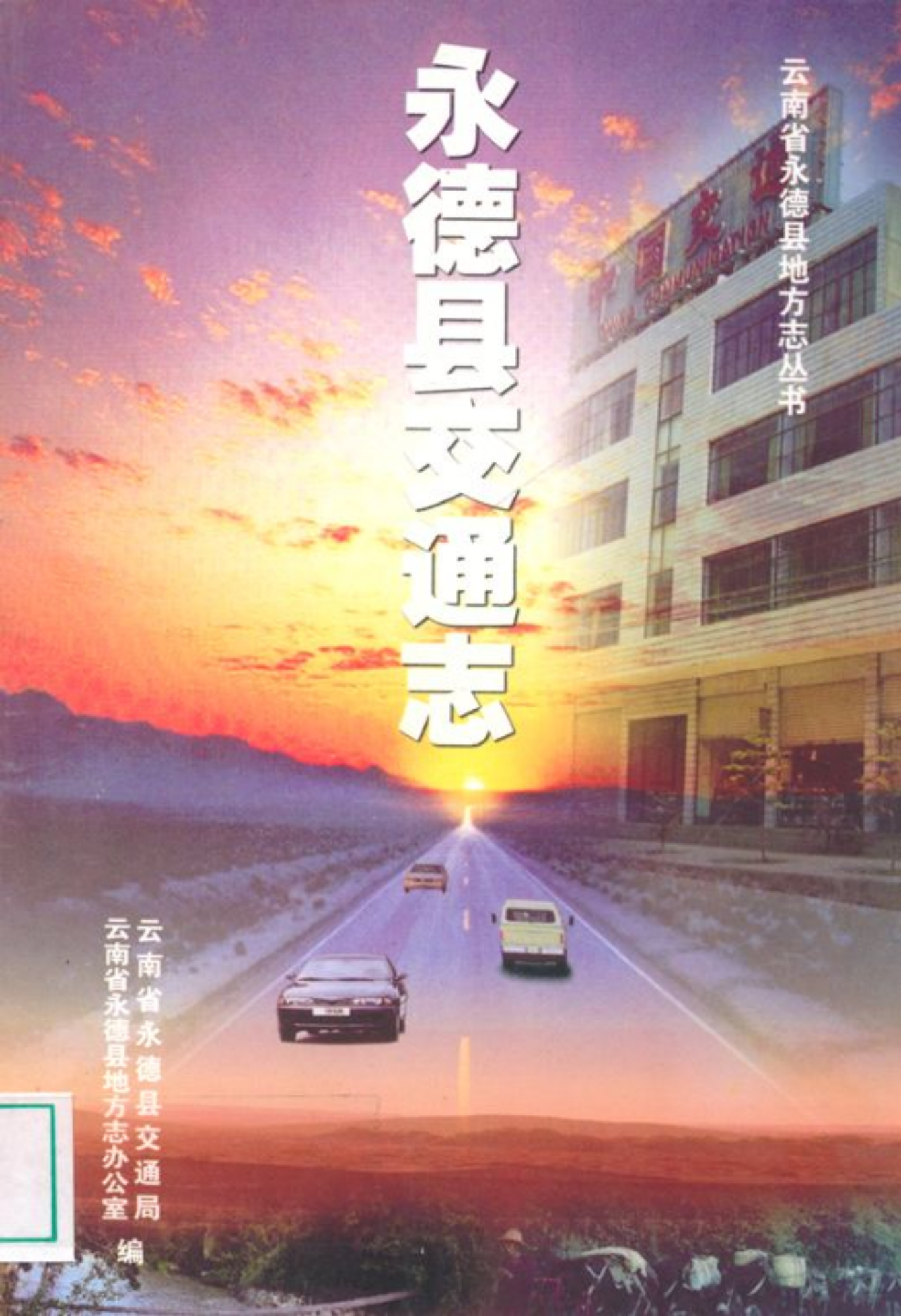


永德县交通志

云南省永德县地方志丛书

云南省永德县交通局
云南省永德县地方志办公室 编

云南省永德县地方志丛书

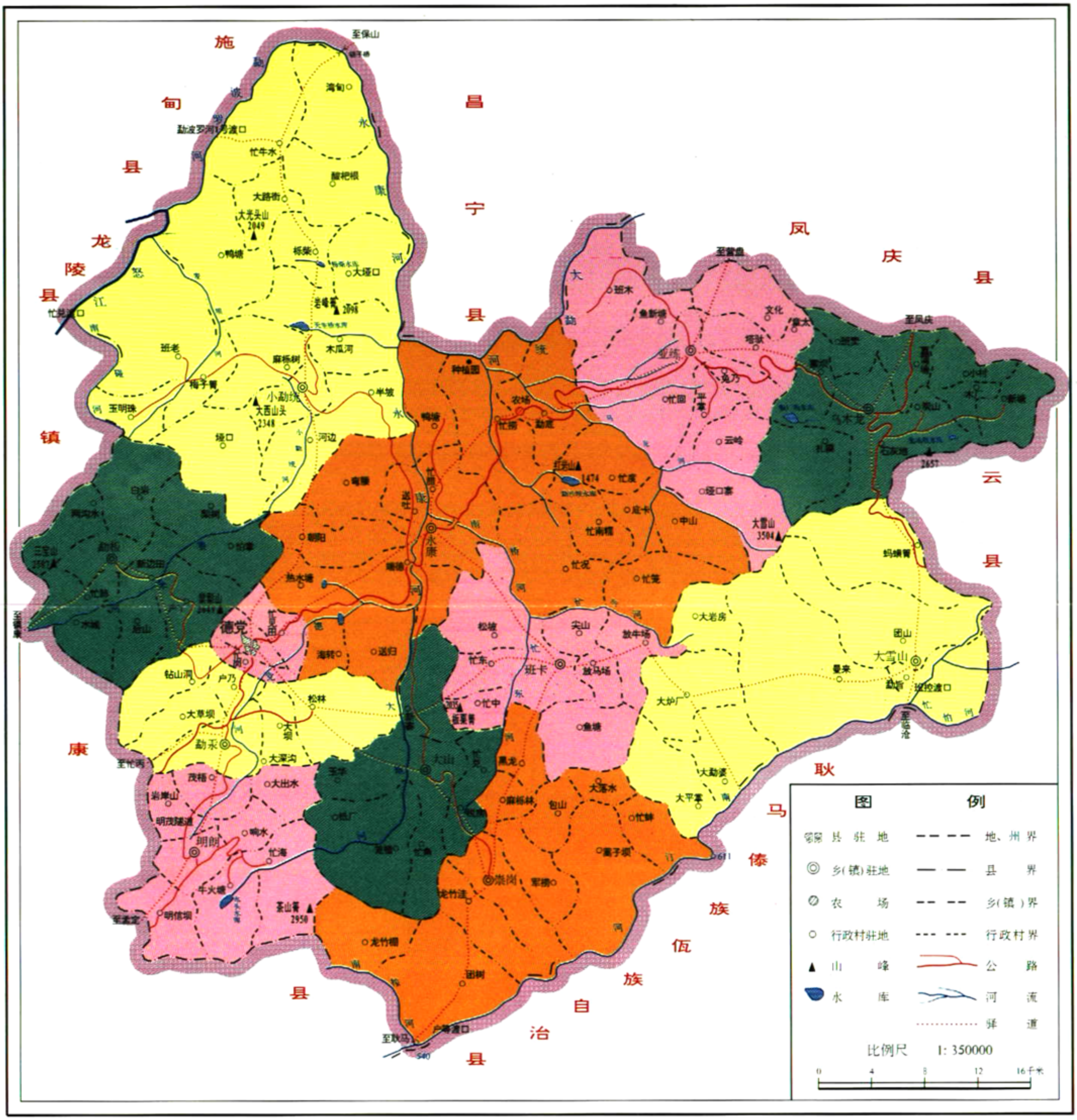
永德县交通志

YONG DE XIAN JIAO TONG ZHI

