

中华人民共和国 地方志丛书  
西藏自治区

ནག་ཕུ་ས་ཁུལ་གྱི་དཀར་ཆག  
那曲地区志

(下)

西藏自治区地方志编纂委员会 总编  
西藏自治区那曲地区地方志编纂委员会 编撰



中国藏学出版社

中华人民共和国  
西藏自治区 地方志丛书

ནག་ཇུ་ས་ཁུལ་གྱི་དཀར་ཆག  
那曲地区志

西藏自治区地方志编纂委员会 总编  
西藏自治区那曲地区地方志编纂委员会 编撰

(下)

中国藏学出版社

# 第十三篇

交通邮电  
城建旅游

## 第一章 交通

### 第一节 机构

1954年11月，为修建黑昌公路（那曲—昌都），成立黑昌公路修路指挥部。

1958年10月，成立黑昌公路段党委，隶属青藏公路管理局领导。1957年4月成立黑昌公路养护段。

1961年，根据中共西藏工委、青藏公路管理局指示精神，撤销黑昌养护段，将大部分人员上调另行分配，余下人员筹建那曲专署工交科。1963年9月，那曲专署撤销工交科，成立那曲专署交通建设科。1964年7月，由科改局。

1971年1月，成立那曲地区工业交通局，6月成立革命领导小组，其行政领导称为组长。1972年6月，撤销革命领导小组，恢复局长制。1973年7月，成立那曲地区工业交通局党的核心小组。1975年12月，那曲地区交通局从那曲地区工业交通局分离，成立党的核心小组，其领导改称书记。

2000年，有行政编制20名，事业编制7名，有工作人员32人，下设办公室、财务科、公路科、路政科、政工科、设计室、后勤服务中心。

那曲地区交通局历任负责人名录见表13-1-1。

那曲地区交通局历任负责人名录

表 13-1-1

机构名称	职务	姓名	性别	民族	任职时间	备注
那曲专署交通建设科(局) (1963.09~1967.02)	科长	张效苏	男	汉	1964.08~1967.02	
	副科长	毕敬	男	汉	1964.08~1967.02	
		任明三	男	汉	1964.08~1966.05	
那曲地区养护总段革命委员会 (1969.08~1971.01)	支部书记	陈修明	男	汉	1969.08~1970.12	军队代表
	主任	陈修明	男	汉	1969.08~1970.12	
		赵守封	男	汉	1970~1971.01	
	副主任	张效苏	男	汉	1969.08~1970.12	
		层培	男	藏	1969.08~1970.12	
		罗祥松	男	藏	1969.08~1970.12	
那曲地区工业交通局 (1971.01~1975.12)	组长	张效苏	男	汉	1973.07~1975.12	工业交通局党的核心小组
	副组长	李宗昌	男	汉	1973.07~1975.12	
		张世英	男	汉	1973.07~1975.12	
	组长	苗汝章	男	汉	1971.06~1972.06	工业交通局革命领导小组
	副组长	程修明	男	汉	1971.06~1972.06	
		张效苏	男	汉	1971.06~1972.06	
		董福春	男	汉	1971.09~1972.06	
		孙建	男	汉	1971.09~1972.06	
	局长	张效苏	男	汉	1972.06~1975.12	
	副局长	毕敬	男	汉	1972.06~1975.12	
		李树苞	男	汉	1972.06~1975.12	
		赵守封	男	汉	1972.06~1975.12	
		李宗昌	男	汉	1972.06~1975.12	
		张世英	男	汉	1972.06~1975.12	
		董福春	男	汉	1972.06~	未查找到 离任时间
苗汝章		男	汉	1972.06~1973.06		
李春芳		男	汉	1973.02~1973.12		
黄运德	男	汉	1973.01~1973.07			

