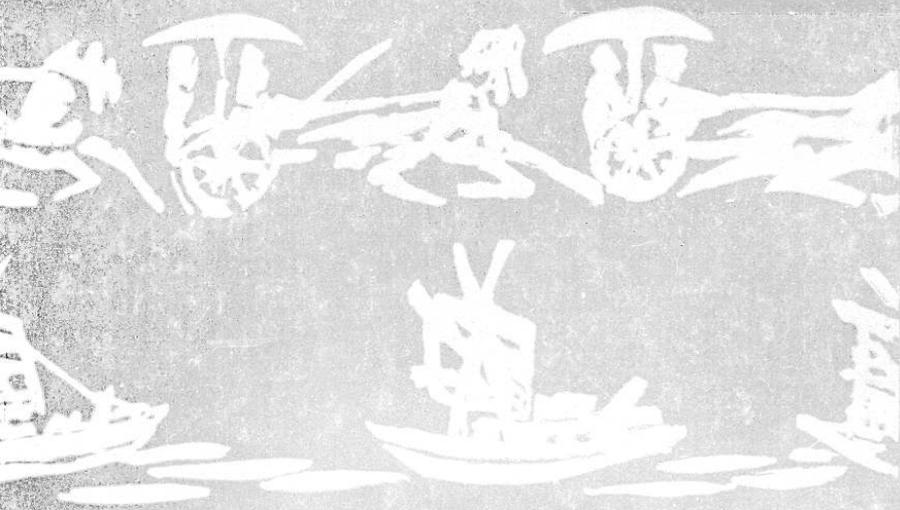


012710

泗县交通志



概 述

泗县，古名虹乡、泗州，民国元年（公元一九一二年）废州设县，泗州改为泗县。

泗县，位于皖东北的边陲，地理座标东径 $117^{\circ} 30'$ —— $118^{\circ} 10'$ ，北纬 $33^{\circ} 14'$ —— $33^{\circ} 46'$ ；东界江苏省泗洪县，西接灵璧；北靠江苏省睢宁县，南临五河，处于皖苏两省结合部。全县总面积1787平方公里，耕地面积142.2万亩，人口64万余，县辖10个区1个镇48个乡、462个行政村，1808个自然村，

全境河道有新汴河、老濉河、新濉河、潼河、石梁河、龙河、唐河、民利河、南沱河、北沱河计十条，总长292公里。老濉河境内流长60公里，为本县流程最长的河流，由灵璧县大庙入境，流经本县黄圩、大庄、四山、刘圩，到新河头入洪泽湖；新汴河上至宿县，下入洪泽湖进入长江，是我县最大的河流，也是我县水上运输的主要航道。

中华人民共和国成立前，在漫长的封建、半封建社会里，自然经济在各个时期不断发展，促使人民出钱出力筑路修桥，以维持十分艰难的交通。由于政治的腐败，加之人祸天灾，道路千疮百孔，河水泛滥成灾，没有一条四季通航的河流，没有一条晴雨通车的公路，商旅往来十分不便。

中华人民共和国成立后，随着大规模经济建设的展开，经过三十五年的整治、改善和建设，我县的交通面貌发生了翻天覆地的变化。至一九八五年一月，全县1787平方公里的土地上，蛛网密布的公路伸向区乡各地。已接养的公路通车里程248.6公里，修筑县乡公路247公里，桥梁130座，总长度3359米；全县有主干公路13条，每日均有客货班车通往上海、南京、合肥、徐州、淮北等地。一个以泗城为中心，沟通各区镇，连接各乡、伸向广大农村的公路网已初具规模。内河运输也得到很大的发展，有通航的河流四条，121.7公里，船驳97艘3850吨位，基本实现了水上运输机械化。公路运输工具增加较快，特别是党的十一届三中全会以来，随着改革、开放、搞活的各项政策不断得到落实，客货流通出现了各行各业办运输、个体运输有汽车的新局面。截止一九八五年一月，全县共有大中型机动车辆525辆。水陆交通管理手段日趋完善，交通工业企业生产管理体制逐步健全、稳步发展。

政通民和，百业俱兴。我县的交通事业出现了前所未有的景象。值此昌明盛世，一簣之为志。借比机会，仅向建国三十五年来在我县交通运输事业上作出贡献，并向献出了宝贵生命的干部、工人、农民、知识分子致以深切怀念！他将激励来者在“四化”建设的历史征途上，发扬光荣革命传统，艰苦创业、锐意改革，取得更大胜利。