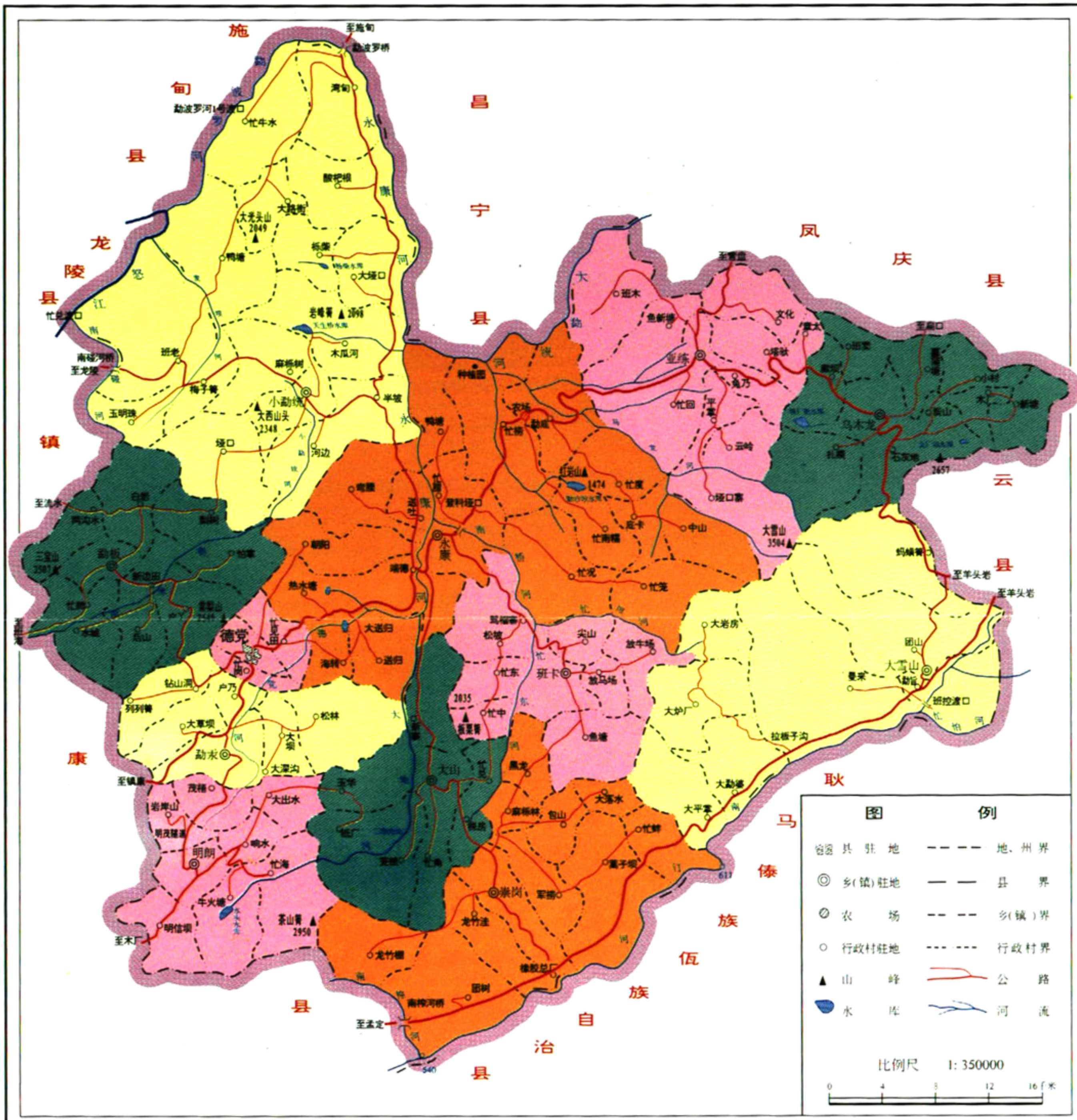
云南省永德县交通局
云南省永德县志办公室 编

2001年3月

永德县驿道图


施甸县
昌宁县
凤庆县
云县
耿马傣族佤族自治县
镇康县
龙陵县
德党
永康
小勐统
勐板
亚练
乌木龙
大雪山
班卡
勐永
大山
崇岗
明朗
图例
县驻地
乡(镇)驻地
农场
行政村驻地
山峰
水库
地、州界
县界
乡(镇)界
行政村界
公路
河流
驿道
比例尺 1: 350000
0 4 8 12 16千米

永德县交通图



施甸县
昌宁县
凤庆县
云县
耿马傣族佤族自治县
镇康县
龙陵县
永康
德党
小勐统
亚练
乌木龙
大雪山
班卡
大山
崇岗
勐汞
明朗
至施甸
至镇康
至孟定
图例
县驻地
乡(镇)驻地
农场
行政村驻地
山峰
水库
地、州界
县界
乡(镇)界
行政村界
公路
河流
比例尺 1:350000