续表 1

机构名称	职务	姓名	性别	民族	任职时间	备注
那曲地区工业交通局 (1971.01 ~ 1975.12)	副局长	桑木协	男	藏	1973.03 ~ 1975.12	
		阿西	女	藏	1974.12 ~ 1975.12	
		阿根	男	藏	1974.12 ~ 1975.12	
		张谨茂	男	汉	1974.12 ~ 1975.12	
那曲地区交通局 (1975.12 ~ 2000.12)	组长	张效苏	男	汉	1975.12 ~ 1976.07	交通局 党的核 心小组
	副组长	李宗昌	男	汉	1975.12 ~ 1976.10	
		张世英	男	汉	1975.12 ~ 1976.10	
		罗热	男	藏	1976.07 ~ 1976.10	
	党组书记	李宗昌	男	汉	1978.11 ~ 1979.09	
		钟为麒	男	汉	1987.04 ~ 1992.07	
		典地	男	藏	1993.03 ~ 2000.12	
	副书记	罗热	男	藏	1976.10 ~ 1978.11	
		李宗昌	男	汉	1976.10 ~ 1978.11	
		张世英	男	汉	1976.10 ~ 1984.09	
		关茂森	男	汉	1979.06 ~ 1980.09	
		次仁多吉	男	藏	1978.11 ~ 1979.07	
		扎西央宗	女	藏	1979.10 ~ 1984.04	
		典地	男	藏	1984.04 ~ 1992.12	
		王建国	男	藏	1989.10 ~ 1993.12	
		贡嘎平措	男	藏	1993.10 ~ 1999.08	
	最嘎	男	藏	1999.09 ~ 2000.12	党组成员略	
局长	张效苏	男	汉	1975.12 ~ 1976.07		
	罗热	男	藏	1976.07 ~ 1978.11		
	李宗昌	男	汉	1978.11 ~ 1979.09		
	扎西央宗	女	藏	1980.09 ~ 1984.04		
	钟为麒	男	汉	1987.04 ~ 1992.07		
	贡嘎平措	男	藏	1993.10 ~ 1999.08		
	最嘎	男	藏	1999.09 ~ 2000.12		

## 那曲地区志

续表2

机构名称	职务	姓名	性别	民族	任职时间	备注
那曲地区交通局 (1975. 12 ~ 2000. 12)	副局长	赵守封	男	汉	1975. 12 ~	未查找到 离任时间
		李宗昌	男	汉	1975. 12 ~ 1978. 11	
		张世英	男	汉	1975. 12 ~ 1984. 09	
		李树苞	男	汉	1975. 12 ~ 1977. 02	
		阿西	女	藏	1975. 12 ~ 1984. 05	
		次仁多吉	男	藏	1978. 11 ~ 1979. 09	
		安玉才	男	藏	1978. 11 ~ 1980. 09	
		褚挹秋	男	汉	1979. 09 ~ 1982. 春	
		典地	男	藏	1980. 09 ~ 1992. 12	
		达娃	男	藏	1980. 09 ~ 1982. 03	
		常显业	男	汉	1980. 09 ~	未查找到 离任时间
		杨广胜	男	汉	1980. 09 ~ 1983. 01	
		党雷激	男	汉	1984. 04 ~ 1990. 01	
		杨德其	男	汉	1984. 04 ~ 1990. 06	
		许友山	男	汉	1984. 04 ~ 1987. 04	
		才旺连珠	男	藏	1990. 04 ~ 1999. 08	
		王兴林	男	汉	1991. 09 ~ 1995. 05	
		高玉林	男	汉	1994. 04 ~ 2000. 12	
		金德均	男	汉	1995. 05 ~ 1998. 06	援藏干部
	魏伦	男	汉	1995. 05 ~ 1998. 06	援藏干部	
	李云祥	男	汉	1998. 07 ~ 2000. 12	援藏干部	
张健华	男	汉	1998. 07 ~ 2000. 12	援藏干部		
调研员	许友山	男	汉	1987. 04 ~ 1988. 12		
工会主席	旺青	男	藏	1994. 01 ~ 2000. 12		

## 第二节 道路 桥梁

### 一、古道（驿道）

7世纪，吐蕃王朝建立后，逐步从卧玛塘向周边形成驿道，其中有到黑河的驿道。

唐代，吐蕃与唐朝的交往不断增多，形成唐蕃古道。唐蕃古道西段“自唐古拉山口逾山至聂荣经黑河（那曲）当雄直抵拉萨”<sup>①</sup>。通过古道实现双方和亲、报丧、朝贺、报聘等，禄东赞赴长安聘亲，文成公主、金城公主入藏都经过黑河。

除唐蕃主干道外，还有若干支路经黑河通向内地，有经玉树、索县至拉萨，有敦煌、大柴旦、都兰、唐古拉山经黑河到拉萨，川藏驿路北线从玉树、通天河河谷、唐古拉山口经黑河至拉萨。