目 录

概 述	(3)
第一章 公路	(1)
第一节 中华人民共和国	
成立前公路概况	(1)
第二节 中华人民共和国	
成立后公路建设状况	(3)
第三节 县乡公路建设和发展	(4)
第二章 公路桥梁	(8)
第一节 古桥	(8)
第二节 公路桥梁的过渡与发展	(11)
第三节 双曲拱桥	(16)
第三章 公路养护与管理	(18)
第一节 管理体制与设施	(18)
第二节 养护与管理	(22)
第三节 大庄道班	(23)
第四章 水上运输	(24)
第一节 航线	(24)
第二节 渡口	(25)
第三节 港口	(25)
第四节 航运管理	(29)
第五节 航运事业的发展	(29)
第五章 公路交通运输	(31)
第一节 汽车客运	(31)
第二节 汽车货运	(36)
第三节 民间运输	(38)
第四节 水陆运价	(39)
第六章 公路交通管理	(44)
第一节 路政管理及养路费征收	(44)
第二节 交通安全管理	(45)
第三节 监理业务	(46)
附：泗县公路交通	

两起重重大事故案例.....	(49)
第七章 交通工业	(49)
第一节 交通工业状况及组织形式.....	(49)
第二节 交通工业经济效益.....	(51)
第八章 交通体制与人事更迭	(53)
第一节 交通机构.....	(53)
第二节 人事更迭.....	(53)
第九章 党团组织及工会	(64)
第一节 中国共产党组织.....	(64)
第二节 共青团组织.....	(64)
第三节 工会组织.....	(65)
第十章 重要文件辑存	(66)
后 记.....	(67)
附：提供史料单位	
泗县“交通志”领导小组	
泗县“交通志”办公室	

第一章 公路

第一节 中华人民共和国 成立前公路概况

中华人民共和国成立前，我县的公路都是土路，且寥寥无几，晴通雨阻。境内干线于民国二十三、四两年（公元一九三四年）修筑完成者，计八线：

（一）泗五路。始建于民国五年（公元一九一六年）。当时为安徽四邻省联络线——店睢路之一段（即店埠——定远——临淮关——五河——泗县——睢宁）。它不仅是我县最早的一条通车路线，而且也是我省最古老的一条通车路线。由泗城出永泰门（今南关）至五河县有商办汽车行驶，下车可换乘小轮船行90里到临淮关，搭津浦铁路火车。

（二）泗固路。始建于民国二十年（公元一九三二年）。当时为省内联络支线（即泗县——灵比——固镇）。由泗城出永丰门（今西关）到灵比县，属之固镇160里，有商办汽车行驶，可搭乘津浦铁路火车，它是我县历史上第二条通车路线，现为泗宿路之一段。

（三）泗管路：由泗城到管公店250里，渡淮河到盱眙城。

（四）泗灵路：由泗城到灵比县城，为泗固路之东段，有商办汽车行驶。

（五）泗睢路（计有两线）：

1、出东门东北行经蟠龙集、瓦坊、张楼、朱开庄大桥至江苏省睢宁县。

2、出小北门经屏山、新集、大庄、汤集至睢宁县。

（六）泗李路：出泗城经万佛庵50里，达睢宁属之大李集。

（七）泗归路：出泗城经刘圩集、50里，达宿迁县属之归仁集。

（八）泗半路：由泗城到半城镇220里达洪泽湖。

各路路基宽为3市丈，两边各开滤水沟，深3尺、宽5尺，沿沟边之两旁栽植行道树，每株距离为一市丈左右。全县各干路共植行道树约41万株。这是干路的概况，到乡间各路已完成者计有四线：

