



中国铁建

中国铁建 电气化局集团有限公司志

RECORDS OF CHINA RAILWAY
CONSTRUCTION ELECTRIFICATION BUREAU GROUP CO., LTD.

(2005~2015)

中国铁建电气化局集团有限公司志编审委员会 编

中国铁道出版社

CHINA RAILWAY PUBLISHING HOUSE

中国铁建 电气化局集团有限公司志

RECORDS OF CHINA RAILWAY
CONSTRUCTION ELECTRIFICATION BUREAU GROUP CO., LTD.

(2005 ~ 2015)

中国铁建电气化局集团有限公司志编审委员会 编

图书在版编目(CIP)数据

中国铁建电气化局集团有限公司志：2005—2015/中国铁建电气化局集团有限公司志编审委员会编. —北京：中国铁道出版社，2016.12
ISBN 978-7-113-22540-7

I. ①中… II. ①中… III. ①电气化铁道—铁路局—概况—中国—2005-2015 IV. ①F532.6

中国版本图书馆CIP数据核字(2016)第277887号

书 名：中国铁建电气化局集团有限公司志
作 者：中国铁建电气化局集团有限公司志编审委员会 编

责任编辑：石建英 罗桂英 陈若伟 王洪钦
封面设计：刘 莎 尚明龙
责任校对：王 杰
责任印制：郭向伟

出版发行：中国铁道出版社（100054，北京市西城区右安门西街8号）
印 刷：北京盛通印刷股份有限公司
版 次：2016年12月第1版 2016年12月第1次印刷
开 本：889mm×1194mm 1/16 印张：55.75 插页：24 字数：1500千
书 号：ISBN 978-7-113-22540-7
定 价：298.00元

版权所有 侵权必究

凡购买铁道版的图书，如有缺页、倒页、脱页者，请与本社读者服务部联系调换。

电 话：市电（010）51873174，路电（021）73174（发行部）

打击盗版举报电话：市电（010）51873659，路电（021）73659

《中国铁建电气化局集团有限公司志》 编审委员会及编辑工作人员

主 任 郑 斌 冯学彬 万传军

常务副主任 燕正安

副 主 任（按姓氏笔画为序）

王志国 宋旭东 宋景奇 张国俊 罗世昌 孟宪浩
姜晋南 郭志光 寇宗乾 程庆海

委 员（按姓氏笔画为序）

卫明博 马金生 王中平 王青勇 王俊杰 王振文
冯晓河 毕江海 安三力 安玉涛 孙维星 李长波
杨志良 邱正晓 何明海 汪友顺 宋占锋 张汉波
张海军 陈宝军 陈建中 赵守民 赵德胜 钟 勇
段鹏建 栗喜明 高斌文 黄卫远 黄 兵 龚 健
隋立华 蒋 杰 阚绍忠 熊永军 滕俊荣

编 审 燕正安

主 编 赵守民

执行主编 陈祥俊

编辑指导 王益中 张荣文

编 辑（按姓氏笔画为序）

王文山 孙秀芬 杜卓波 黄俊艳

特邀编辑 潘功书

H 历史追溯

ISTORICAL TRACING

中国人民解放军铁道兵，是一支铁道工程技术部队。

1946年6月，成立东北民主联军铁道司令部，同年12月铁道司令部改称东北民主联军护路军司令部，下辖东满、西满、中部、南满护路军司令部，总兵力8599人。1948年7月5日，中央军委东北局和东北军区决定以东北民主联军护路军为基础，组建东北中国人民解放军铁道纵队（亦称铁路修复工程局）。1949年5月16日，中央军委命令以东北中国人民解放军铁道纵队为基础，扩编为中国人民解放军铁道兵团。1953年9月9日，中央军委决定组建铁道兵领导机关，铁道兵正式作为一个兵种进入中国人民解放军序列。1954年3月5日，铁道兵司令部在北京成立，编制10个师、1个独立团，总兵力10万人。1964年9月8日，为加速国防工程和西南地区铁路建设，中央军委批准铁道兵扩编14万人，共有13个师，60个师属团，3个独立团，总兵力37万人。后根据援越抗美和铁路建设任务，又组建铁道兵第14、15师。到1974年底，铁道兵共有3个指挥部，15个师，3个独立团，3所学校，3个野战医院，1个科研单位，总兵力43万人。1975年12月23日，中央军委批准担负北京地下铁道施工的铁道兵第12、15师脱离铁道兵建制，改编为基建工程兵。1980年，根据中央军委批准的精简整编方案，铁道兵裁减兵员17万人，撤销3个指挥部，减少3个师的编制。到1981年4月，铁道兵完成缩编任务，13个师缩编为10个师，机关缩减30%，3个独立团合并为两个，3所院校保留两所，在编的每个师也由5个团改为4个团，总兵力20万人。1982年12月6日，国务院、中央军委发出《关于铁道兵并入铁道部的决定》，将铁道兵机关、部队、院校并入铁道部。铁道兵成立指挥部和善后工作领导小组。1984年1月1日，铁道兵领导机关及所属部队和院校共148260名官兵（其中干部19453人，战士113222人，职工15585人）正式归铁道部建制领导。铁道兵指挥部改为铁道部工程指挥部，其所属各师之第1至第5师依次改称铁道部第11至第15工程局，第11师改称铁道部第16工程局，第7至第10师依次改称铁道部第17至第20工程局，铁道兵工程学院改为石家庄铁道学院，其他单位改称铁道部工程指挥部下属单位。1990年8月，注册成立中国铁道建筑总公司。2000年9月，与铁道部脱钩，整体移交中央企业工委管理。2003年3月，国务院国资委成立后，归属国务院国资委管理。2007年11月，整体重组，改制设立中国铁建股份有限公司。