元朝建立后，中央政府更加重视西藏交通。中统元年（1260年，藏历第四饶迥铁猴年），忽必烈派大臣达门自西宁入藏清查户口，在西藏设立道路驿站，青藏线共设32处驿站，计朵思麻地7处、朵堆9处、卫地7处、藏地9处，其中在索县、聂荣等地均有驿站。川藏驿道也经过黑河。

明代，经过黑河的驿道主要有南北两条线，南线即川藏线，北线即青藏线，驿道沿途均设大小驿站，对驿道的管理沿袭元制。

清代，入藏驿道有3条，其中川藏驿道、青藏驿道均经过黑河。

民国时期，基本沿袭清代驻藏大臣在藏期间所督修的驿站，中央派员赴藏多走进藏大道，其路线以川藏、青藏线为主，出藏人员多取道青藏线。

### 二、公路与桥梁

#### （一）公路

和平解放后，人民解放军根据中央“一面进军，一面修路”、“为了帮助各民族，不怕困难，努力筑路”的号召，开始修筑青藏公路，1954年10月11日，将公路从西宁修到黑河镇（那曲）。

1956年2月17日，开始黑阿（那曲至阿里）（ $\text{ནག་ལྷ་ནམ་མངའ་རིས}$ ）公路的通车勘察工作，3月23日，黑阿公路试行通车，全长达1300千米。

1956年8月3日，黑昌（那曲至昌都）公路破土动工，1957年10月，黑昌公路建成通车，全长726千米。

<sup>①</sup> 《中国交通史·唐蕃古道——汉藏两族友好之路》。



1957年~1958年，修通那曲至比如、那曲至嘉黎、那曲至申扎、那曲至聂荣等公路。

1958年4月，组建黑阿公路工程大队，修筑安班（安多至班戈）简易公路，全长208千米，同年4月通车。

1961年5月，建成土门格拉煤矿公路，土门格拉至109国道全长608千米。

1976年，那曲地区通车总里程2395千米，其中干线公路338千米，县乡公路1969千米，专用公路88千米。公路路基宽均为6.5米，为四级砂石路面。

1980年，公路通车里程4271千米，其中县级公路2488千米、乡级公路1727千米、专用公路56千米。

1981年，那曲地区公路通车里程达到干线1268千米、县乡公路2909千米、专用公路56千米。

1984年，公路通车里程达到干线4547千米，县级公路1735千米，乡级公路1478千米，专用公路58千米。

1988年，公路通车里程6919千米，其中干线公路1707千米、国道365千米、省道1342千米、县道597千米、乡道4555千米、专用公路60千米。

2000年年底，11个县（区）均通车，134个乡镇、732个村通机动车。全地区有国道366.4千米、省道1416千米、县道178千米、专用公路60千米。以国道109线和国道317线为骨架，各级县乡道路为辅助的公路网络已基本形成，公路网的通行能力日益提高。除109国道外，其他公路基本上以四级砂石路面为主，等外公路兼而有之。

## （二）桥梁

1956年~1958年，修建桑雄河排架式简支梁木桥，跨径6米、18孔、长1135米；扎江藏布江上游的101桥、桃儿九桥、安多桥、黑河桥，均为跨径4米、木排架墩台的简支梁桥。

1972年，修建夏曲桥。夏曲桥位于国道317线K1943+260处（夏曲镇），是连接那曲地区东部三县（比如、索县、巴青）及昌都地区重要通道上的中型桥梁，属于永久性（钢筋混凝土）桥梁，为双柱式T形梁，全长43.4米，桥宽5.5米，跨径为2孔×16.7米组合式桥。

1974年，修建安多帕那桥。帕那桥位于安狮线K0+100处（安多县城），是连接省道301线的起点桥，属于永久性（钢筋混凝土）桥梁，为双柱式板梁，全长65米，桥宽8米，总跨径为6孔×10米组合桥。

1981年5月11日，开工建设波仓藏布江尼玛桥，9月24日竣工，桥位7孔、每孔跨径13米的钢筋混凝土门形少筋微弯板桥，桥宽4.5米+2×0.75米安全带，全长93.7米。同年还修建安多多布桥等桥梁。

1982年，修建安多错那桥。错那桥位于安狮线K30+70处，属于永久性（钢筋混凝土）桥梁，为双柱式板梁，全长42米，桥宽5.5米，其跨径为3孔×14米

组合桥。

1983年，修建嘉黎贡曲桥。贡曲桥位于省道305线K493+600处，属于永久性（钢筋混凝土）桥梁，为单柱式T形梁，全长39米、桥宽4.8米，跨径为3孔×12米组。