泗高支路：由泗城至高集64里。

泗峰支路：由泗城至峰山镇90里。

双半支路：由双沟至半城50里。

青龙支路：由青阳至龙岗集70里。

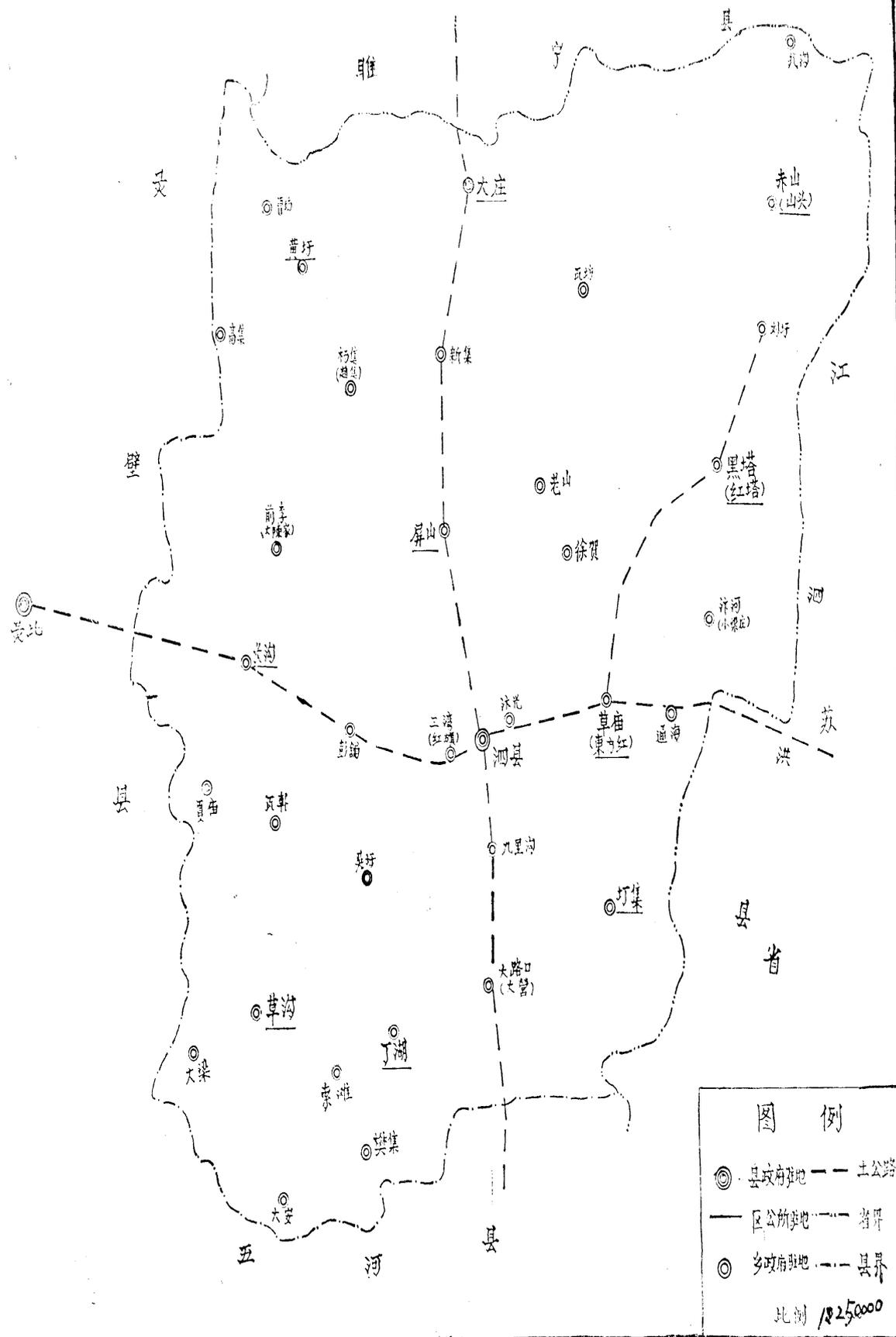
各支路沟宽为2丈4尺。

在这几十年时间里，以上各干支线除少数干线通行汽车外，其它干支线普遍以人力车代步，运输货物靠肩挑、背扛、人拉、畜驮，商品流通十分滞塞。“晴天尘土飞，雨日泥泞溅”是其真实写照。

公元一九四八年我县解放。由于战争带来的破坏和严重的水毁，加之人祸天灾，公路无人管理，有些地方的土路路基毁坏严重。当时能通车的泗县至宿县路，五河至睢宁路，泗城至找沟路都是晴通雨阻的土公路。路况低劣，缺口、险段、弯道，千疮百孔，汽车经常抛锚，开开打打，车速很低。

附：一九五〇年泗县公路交通示意图

泗县 (1950年) 公路交通示意图



第二节 中华人民共和国成立后 公路建设状况

我县自一九四八年解放至一九五三年这段时间里基本上没有新建公路，而是以恢复和整修为主要任务。

一九五一年政务院发布“关于民工整修公路暂行规定，”公路建设始有明确的政策和规范。

一九五三年我县公路建设掀起了第一次高潮，修建我县至灵璧县交界处虞姬墓之间的公路，全长24公里，整修出一条比较完整的土路基。同时，经省人民政府同意，省交通厅拨款、民办公助。县人民政府成立了筑路指挥部，由县交通科具体抓这项工程、养路工区负责施工、省公路局第三工程队专门负责技术指导，动员沿干线公路的广大群众二万余人，发动了全县九区一镇的二十万筑路大军，出动了三千余部畜力车，抽调了三百名石工专门开山，五千余人专门用小锤破碎石料，加工成各种规格的石料约2.4万立方，备料工作当年年底结束。一九五四年正式铺筑，并组建3个铺筑分队，分3层铺筑，路面宽3米，厚40公分，一九五五年上半年全线竣工。这是我县修筑的第一条晴雨通车的泥结碎石路面。

