

福建省龙岩地区公路史

华 艺 出 版 社

加快公路建設
振興閩西經濟

楊成武

一九八二年元月

楊成武，原全國政協副主席

弘揚革命傳統
發展閩西公路

王展意

一九九〇年十二月九日

王展意，交通部副部長

修桥筑路
造福人民

魏金水

一九八八年四月

魏金水，原中顾委委员、福建省省长。

在
似
祥
雲
西
公
路
茶

張金華
一九九〇年三月

张金华，福建省交通厅厅长

發展公路交通
繁榮閩西經濟

鄭霖
仲夏

鄭霖，中共龙岩地委书记。



國道319綫龍岩入口處

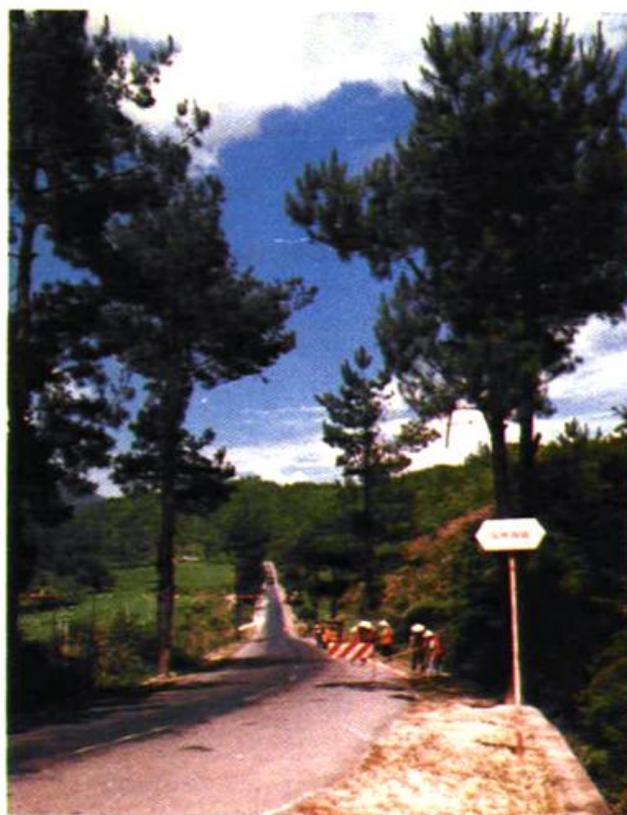


一九九〇年三月十三日
交通部王展意副部長一
行在省交通廳張金華廳

長、省公路局卓湘局長
等陪同下視察龍岩公路
段適中公路站：



319綫，龍岩市區



國道205綫上的連城文明
路段

205綫，武平寧洋嶺



國道319綫上的龍岩文明
路段



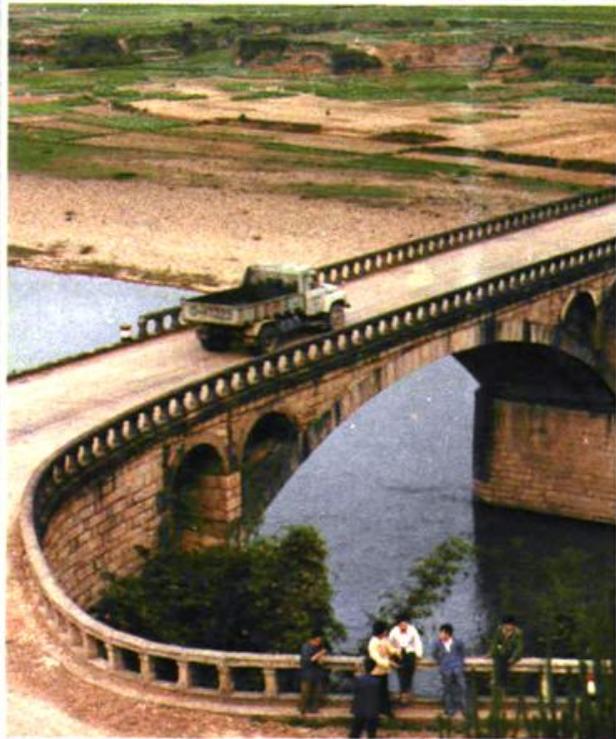
國道205綫上的武平金鷄
嶺環公路

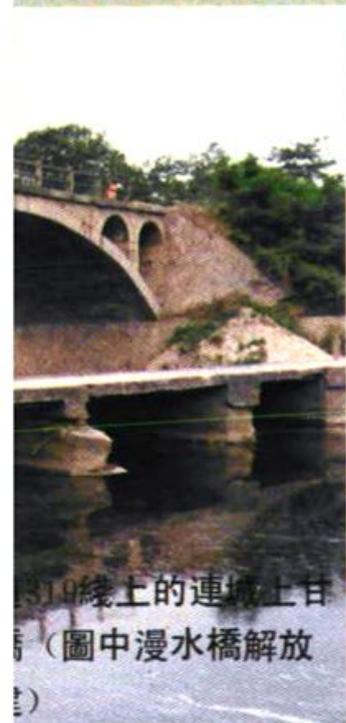


國道205綫上的武
平伏虎路段



橋

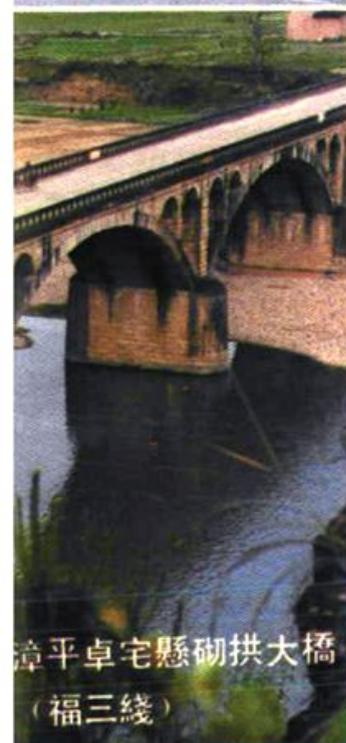




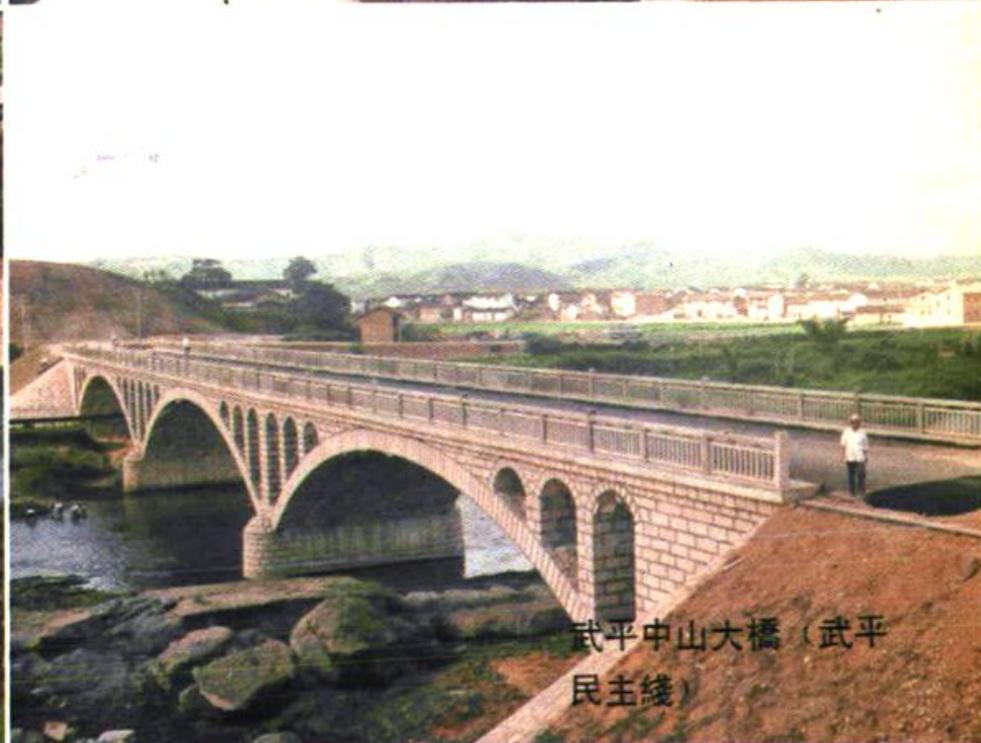
319線上的連城上甘
橋（圖中漫水橋解放
建）



省運嶺和綫的漳平南門
大橋