1954年至1984年的30年里，铁道兵先后担负黎湛、鹰厦、南福、包兰、嫩林、贵昆、成昆、京原、襄渝、京通、青藏、南疆、通霍、尧石等52项铁路建设和北京地下铁道建设。连同其他国防、林业和各种专用铁道，共建成铁路近1.3万公里，占全国同期新建铁路的三分之一，被誉为“铁道建筑突击队”。有8000多名官兵为铁路建设献出了生命，其中包括抗美援朝战争中牺牲的1136人，援越抗美战争中牺牲的392人。

铁道兵

1953年12月25日，毛泽东为《铁道兵》报题写报头

人民铁军

1950年2月，朱德为铁道兵团报题写报头

过山攀岭，遇水架桥，铁道兵前赴
险阻，风餐露宿，沐雨栉风，铁道兵
前赴国难。坚持这一革命精神，为建成
社会主义现代化强国作出更大的贡献。

叶剑英 一九七八年
六月四日

1978年，叶剑英为纪念
铁道兵成立30周年题词

铁军劲旅
永威雄风

铁道兵部队改工十周年
一九九三年十二月 乔石

1993年，乔石为铁道兵
“兵改工”10周年题词

建设青藏铁路
造福各族人民

江泽民

二〇〇二年十二月十九日

2002年，江泽民为建设中的
青藏铁路题词

P 序言

REFACE

国史、方志、家谱是中华民族历史大厦的三大支柱。编史修志，是中国悠久的文化传统。当人们穿越历史的悠悠岁月，审视曾经走过的路程时，这些浩瀚翔实的典籍史书，将使人们洞悉历史的发展趋势和逻辑，了解掌握一个国家、一个民族或者一个地方、一个单位的文化传统，从而继往开来、秉持传承，走向光辉的未来。

本着对历史负责、对企业的未来负责的旨趣，承载电气化人的希冀，《中国铁建电气化局集团有限公司志》历时年半，数易其稿，终至付梓。这是企业文化建设事业中的一大成就，也是全集团广大干部职工政治生活中的一件大事。

志书以集团公司全面建设为主要内容，以集团公司历史沿革为基本线索，运用大量历史资料，全面、真实、客观地反映了十年来集团公司成长壮大的发展史，艰苦奋斗的创业史，是一部再现集团公司风雨历程的壮美史诗。书中记述的内容纵向仅十年，横向却涉及经营开发、工程建设、队伍管理、党的建设、宣传文化、群团工作等方方面面。体例得当，脉络清晰；主题突出，内容丰富；图文并茂，装帧美观。较好地体现了时代特色和专业特点，既是一部企业的百科全书，也是企业进行传统教育的教科书。

十年，对于历史长河来说，不过是弹指一挥间。然而，在这历史的“瞬间”，集团公司却犹如奔涌的潮头，砥砺风雨，在中国高铁市场的海洋里掀起了排空巨浪，实现了从无到有，从小到大，从弱到强，从铁路“四电”工程的追随者到领跑者的历史跨越。

过去的十年，是集团公司职工励精图治、奋发图强、开拓进取的十年；是集团公司调结构、强基础、转方式、促升级、上水平，走质量效益型发展之路的十年；是由单一工程施工向上中下游产业拓展，构



集团公司董事长 郑斌



集团公司党委书记 冯学彬



集团公司总经理 万传军

建“5+1”产业结构的十年；是集团公司海纳百川、招贤纳士、育人励志、实施“人才强企”战略的十年；是集团公司全力推行集团化管控、精细化管理，走科学规范、精益高效管理之路的十年。