1985年，修建嘉黎吾曲桥。吾曲桥位于省道305线K506+600处，属于永久性（钢筋混凝土）桥梁，为双柱式板梁，全长44米，桥宽5.1米，跨径为4孔×10米。

1989年，修建嘉黎底米钢架大桥等桥梁。

1991年，修建国道317线上的荣布桥、索曲河桥、龙桑桥、无培桥等桥梁。荣布桥，位于国道317线K1690+84处（索县荣布镇），属于永久性（钢筋混凝土）桥梁，为双柱式T形梁，全长70米，桥宽8米，总跨径为3孔×20米组合桥。索曲河桥，位于国道317线K1811+952处（索县县城），属于永久性（钢筋混凝土）桥梁，为双柱式T形梁，全长64米，桥宽5.5米，跨径为3孔×（15+25+14）米组合式桥。龙桑桥，位于国道317线K1782+890处，属于半永久性（贝雷式钢架）桥梁，全长16米，桥面宽度为4米，最大跨径为1孔×9米。无培桥，位于国道317线K1774+300处，属于永久性（钢筋混凝土）桥梁，为双柱式T形梁，全长58米，桥面宽为8米，跨径为4孔×13米组合式桥。

20世纪90年代，还修建了安多桥，长63.20米，为钢筋混凝土结构。自安多向狮泉河方向，修建1号桥长73.20米，2号桥长42.20米，3号桥长25.20米，4号桥长25.50米，5号桥长49.20米，6号桥长73.20米。

至2000年，那曲的涵洞基本为水泥混凝土盖板涵，且多为明涵，桥梁以中小桥为主，多为半永久性梁桥。

## 第三节 运输

### 一、人力畜力运输

长期以来，黑河只有骡马道和人行道，物资运输主要依靠人力畜力。

1951年~1954年期间，进藏物资由格尔木兵站组织大量骆驼、牦牛、马匹驮运。运输量低、耗时长、人畜伤亡大。黑河至各县区、乡村的运输均依靠民间牲畜驮运队。

1951年，中国人民解放军西北进藏部队十八军独立支队向西藏进军时组织了由565名干部战士、577名民夫、1130匹马、1700匹驮骡、1300峰骆驼、7000头牦牛组成的驮骡、牦牛运输大队。

1953年8月5日，西藏运输总队在兰州正式成立，在甘肃、宁夏购买骆驼17800峰，于10月26日开始往西藏运粮。中共黑河分工委为转运粮食物资到拉萨，曾组织6个大部落的牦牛驮运粮食。

## 二、车辆运输

青藏、川藏公路通车后，黑河地区的车辆运输事业开始起步，并随着整个公路网的建设和发展不断完善和发展壮大。

1954年4月，交通部调给青藏公路沿线各单位苏式吉斯汽车200辆，其中76辆调往青藏公路局公路处车队，其单位设在黑河。

1956年，青藏公路局公路处车队迁往格尔木，主要负责公路施工运输。

1959年，成立黑河地区汽车队，从事货物运输，当时拥有大小汽车6辆。

1962年1月，黑河汽车队改为黑河专署汽车队，拥有汽车26辆。

1970年，那曲地区有客运车1辆25座。

1972年，那曲成立汽车一、二队，主要承担那曲地区进出藏物资的运输和各县乡区的分运任务。

1974年，经国务院批准，西藏购买新车700辆，分配给那曲60辆。

1975年12月，成立那曲地区交通局运输科，主管全地区各运输部门之间运输计划和运量分配，同时设立夏曲卡运输站。年年底，那曲地区有载客汽车13辆325座，年运送0.52万人，周转量为232.99万人/千米；有载重汽车195辆780吨，年运输货物1.14万吨，周转量为683.73万吨/千米。

1980年，那曲地区有载客汽车124辆956座，年运送0.51万人，周转量为252.99万人/千米；有载重汽车592辆2368吨，运输货物2.92万吨，周转量为1641.93万吨/千米。

1985年，那曲地区有载客汽车239辆1786座，年运送2.18万人，周转量为695.09万人/千米；有载重汽车879辆3603吨，运输货物3.71万吨，周转量为1221.85万吨/千米。