漳平卓宅懸砌拱大橋
（福三綫）



武平中山大橋（武平
民主綫）



龍岩公路分局機
修廠車隊

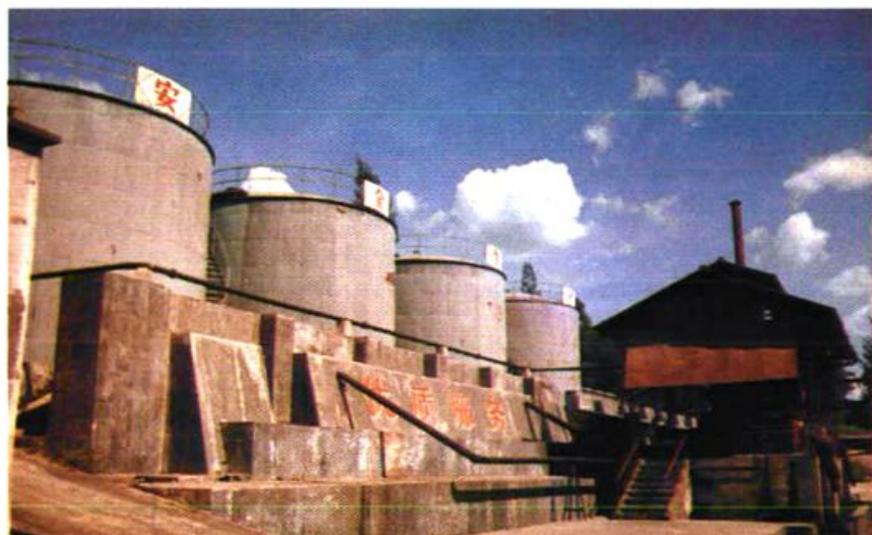


分局電算室



施工機械化鋪設
油路

分局富嶺瀝青供應站



國道319綫上的長汀河田公路站



319綫上的龍岩公路段適中公路站





省道福三綫上的
龍岩公路段津頭
公路站



解放前養路隊工
人的住房——龍
岩石牌前林家祠
堂（原厦隘綫）



解放前養路工人
的住房——荷樹
凹路亭（新永綫）

序 言

龙岩公路分局，在省交通厅、公路局的支持下，组织力量，专门成立了“公路史”编写小组，前后用了四、五年时间收集资料，反复修改，编写了《龙岩地区公路史》一书。这本书基本上是按公路本身的发展规律述写，做到存真求实，详今略古。它不仅是我区第一部公路史，而且是全省地（市）级第一部公路史。

远在秦汉时期，在闽西一带繁衍生息，从事农耕的劳动人民，为解决“行”的问题，逢山开路、遇水搭桥，开辟了闽西最早的陆路、水路交通。唐宋以降，伴随经济的发展和军事行动的需要，陆路交通得到较快发展。闽西的通京、通省、通府州县的大道次第建成，跨江越溪的各式桥梁相继架通，在交通干线上设立了驿、铺、站，大大便利了来往的行人商贾。在当时，官倡民募修桥筑路、民众好善乐捐开辟交通，成为一种社会美德。

然而，由于古代社会生产力水平低下，加上闽西地形复杂，山峦阻隔制约了古代陆路交通的发展，闽西人民日常劳作悉以肩挑背负为主，车马运输尚属少数。