一九五五年十一月，国务院又发出“关于改进民工建勤和修建地方公路的指示”要求，继续发扬我国人民修桥补路的优良传统，贯彻依靠群众，节约民力，管好、养好和修建好地方道路的方针。

一九五八年我县铺筑泗洪至宿县路的东段线，即从泗城至江苏省泗洪县交界的五里代村，全长17公里的砂石路面，路面宽3米、厚15公分，出动了万余名劳力备料拾砂，近百部牛车运送，城郊、屏山、草庙三区负责铺筑，年底结束了该段工程。由于浮夸风带来不少消极因素和浪费，致使这段工程实际铺筑仅5公分厚，有的地方出现翻浆，维持至一九六二年由县公路部门重新大修，质量才达到标准。泗宿路的全段铺成，成为我县解放后整修的第一条晴雨通车的主要干线公路，它大大方便了我县东西方向的交通，为我县的经济建设和物资运输提供了先决条件。

泗宿公路在我县境内穿城线共两段，长2.37公里，原路面仅5米宽，弯弯曲曲，即影响交通，又不利城市建设，交通事故时有发生。在县人民政府的重视和大力支持下，一九七一年二月召开了县直各单位负责人会议，动员了各机关、学校、工厂、商店的干部职工、学生、分段包工，自己动手，就地取材，首先开宽东关至西关桥的一条东方红路（一九八四年改为汴河路），柏油路面宽14米，两边各设人行道1.5米——2.0米，于同年八月一日竣工，为国家节约资金三万余元。

这条路段的建成为泗城增添了光彩，两旁楼房林立，绿树成荫，各主要机关座落在马路两边。

一九八四年四月，县委新领导班子成立后，召集了县直各单位负责人会议，决定对

通过此路段的机动车辆改道行驶北环城路，并集资14万元、修筑一条从东关至西关大桥，全长1.7公里的北环城路，路面宽9米，同年年底竣工通车，质量达到中央交通部规范的二级标准。

西关大桥至现汽车站的一段，原路面5米宽。随着交通事业的不断发展、作为泗城的西大门已远不适应形势发展的需要。一九七二年初，省委领导同志来我县检查工作，县委对此路段作了详细汇报，并一起察看了现场，认为县委的意见和计划是适时的，急需拓宽。县公路部门就此写了专题报告，经上级主管部门批准，于一九七四年初动工，当年铺成12米宽的柏油路面

泗（县）至五（河县）公路不仅是我省最早的一条通车路，而且是我省最古老的一条通车路线。早在一九二〇年（民国九年）美国红十字会洋义赈会与各省举办修路，就此路的铺筑事项进行商议，嗣固事止。据我县县志记载，民国二十三、四年泗五公路已修成。由此可见，泗五公路历史悠久、地理位置重要。

建国后，我县公路主管部门认真贯彻了“民工建勤、民办公助、民需民办”的修路方针，进一步实施“公路少，应多修，不怕困难，努力筑路”的指示；对泗五公路我县境内的17公里路段，于一九五九年十一月动员全县干群万余人，从备料到铺筑砂石，一九六〇年上半年顺利竣工。当时铺成3米宽路面，一九六四年又一次大修后，成为我县建国后整修扩建的第二条晴雨通车的主干线路。

由于战备的需要，一九七四年经我们敬爱的周总理和叶剑英付主席亲自批准，在泗五公路的基础上，修建07403泗浦国防公路。该段是北京至福州一〇四国道中的一个组成路段，它北通重镇徐州、南接南京，对于巩固国防，发展工农业生产，改善商旅往来都具有十分重要的意义。一九七八年十月，根据上级指示要求，县政府成立了07403工程指挥部，设在交通局，抽调了公路技术人员对我县承建地段进行了复线测量，并因地制宜地进行裁弯取直，修改了长达5公里的线型，铺筑成路基宽21米，路面宽7米的现代公路，超过了设计的技术标准。

泗浦公路穿城线有2公里多，原老街道仅4—5米宽，按照设计方案需要搬迁部分厂房，商店和大量民房。在县委、县政府和交通等有关部门的共同努力下，妥善地做好拆迁后的处理工作，使之顺利通过了县城，修建了路面宽20米，两边各5米人行道的现代公路。

一九八〇年至一九八四年连续在泗（县）至固（镇）的砂石路面基础上，进行了裁弯取直，铺筑了宽7米，全长27.15公里的渣油路面，缩短了至固镇的行车里程，在战备上也起到了十分重要的作用。