十年的辉煌历程，既有集体力量的彰显，又有个人智慧的频现，既有铁兵军人的铮铮风骨，又有铁建电气化人的耿耿情怀。军旅生涯让我们感怀存念，激发斗志；市场竞争让我们勇创一流，敢为人先。这部集团志把这段艰苦卓绝、可歌可泣的历史献给未来，留给后人，作为永久的记载。

这部承载集团公司发展变化的鸿篇巨著，是企业发展历史的文字镌刻和图画再现，是每个电气化人用汗水书写在共和国铁路建设丰碑上的华美乐章。它鉴往知来，温故知新，既可以资政当代，又能够惠及后世。

绚丽的篇章翻过一页，新的征程已经启航。回首过去，我们豪情万丈；展望未来，我们信心百倍。面对新机遇、新挑战，集团公司全体职工将铭记历史，不忘初心，继续前行，为把集团公司建设成为“国内行业领先、国际知名品牌”的现代企业集团而不懈奋斗！

董事长 郑斌

党委书记 冯学彬

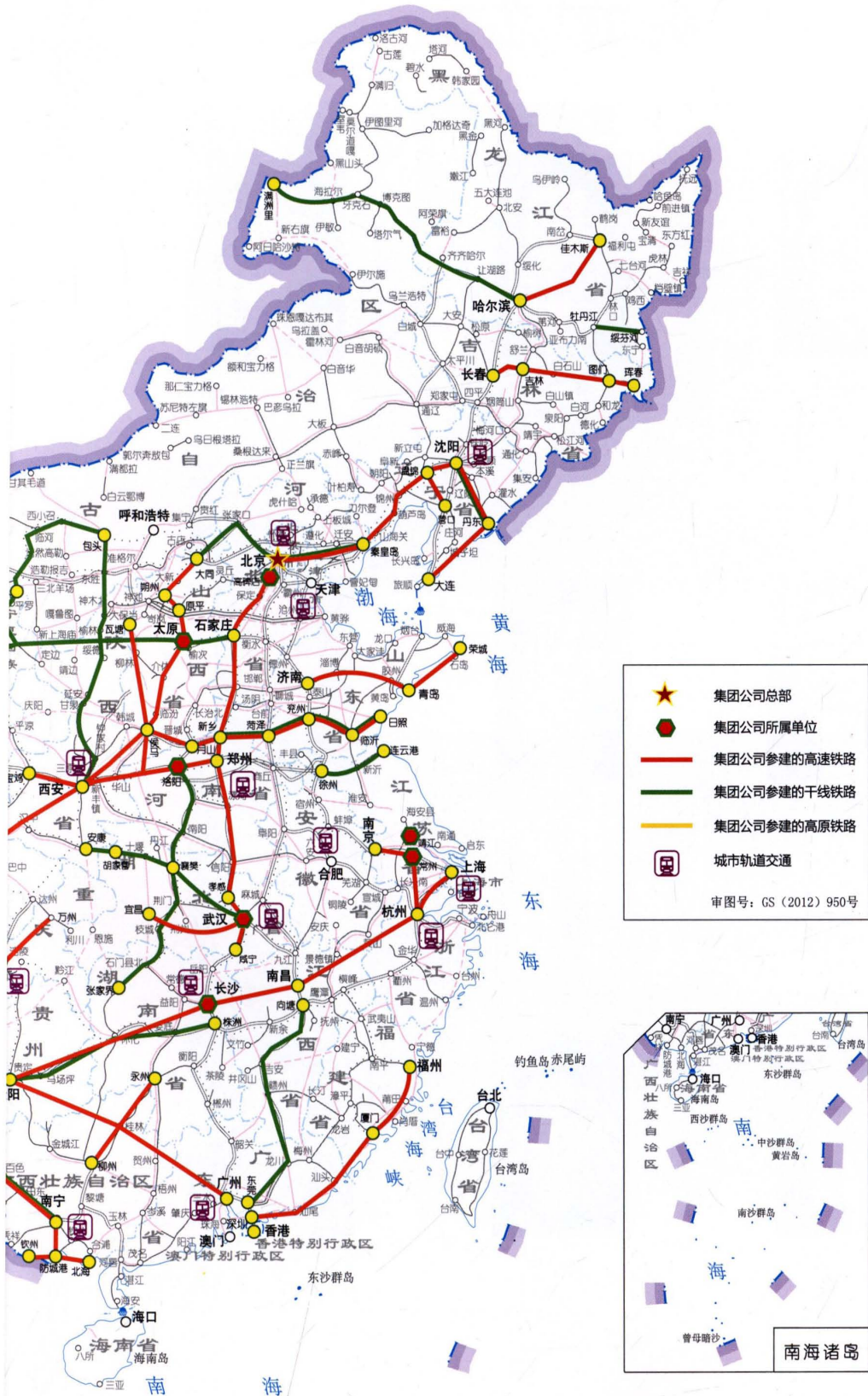
总经理 万传军

2016年11月28日



所属单位驻地·重点工程分布





历任主要领导

第一任



薛之桂

福建福清人，2005年7月至2011年8月任中国铁建电气化局集团有限公司董事长



张志才

山东沂水人，2005年7月至2012年4月任中国铁建电气化局集团有限公司党委书记



郑斌

河北平山人，2005年7月至2015年6月任中国铁建电气化局集团有限公司总经理

第二任



王汉林

山西万荣人，2011年8月至2012年4月任中国铁建电气化局集团有限公司董事长；2012年4月至2015年6月任中国铁建电气化局集团有限公司董事长、党委书记



张志才

山东沂水人，2005年7月至2012年4月任中国铁建电气化局集团有限公司党委书记