1987年，将原汽车一、二队合并为货运公司，同时成立客运公司。当时货运公司拥有汽车63辆，客运公司拥有客车15辆、货车3辆。

1988年，货运公司拥有汽车52辆，客运公司有客车15辆、货车3辆。

1989年，货运公司拥有汽车73辆，客运公司拥有客车15辆。

1990年，撤销原货运公司、客运公司、汽车修配厂，成立那曲地区汽车运输公司，拥有货车汽车73辆、客车15辆。全地区有客运汽车407辆3083座，年运送4.54万人，周转量为1497.63万人/千米；有载重汽车1564辆7348吨，年运输货物5.91万吨，周转量为1851.69万吨/千米。

1993年，运输公司拥有汽车62辆，客车15辆。

1994年将汽车修配厂从运输公司分离，运输公司拥有汽车40辆、客车11辆。

1995年，地区运输公司拥有货车40辆、客车11辆。汽车修配厂因亏损、债务过重被那曲地区公路工程公司兼并。全地区有载客汽车670辆4605座，年运送5.60万人，周转量为1541.70万人/千米；有载重汽车1478辆7229吨，运输货物10.03万吨，周转量为3780万吨/千米。

1998年，公路最高客货综合运量达到12.4万吨，平均年增长率8.7%。

2000年，那曲地区有载客汽车1362辆16344座，年运送16.93万人，周转量为5372.40万人/千米；有载重汽车2258辆10550吨，年运输货物19.92万吨，周转量为10358.40万吨/千米。

## 第四节 公路养护

### 一、养护队伍

1957年，黑昌公路通车。4月5日，成立黑昌养护段。1958年，成立黑昌公路党委。1962年，设立黑昌公路索县养护段。

1976年，成立东巧养护段，负责安班（安多—班戈湖）公路的日常养护工作。

1957年10月，安班（安多—班戈）公路通车，成立东巧养护段，负责该路段的日常养护工作。后东巧养护段演变为安多公路段。

1982年索县养护段撤销，成立夏曲公路养护段和巴青公路养护段，负责国道317线黑昌公路那曲段的公路养护工作。

20世纪80年代末、90年代初，陆续修建那曲至比如（相应成立比如公路段）、那曲至阿里（相应成立班戈公路段和申扎养路队）、那曲至嘉黎（相应成立嘉黎公路队）、那曲至聂荣（相应成立聂荣公路队）。

### 二、公路养护

除国道109线为沥青路外，那曲地区其他公路多为砂石路面，基础差、等级低。交通管理机构根据那曲公路春季消耗、夏季提高、秋季巩固、冬季破坏的规律，制定了符合那曲实际的一整套养护维修措施，使养护质量不断提高。

1979年，国道109线好路率达87%。

1980年4月5日，交通部给那曲养护段颁发嘉奖令，表彰那曲养护段在管养的158千米公路上，铺筑固定磨耗层133千米、松散磨耗层17千米。

1990年，109道班被交通部授予“天下第一道班”。8月，交通部部长钱永昌为109道班题词，11月1日交通部发出《关于命名青藏公路局109道班为“天下

第一道班”的决定》。

1997年10月至1998年3月，那曲地区遭遇百年罕见的大雪灾，自治区人民政府和那曲地区积极出动调配武警官兵、直升机等抗雪救灾，交通系统机关和各公路养护段全体人员也全力以赴抗灾保通，调配装载机、推土机、翻斗车等放到易雪灾的山口、路段，准备好燃料，检修好机械，设置救助点，确保各条公路畅通，保证了救灾物资及时安全送到受灾群众手中。

1998年，班戈公路段的妇女道班被全国妇联授予“全国三八红旗先进集体”和“巾帼建功先进集体”的光荣称号，道班班长次仁被西藏自治区授予“民族团结先进个人”称号。

2000年，那曲地区管养公路里程达到2020千米，平均好路率达到40%，养护综合值达到43.2，拥有大型养护机具16台、小型养护机具64台、养护道班84座，在养护工作第一线的职工达到991人。

## 第五节 勘测设计

1992年7月，那曲地区交通局设计室成立，负责地区内国道、省道重点工程、通达工程及扶贫道路与桥梁等工程的勘测、设计、概预算和工程可行性报告工作，指导各县级工程的实施。