永德县客运中心

永德县交通局

永德县交警大队

城镇公共汽车

山区驿运马帮

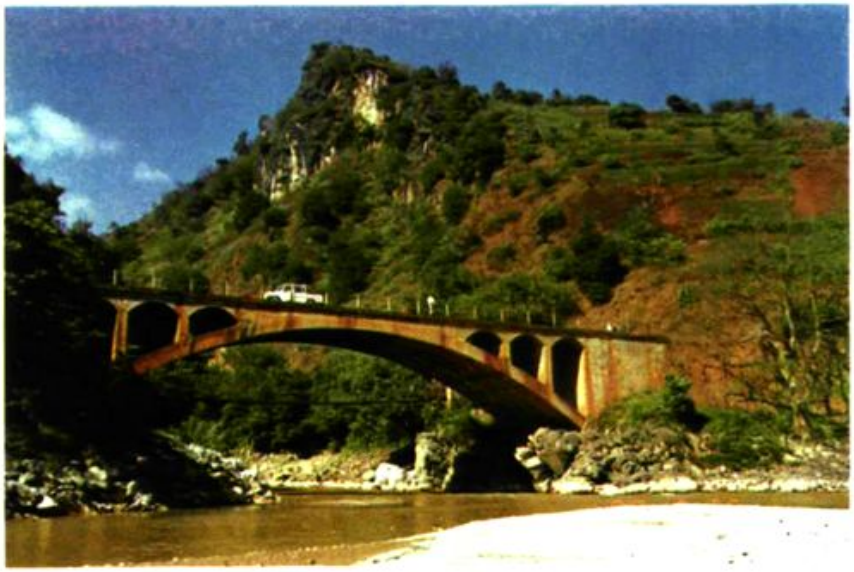
勐波罗河渡口竹筏摆渡

建于清代的勐板河仁厚桥

连通永德——耿马的南汀河驿道铁索桥

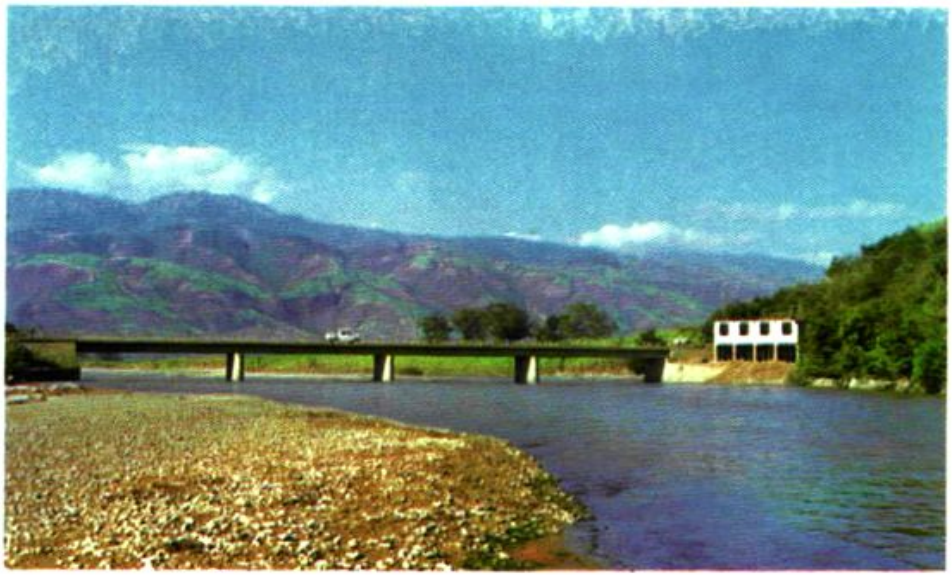
建于清代的连通永德——施甸的遂通链子桥

德党——永康二级公路七标段施工现场



永德——施甸交界勐波罗河大桥

省道羊勐线永德段南桥河大桥



连结永德——吕宁的永甸大桥

连结新城——送叶的永康大桥

横跨南汀河东西两岸的班控大桥

长途客运卧铺车

城镇短途营运
三轮摩托车

县乡短途营运小客车

长途货运载重车

县石油公司加油站

县交通局会议室

县运输公司

县运政管理所

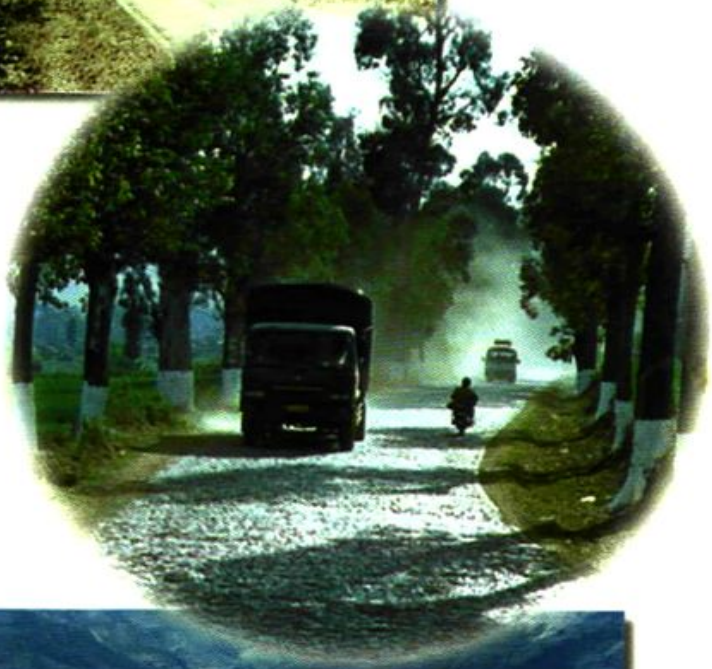
试读结束，需要全本PDF请购买 www.ertongbook.com

地区人大工委主任吴文明（左一）地区行署副专员杨廷义（左二）永德县委副书记李绍宗（左三）在盘姑公路开工典礼大会主席台上

省公路局长杨家福（左四）县委书记杨老三（左三）县长李绍宗（左五）在交通建设决策会议上

县人大常委会副主任鲁成旺（左二）县政府副县长黄金华（左三），深入乡镇视察公路管养

盘姑公路永德段大红岩初成路段



县城德党通往勐汞温泉弹石路

乡村盘山公路

二级公路指挥长鲁维星、副指挥长鲁锦培、罗兴元在工地留影

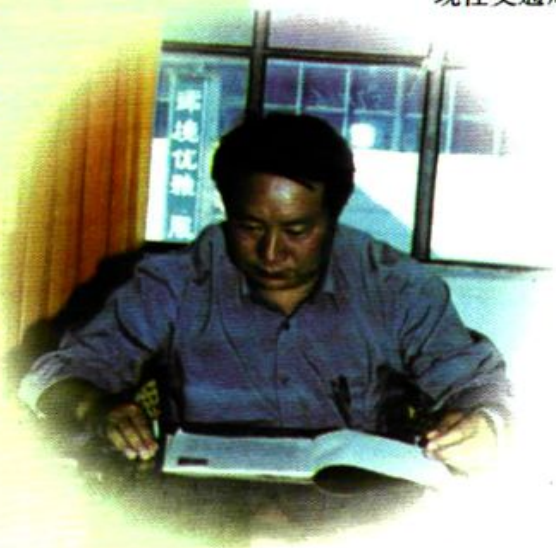
县交通局测绘队测设作业

县交通局曾任和在职部份领导干部合影