郑斌

河北平山人，2005年7月至2015年6月任中国铁建电气化局集团有限公司总经理

第三任



郑斌

河北平山人，2015年6月任中国铁建电气化局集团有限公司董事长



冯学彬

四川金堂人，2015年6月任中国铁建电气化局集团有限公司党委书记



万传军

湖北襄阳人，2015年6月任中国铁建电气化局集团有限公司总经理

领导班子成员



第一任领导班子成员合影：前排左起副总经理田恒开，总经理郑斌，董事长薛之桂，党委书记张志才，副总经理冯学彬；后排左起工会主席李如东，总经济师万传军，副总经理李汝军，副总经理李章锁，副总经理郭志光，总工程师寇宗乾，总会计师张国俊



第三任领导班子成员合影：前排左起副总经理孟宪浩，纪委书记宋旭东，党委书记冯学彬，董事长郑斌，总经理万传军，副总经理、总工程师寇宗乾，副总经理王志国；后排左起党委副书记、工会主席燕正安，副总经理、总会计师杨现庆，副总经理姜晋南，副总经理程庆海，副总经理宋景奇，副总经理罗世昌

领导关怀



原铁道部部长盛光祖（左一）、中国铁建原总裁赵广发（右二）在京石武高速铁路河北段现场办公



原铁道部副部长陆东福（右三）在宁杭高速铁路项目调研



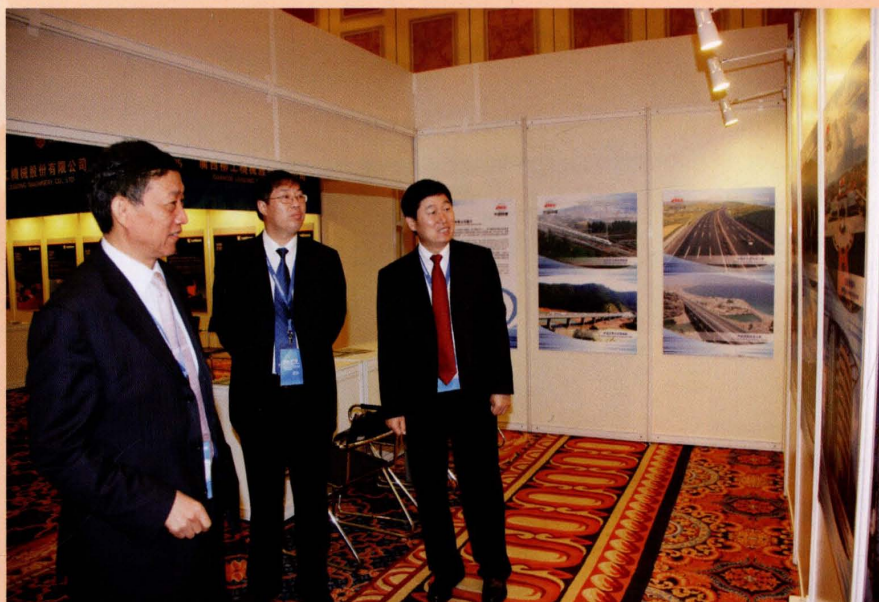
原铁道部副部长卢春房（右一）到郑西高速铁路“四电”系统集成项目指导工作



中国铁建董事长孟凤朝（右三）、原副总裁周志亮（左二）在集团公司总部机关调研



中国铁建党委书记齐晓飞（左三）在沪昆高速铁路贵州西段考察调研



中国铁建总裁庄尚标（中）与中国铁建原总裁张宗言（右一）、副总裁扈振衣（左一）观看高速铁路产品展示