第三节 县乡公路建设和发展

县乡公路又称二线公路。资金来源于地方，劳力来源于群众。

一九五一年，政务院发布了《关于民工整修公路暂行规定》。一九五五年十一月二十九日，国务院发出了“关于改进民工建勤养护公路和修建地方道路的指示”具体内容

节录于后：

“1，规定每个劳动力的义务建勤，由过去的十二个工作日改为至多不超过五个工作日。车、船等运输工具及兽力的义务建勤为每年两个工日，所需工具由民工自带……。”

“2，凡有劳力的，年满十八至四十五岁的男性农民和年满十八至四十岁的女性农民，都有建勤义务。因病不能劳动的，或者是妇女怀孕，在劳动建勤的时候，应予以免除。”

“3，动员范围，由于各地居民密度与地区条件不同，原则上以在道路两侧15公里以内为限……。”

一九六二年十二月十五日，中共安徽省委、省人民委员会关于贯彻中共中央、国务院“关于加强公路养护和管理工作的指示”中说：“……近几年来，我省公路数量增长较快，但一般的质量不高，特别是养护和管理工作的相应跟上，许多公路失修失养，损坏较重，这种情况，必须迅速改变。各级党委、人委和交通管理部门，除加强现有专业养路力量进行正常养护外，还应本着爱惜民力的原则，适当动用民工建勤、进行整修，使现有公路安全畅通，支援农业生产。”

县委、县政府历来对县乡公路建设都十分重视，多次颁布关于动员全县人民、自力更生，修建公路的通告，并充分运用一年一度民工建勤修建公路的办法，二十多年来收到良好的效果。在整个建勤工作中，我们始终坚持“专业筑路与群众运动相结合，行政命令与宣传鼓动相结合，政治领导与技术指导相结合”的原则，使每个年度的建勤工作卓见成效。

一九六三年至一九六五年期间，地方公路建设按照中央（62）305号文件提出的“切实整顿，加强养护，积极恢复，逐步改善”的方针，根据我县人民委员会“关于继续动员民工建勤整修公路的通知”中，“要求各地要继续动员民工建勤修公路，并要认真抓好，同时要指派专人负责，做好民工的组织发动工作。”由交通部门统筹规划，成立了修路指挥部，掀起了县乡（社）修筑公路的热潮。各区、乡、镇都建立了筑路队伍，集中食宿、继承了民工建勤、民办公助修桥铺路的优良传统。据统计：出动民工建勤工日10.万余人，备砂石料万余方，完成土方12.万立方，先后修筑了泗找路27公里，泗睢路28公里，新黄路11公里的晴雨通车泥结碎石或砂礓路面这几条公路的修筑，大大方便了城乡之间、乡村之间的物资周转，人民群众的旅行条件得以改观。

一九六五年十二月二十九日，泗县人民委员会又一次向各区、公社、县交通科下达了关于组织民工建勤整修道路的通知，”次年初，我县再次掀起了修筑县、乡（社）公路的热潮。随着新汴河的开挖，泗五大桥、团结闸相继破土动工，为发展交通，促进生产，给工程提供材料运输方便，于一九六八年春先后完成了屏山至老山、枯河至瓦坊两条泥结碎石支线公路，全长25.8公里。

一九七五年由于鲁沪输油管道的建设需要，我县又修建了泗县至墩集、屏山至赵集、黄圩至翟道口长达35.7公里的附属公路。

一九八二年底，利用冬闲季节发动民工整修泗北的高集经大庄至山头，县乡（社）公路土路基，全长41公里。在此基础上，于一九八三年春发动大庄、黄圩、山头、三个区的近5万民工，备石料3万余立方，到一九八五年一月陆续铺筑完成4—6米宽的

泥结碎石路面，使我县北部的三个区16乡（社）形成了一个较完整的公路网。

一九八四年冬，全县又掀起了修筑县乡公路的高潮。平均日出工达15万人次，共修砂石路62.8公里，完成了草沟经丁湖至墩集长达27公里的土路基工程。截止一九八五年一月，全县修筑县乡公路247公里，南北两条骨架干线已初具规模，使我县基本上实现了县乡通公路，乡村通汽车。

