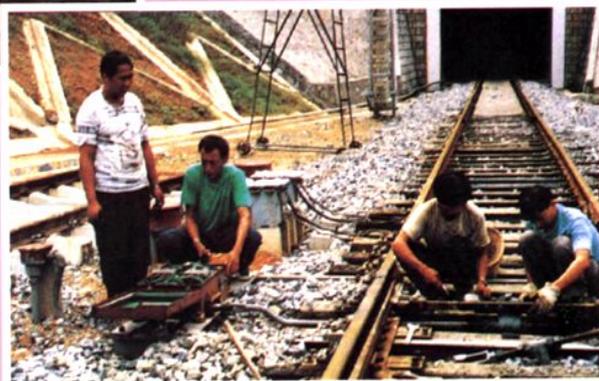
机械调试



徐连线新沂站信号电动转辙机安装调试。



信号队在衡广复线施工。



南昆铁路上精心施工。



株洲枢纽自动化驼峰信号缓行器及雷达测速安装。

1995年10月，株洲枢纽开通运营。图为电务处施工的自动化驼峰。

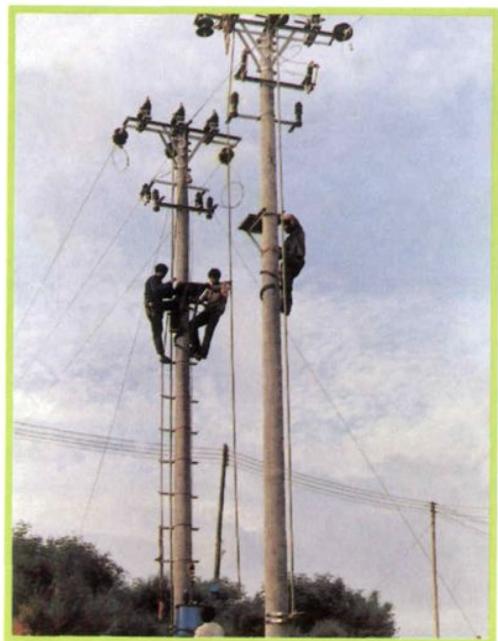




衡广复线: 耒江口降压站。



贵昆铁路水(城西)凤(凰山)段变电台。



安装变压器。



轨道车运杆。



陇海铁路电力双杆变电台。