前排左起：李宗荣　李从奇　李文兴

后排左起：罗兴元　鲁锦培　武晓宽　蔡子金

现任交通局长　鲁锦培



现任交通局副局长　鲁贵荣

现任交通局副局长　罗兴元

县交通局全体员工合影

交警上路检查

运政管理人员上路检查

《永德县交通志》评审与会人员合影
一排左起：罗兴元　郑文学　鲁锦培　鲁成旺　蔡德全　杨乃应
二排左起：刘琳玉　曾孝华　保国才　宋　军　杨晓明　郝丽英

序 一

中共永德县委书记 杨老三
永德县人民政府县长 李绍宗

永德交通，以20世纪60年代为历史的分水岭。

此前，县境主要依托人力畜力的驿道交通，维系对内对外的传统交流，因此被史家称为西南丝绸古道江东走廊、滇缅往来的陆路近道。连县城德党的得名，也与此结下不解的历史之缘。

此后，县境交通的时代性特征，主要是开辟公路、发展公路交通。首先打通羊镇公路，即羊勐线永德段，与国道214线连通，实现了与地区、省府的公路交通。继之，打通与镇康南伞的边境公路，实现了与中缅边界沿线的公路交通。以此横贯县境东西160公里的省道羊南线永德段为中枢，全县各族人民，锲而不舍地展拓公路基础设施建设。1982年，全面实现“乡乡通”；1999年，全面实现“村村通”。同时，开通了乌郭、半湾等7条邻县通道，以及蔗区、林区、水电、矿山等一批专用公路。通过40余年的接力拼搏，在告别20世纪的时候，全县公路通车里程已达2874公里；每平方公里拥有公路0.89公里，每111人拥有公路1公里；公路网络的构架布局，已经基本铸成，无愧历史性的壮举。

从2000年起，县内交通建设的重点，开始由普及通路，向提高公路等级的方向转移，即推进省道高等级改造，推进县乡道上

试读结束，需要全本PDF请购买 www.ertongbook.com