附：一九六五年民工建勤整修道路任务完成情况统计表

民工建勤整修道路任务完成情况统计表

路线名称	公社名称	起讫点		里程 (公里)	任 务 完 成 情 况						备 注
		起点	讫点		土 方 工 程			备 砂 石 料			
					计划数	完成数	数差	计划	完成	差数	
泗宿路	草庙	五里代	清水沟	7.5	2250	2250		300		300	
"	汴光	清水沟	小圩子	7.5	2100	2100		300		300	
"	城关	小圩子	西关外	2.5	750	750		100		100	
"	彭铺	西关外	周庄	11.5	4600	4600		460	50	410	
"	长沟	周庄	虞姬墓	12.5	16620	16620		490	50	440	
小计				41.5	26320	26320		1650	100	1550	
泗许路	汴光	城北	八里桥	4	800		800	120		120	
"	平山	八里桥	房庄	9	4950		4950	270	100	170	
"	大李	房庄	新集	4				120		120	
"	新集	新集	小郭庄	5				150		150	
"	大庄	小郭庄	大庄	4				120		120	
泗找路	草庙	草庙	枯河头	3.5				105		105	
"	汴河	枯河头	娄桥	5	9913		9913	150		150	
"	黑塔	娄桥	新建沟	11.5	9913		9913	345		345	
"	刘圩	新建沟	小柏	3.5				105		105	
"	赤山	小柏	山头	1.5				45		45	
新黄路	新集	新集	小孟	3				60		60	
"	黄圩	小孟	黄圩	8				160	160		
总计				103.5	51896	26320	25596	3400	460	3040	

第二章 公路桥梁

第一节 古 桥

据旧县志记载：我县的古桥共有23座，其中在公路沿线经改建或重修为公路桥的计九座：

1、众善桥：在城西关环城河上，今泗（县）永（城）路33K+203米处。光绪二年建三孔砖桥，公元一九一一年改建为五孔石拱桥；一九七〇年在桥的两侧加建了钢筋混凝土人行道，一九八〇年又在桥的右侧加建了一孔35米的双曲拱桥，称泗城西关大桥。

2、七孔桥：在草沟集东头，今泗（县）固（镇）路8K+780米处，原为石桥。抗日战争期间，为防止日寇机械化兵种的进攻，阻止敌人前进，群众见桥拆桥，公路被挖成交通沟，该桥因此被炸毁。当时有一顺口溜的拆桥破路歌，今还在流传：今天拆桥，明天破路，拆桥多，破路长，敌人兵马起恐慌。解放后，当地群众为便于交通，在原址上修建了七孔木质结构桥。一九七七年，为勾通泗固路、在老桥址下游800米处重建了5孔25米的钻孔灌注桩双曲拱桥，全长153.4米，更名为“草沟大桥”。

3、枯河头闸：今枯（河）瓦（坊）路0K+180米处，原为木质结构桥。一九六二年在原址上重建了一座4孔4米的桥带闸。

4、虹桥：单孔5米石拱桥。一九六四年和一九七一年两次维修。为适应泗城出口和交通运输的要求，一九八四年在原址重建了一孔8米的石拱桥，现称“泗城东关桥”

5、北门桥：在小北关环城河上。中华人民共和国成立后改建为桥连闸，一九七九年修建泗（县）浦（口）公路时，因公路裁弯取直，在原址上游30米处修建了一孔3米的石拱涵。

6、娄桥：在今泗（县）找（沟）路8K+887米处。一九七八年重建为3孔20米的石拱桥。

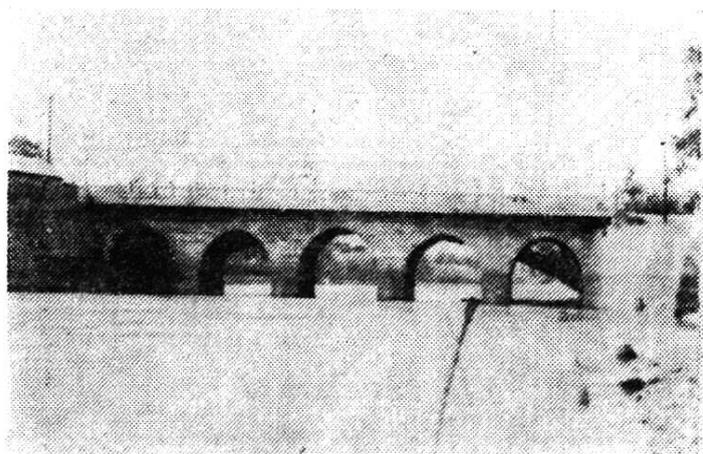
7、新集桥：在今泗（县）睢（宁）路11K+273米处。一九七八年重建为2孔20米石拱桥。

8、尹家庙桥：在今泗（县）墩（集）路6K+750米处。一九七六年重建为2孔4.8米石拱桥，现名“尹庙桥。”