交通局设计室在接受业主的项目委托后，经上级批准，结合业主首先进行项目建设可行性研究报告，经批复后，进行初步调查。工程可行性研究报告一经得到批复，组织外业勘测队，确定选线、中桩、中基平、横断面、地形地质、水文水利桥涵构造物等小组，赴现场进行实地勘探测量，初步确定路线走向、路线的中线位置，对全线进行高程测量、横断记录，调查水文水利情况，确定桥涵构造物等的地理位置、布局。

外业勘测结束后，进行内业整理，对路线、桥涵等构造物设计的各项技术指标、规范进行控制，合理布局，进行项目的初步设计。初步设计成果通过批复后，进行下一步的技术设计，得到批复后，再进行详细的施工图设计交付业主上报审查批复。

到2000年，设计室共完成了那曲地区绝大部分国省道养护工程、农村公路通达工程、扶贫道路及部分中小型桥梁勘测设计任务。公路方面，设计完成了巴青县塘北抗灾公路（1992年）、嘉黎县布曲河至绒多乡公路（1995年）、托古拉至查龙电站公路（1997年）、绒多乡通村公路（1998年）、索县至聂荣县农村公路（1999年）、申扎至南木林整治公路（2000年）、那曲县至聂荣县农村公路（2000年）等；桥梁方面，共设计完成省道301线卓格2号桥（1992年）、省道203假嘎藏布桥（1995年）、省道305紫雄桥（1995年）、省道303拉玛龙桥（1998年）、省道

205 达果藏布桥 (2000 年)、省道 205 欧永桥 (2000 年) 等县道桥梁 86 座、乡道桥梁 24 座、专用公路桥梁 4 座、村道桥梁 36 座。

## 第六节 行业管理

### 一、路政管理

1995 年, 根据自治区公路管理局的统一安排和部署, 那曲地区交通局成立公路路政科, 主管全地区公路路产、路权的管理。

1997 年年底, 国道 317、省道 301、省道 303、省道 305、县道 601、县道 606 等国省干线公路完成土地确权工作, 公路技术等级得到规范, 为公路路政管理、公路养护和公路建设提供了法律依据。

为确保路政执法人员素质和业务质量, 对那曲地区 30 名路政执法人员进行全面的上岗考核, 合格人员达 90% 以上。

在路政管理中, 利用法律手段、行政手段、经济手段, 加强对公路权益的管理, 坚持勤上路、勤巡查, 查处各类破坏公路路产、路权的违章违法案件。

### 二、运政管理

1988 年, 成立那曲地区交通局运管科, 主要负责地区货运、客运、汽车维修的管理。1991 年, 改为那曲地区运管所, 隶属那曲地区交通局管理, 所需经费改由自治区运管局拨入。1997 年, 移交自治区运输管理局直接管理。

#### (一) 货运管理

1988 年, 对那曲地区 503 辆车的营运实行管理, 按规定不征收运输管理费。

1991 年起, 开始征收运输管理费, 当年征收 219877.78 元。1992 年下降至 195747.00 元。1993 年地区营运车辆增至 700 辆, 征收运管费 582216.30 元。1994 年, 地区营运车辆达 800 多辆, 征收运管费 672316.50 元。1995 年, 征收运管费 863010 元。1996 年达到 990829.64 元。1997 年实现 1201951.40 元。1998 年略有下降, 征收运管费 977126.00 元。1999 年营运车辆达到 1679 辆, 完成征收运管费 1034205.60 元。2000 年营运车辆达到 1720 辆, 完成征收运管费 1232400 元。

#### (二) 客运管理

##### 1. 客车管理

1987 年, 当时拥有客车 15 辆 (一直到 1990 年成立那曲地区汽车运输公司)。

1993 年~1994 年, 那曲地区运输公司拥有汽车客车 15 辆。1995 年, 那曲地区运输公司拥有客车 11 辆。1997 年, 正式成立那曲客运有限公司。1999 年 12 月,

完成客运公司改制工作，成立那曲地区客运股份合作发达公司，开始股份制试运行，撤销交通综合运输公司，成立交通综合矿业公司和货运公司。

## 2. 出租车管理

1994年以后，那曲地区出现出租车辆营运，主要以摩托车运营为主，属自发无序管理。1997年，对出租车市场进行整顿，将出租车市场正式纳入管理范围。出租车从开始的11辆发展到98辆（其中“中巴”27辆，“的士”71辆），征收出租车顶灯费用162000元。