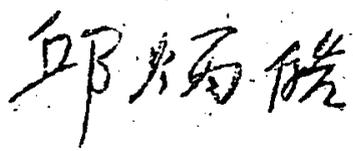
民国以来，闽西开始有了汽车运输，公路建设显得十分重要。1920年（民国九年），龙岩设立了公路筹备处，着手测量开辟龙岩溪南至崎獭公路。进入三十年代后，民国政府为了适应当时战事的需要，先后在闽西开辟了国道干线和几条支线。这些新开辟的公路在以后的十几年内，因连年战争和水毁频繁，再加上道路失修失养，到解放前夕，几乎破坏殆尽，仅存龙岩至漳州一

线公路可通。

中华人民共和国成立后，人民政府极为重视山区的公路交通建设，积极修复老路，大力开辟新路。至1989年底，闽西列入统计中的公路达4040.06公里。与解放前相比，公路里程大幅度上升，而且质量也发生了很大变化。新辟公路改变了过去路基狭窄、线型坡陡弯急、路面坎坷不平，木质桥梁摇摇欲坠，没有一公里公路符合等级标准的状况，仅永久式桥梁就达943座，占全部桥梁的96.4%；主要国道、省道都铺上了渣油沥青路面，符合等级标准的公路达2325.8公里，其中高级、次高级路面达959.51公里，在全省名列前茅。

近年来，随着改革、开放的深入，“要致富，先修路”的道理已被广大人民群众所认识，全区各县（市）掀起了多方集资铺路架桥的热潮。闽西的公路交通建设正进入一个新的发展时期，这必将有力地促进闽西的“两个文明”建设。

编写公路史是一项很有意义的工作，通过编史，积累资料，总结经验，探索规律，为今后发展公路事业提供依据。可以预见，在闽西人民共同努力下，今后的闽西公路交通事业一定会呈现出更加喜人的景象。



（邱炳皓 中共龙岩地委副书记）

1989年8月