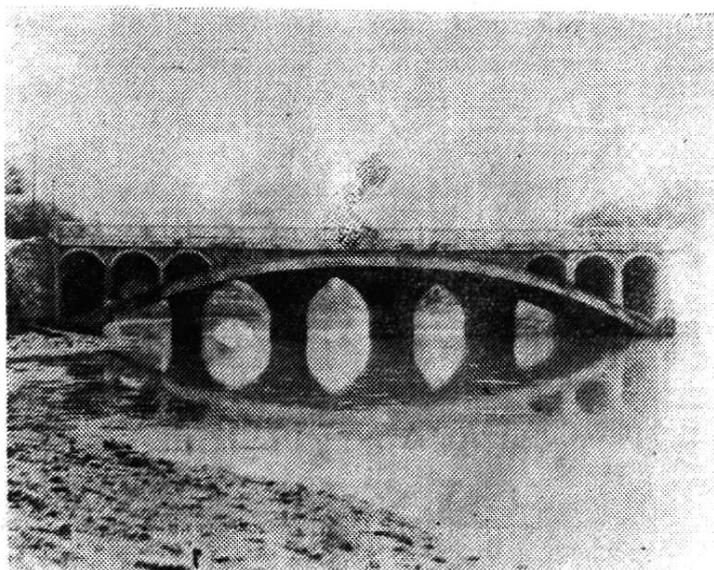
9、邓家营桥：在今泗（县）浦（口）路11K+716米处。一九六六年改建为2孔8米的石拱桥，现名“大营北桥，”

建国前，我县境内除众善桥（石拱桥）算永久性桥梁外，其余均为半永久性，临时性的石台木面或全木质结构桥。有些河道上桥梁甚少，即使有桥，大都破烂不堪。行人过桥提心吊胆，时有人掉下河去；有的河道上根本没有桥，要过河须涉水或绕道而行，少则几里，多则几十里，真是望河兴叹！

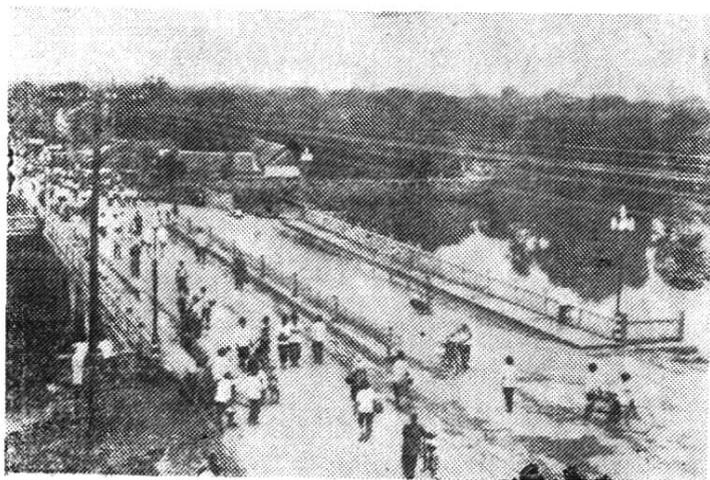
附. 〈 1 〉 众善桥照片



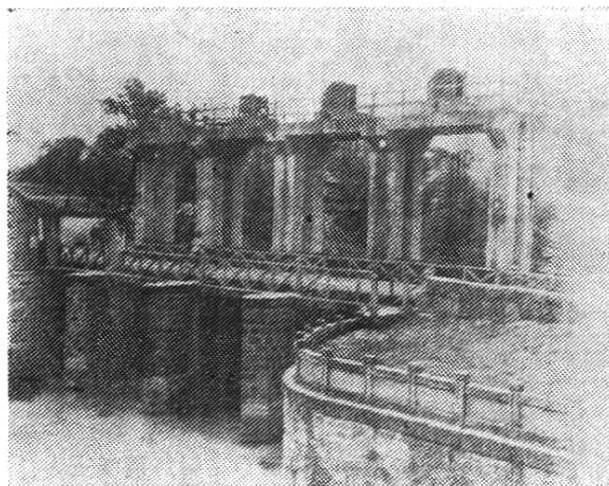
众善桥：位于泗城西关环城河上，光绪二年建三孔砖桥，公元一九一一年改建为五孔石拱桥。



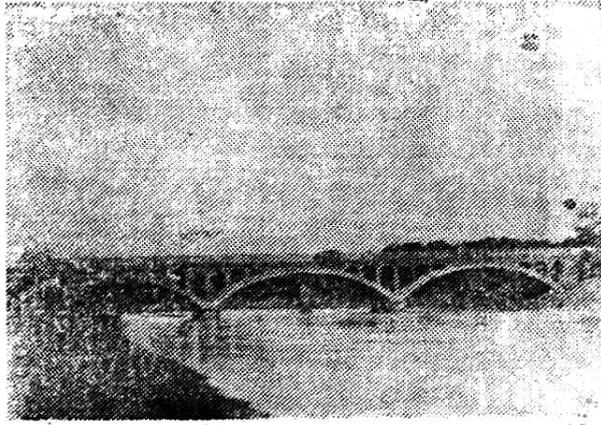
西关大桥：一九七〇年在众善桥两侧加建钢筋混凝土人行道，一九八〇年在桥的右侧加建了一孔35米双曲拱桥。