# 第七节 下属企业

## 一、那曲地区路桥汽修矿业开发公司

20世纪60年代初，成立桥工队，逐渐演变为工程处，最后并入路桥公司。

1970年，建立那曲地区农机厂，固定资产300多万元，主要生产脱粒机、手摇搅拌机、保险柜等。1974年，修理车间从农机厂分离，组建那曲地区保养厂。

1980年，原那曲地区农机厂与地区保养厂合并，组建那曲地区交通局汽车农机修配厂，职工总数达到500余人，主要从事汽车修理、机械配件加工、家具等生产。

1995年，汽车农机修配厂被那曲地区路桥公司兼并，组建那曲地区路桥汽修矿业开发公司。

## 二、那曲地区交通运输公司

1972年，那曲地区工业交通局成立汽车一队和二队，主要承担那曲地区进出藏物资的运输和各县乡区的分运任务。1987年，为改变企业经营机制，将汽车一、二队合并为货运公司，当时拥有汽车73辆。

1990年，那曲地区保修厂和那曲地区客运公司合并成立那曲地区运输公司。1997年7月1日，改名为那曲地区矿业交通运输公司。1999年5月，改名为那曲地区交通运输公司。

1999年12月，撤销交通综合运输公司，成立那曲地区交通综合矿业公司和货运公司。

## 三、那曲地区发达客运股份公司

1959年，成立黑河汽车队，从事货物运输。1962年，改称黑河专署汽车队，开始从事客、货运输业务，当时拥有汽车26辆。

1975年，交通局建立客车队，拥有客车13辆。1987年，客车队改称那曲地区交通局客运公司。1997年，成立交通综合运输公司，将原交通综合公司、货运公司合并，同时成立那曲客运有限公司。

1999年12月，对客运有限公司进行改制，成立那曲地区发达客运股份公司。

#### 四、那曲地区配件公司

1972年，成立那曲地区配件公司，主要经营那曲地区汽车及其他机械零配件业务。

1999年，配件公司被发达客运公司兼并，职工由客运公司接收并重新安排工作。

#### 五、那曲地区汽车农机修配厂

1980年，组建那曲地区汽车农机修配厂（那曲地区汽车保修厂与地区农机厂合并），成立初期，职工总数达500余人，汽车农机修配厂是整个那曲地区修理行业的龙头企业，承担绝大多数部门汽车保养及修理、配件的销售和简单的农用机械零配件加工等业务。

1995年，那曲地区汽车农机修配厂被那曲地区路桥公司兼并。

#### 六、那曲地区交通综合公司

20世纪80年代中期成立，实行经理承包经营制，主要经营矿产、百货、副食品、五金等业务。

由于经营不当，管理不善，1999年实施破产，解决一部分职工自动离职一次性安置费120万元，在岗部分职工也进行了妥善安置，吸收到那曲地区各公路段、那曲地区发达客运公司、那曲地区金盛公司等。



## 第二章 邮电

### 第一节 机构

#### 一、管理机构

1953年6月，拉萨市邮电局（西藏自治区邮电管理局前身）指派张湘涛带领一批转业军人组建黑河邮电局（科级），8月20日正式营业，开办业务有电报和邮政平常函件。

1954年年初，经中共西藏工委批准，正式开辟第一条拉萨至黑河步班邮路。1959年8月，黑河邮电局升格为县级单位。

1960年2月，黑河邮电局改名为那曲专区邮电局。1964年4月，中共黑河分工委机要交通站划归那曲专区邮电局管理。1965年4月，那曲专区邮电局改称为那曲地区邮电局。1967年6月，西藏那曲军分区和各县人民武装部奉命对地、县邮电部门实行军事管制，军事管制委员会、军事代表小组和军事代表取代了各级邮电党组织和行政领导干部的工作。

1970年元月至1973年9月，根据国务院、中央军委关于“将电信、邮政从中央到基层分开”的决定，全地区邮电部门被分为邮政和电信两大部门。地区邮政局（含机要交通站）隶属地区交通局（对外仍称那曲地区邮政局），地区电信局归那曲军分区领导；各县邮政局由各县革委会领导，各县电信局由当地县人武部领导。各县邮政、电信分开后，因人员少仍合并营业，互相代办业务。1970年春，地区邮政、电信分别成立各自的党支部。1972年元月，地区邮政、电信两局共同成立以军代表为主的党的核心小组。

1973年9月，根据中央、国务院指示，西藏那曲地区革命委员会、那曲军分区决定，地区邮政、电信合并，恢复那曲地区邮电局。1974年元月，中共那曲地