泗城西关大桥



枯河闸桥：枯瓦路 0 K+80 米



枯河头(思红)大桥:泗找路3K+536米
建于1976年

第二节 公路桥梁的过渡与发展

随着国民经济建设和公路通过能力的提高,我县公路桥梁逐步从半永久性和临时性石、木结构过渡到永久性的桥梁。自一九四九至一九五七年的八年间,我县没建一座永久性的桥梁,基本上是维修、改造木架桥和石台木面桥。

一九五八年八月,县水利部门在今泗(县)睢(宁)路24K+207米处的新睢河上修建了一座十孔、跨径4米、全长55.6米的桥带闸(城北八里桥),称得上我县的第二座永久性桥闸。以后又逐步新建和改造了部分桥梁。据县公路站一九六五年对全县桥梁勘测资料统计,我县已有永久性桥梁33座,总长577.3米,半永久性桥梁47座,总长491.3米,临时性桥梁4座,总长132.6米。

石木结构桥型使用年限短,抗腐能力低,维修费用高,不适应公路运输发展的要求,必须进行技术改造。一九六三年二月八日,国务院批转交通部“关于改建公路和农村道路木桥梁的请示报告”中指示,“要有计划、有步骤地根据各地具体情况因地制宜,就地取材的原则来逐步改建腐朽木桥……,更为有效地把改善桥梁的技术状况”。县委决定,采取“民办公助”的办法分别轻重缓急,逐步改造。自一九六六年开始,我县集中了人力、物力、财力,对半永久性和临时性的桥梁进行逐一改建,至一九七九年止,消灭了石木结构桥和木架桥。据统计,共修建和改造永久性桥梁85座,全长2457.3米,到一九八四年底,属我县公路养护桥梁有68座,全长2160.3米,比一九六五年前增加一倍多。(上述数字仅为我县各条公路上桥梁,不包括行人桥和农渡桥)

附:一九八五年一月公路桥梁统计表

泗县公路桥梁调查登记表(一)

桥名	桥址			全长 (米)	桥型结构				载重		修建年限	备注	
	路名	桥址桩号	河道名称		孔数	净跨 (米)	净宽 (米)	上部	下部	汽 -X			拖 -X
赵沟桥	五睢路	21 ^区 +325		20.40	4	3.10	7.0	石拱	石墩台	汽10	拖—50	1974	县公路站
八里桥		24 ^区 +207	新睢河	55.60	10	4.00	6.0	混凝土板	"	汽8	拖—30	1958	县水利局
新集桥		11 ^区 +273	民利河	63.00	2	20.00	6.0	空复石拱	"	汽13	拖—60	1978	"
食梁河桥	泗浦路	1 ^区 +575	食梁河	68.00	4	16.00	9.0	工字梁 微弯板	灌柱桩	汽20	挂—100	1979	地区桥梁队
南柳沟桥		1 ^区 +726		23.40	2	6.00	9.00	石拱	石台	汽15	挂—80	1979	县交通局
胜利大桥	泗浦路	3 ^区 +950	新汴河	246.00	7	30.00	7.0	空复式	混凝土墩台	汽13	拖—60	1969	省水利总队
七里沟桥		4 ^区 +684		21.60	2	5.00	7.0	石拱	混凝土墩台	汽15	挂—80	1979	县交通局
大苗桥		8 ^区 +191		1.40	1	5.00	7.0	"	"	汽20	挂—100	1980	"
大营北桥		11 ^区 +716		25.10	2	8.00	6.70	"	石台墩	汽10	拖—50	1966	县公路站
大营南桥		12 ^区 +328		14.20	1	6.00	7.0	"	石台	汽20	挂—100	1979	县交通局
张奄桥		10 ^区 +400		14.20	1	6.00	7.0	"	"	"	"	1979	"
查陈桥		14 ^区 +215		15.70	1	8.00	7.0	"	"	"	"		"
籍塘桥	泗永路	20 ^区 +60		25.30	2	6.00	6.70	"	"	汽13	拖—60		
西关桥		33 ^区 +203	石梁河	37.00	5	5.12	6.0	"	石墩台	汽10	拖—50	1911	
"		"	"	37.00	1	35.00	7.0	空复双曲	灌柱桩石台	汽15	挂—80	1980	地区桥梁队
长沟桥		49 ^区 +349		12.30	3	3.20	5.30	石拱	石墩台	汽10	拖—50	1959	县交通科
上马铺桥		54 ^区 +370		68.00	1	40.00	7.0	"	石台	汽13	拖—60	1970	县交通局