

西双版纳地方志丛书

013651

勐腊县交通志

THE TRANSPORTATION AMBITION
OF MENG LA COUNTY

勐腊县交通局 编



云南民族出版社

勐腊县交通志

勐腊县交通局 编

云南民族出版社

主 编：杨仁方

执行主编：李本泽

副 主 编：高永贵 王晓静

图书在版编目 (C I P) 数据

勐腊县交通志/勐腊县交通局编:—昆明:云南民族出版社,2003

ISBN 7-5367-2530-2

I. 勐... II. 勐... III. 交通运输业-概况-勐腊县 IV. F512.774.4

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2003) 第 014984 号

责任编辑:玉 皎

责任校对:刀碧芬

装帧设计:何志明

云南民族出版社出版发行

(昆明市大观路 94 号 邮编:650032)

<http://www.ynbook.com> ynbook@vip.163.com

云南民族印刷厂印刷

开本:787mm×1092mm 1/16 印张:21 字数:485 千

2003 年 4 月第 1 版 2003 年 4 月第 1 次印刷

印数:1-1000 定价:90.00 元

ISBN 7-5367-2530-2/K·651

《勐腊县交通志》编纂领导小组

组 长:陆荣安

副 组 长:胡志平、杨仁方、李顺昌

顾 问:王自能、张德义、李天明、李自强、姜顺发、杨 杰

成 员:罗良华、夏宝良、张荣清、高永贵、罗进邱、

李本泽、金家荣、张承宏、聂咏忠、杨 英、

王有方、白家祥、刘学文、郭 军、李树才、

李青松、王修亮、杨继文、褚二章、陈德云

《勐腊县交通志》编辑人员 及其办公室工作人员

主 编:杨仁方

执行主编:李本泽

副 主 编:高永贵、王晓静

责任编辑:王晓静、赵文德

编 辑:李本泽、赵文德、杨仁方、王晓静、李国华、

罗进邱、谢菲菲、郭 军、杨 健、周 庆

美术编辑:王晓静、李本泽

工作人员:孟琼仙、余江华、陈云广、刘学文、郑桂仙

《勐腊县交通志》审稿单位和人员

初 审 单 位:勐腊县交通局

审 稿 人 员:胡志平、罗良华、杨仁方、夏宝良、张荣清

复 审 单 位:勐腊县史志办公室

审 稿 人 员:李顺昌、赵来友、李彦桦、王晓静、周琼华

终审验收单位:西双版纳州地方志办公室

审 稿 人 员:李永华、李 青、李国云、李 跃、杨福清、

谌莉芳、管 菲

序 一

在县委、县人民政府的领导下,《勐腊县交通志》由县交通局精心组织编修。在省、州地方志办公室悉心指导下,省交通厅史志办、州交通局的关怀指导下,经编纂者的辛勤笔耕,正式出版公开发行。这是勐腊县交通事业发展史上第一部专业志,是全县文化建设的一大成果,值此,谨表祝贺!

“千里之行,始于足下”,我们的祖先迈着坚实而又艰难的步伐,在这块热带丛林中走出一条条连通内外纵横曲折的山间便道。开发茶业,创闻名中外“普洱茶”名牌产品,联通内外的“茶马古道”和络绎不绝的马帮运输,建造了交通与社会经济、交通与地区文化相辅相成密不可分的发展历史,使勐腊一度繁荣。在20世纪百年沧桑之中,人们的交通观念发生了根本性转变,交通不再是人背马驮的驿道那样一个古老的概念,而是国民经济的基础产业,区域经济与区域文化的延伸。经过长期艰苦探索,于是,“经济要发展,交通要先行”已形成社会各界的共识。

勐腊位于云南省南端,是全国惟一与老挝接壤,与缅甸依水相连的边境县。勐腊有悠久的历史,是我国南方“茶马古道”沟通内外主要运输通道之一,在我国西南对外关系发展中占重要地位。由于历史、地理和社会的原因,建国前,勐腊地区处在边远、偏僻、闭塞,交通极为落后,严重制约着社会经济的发展。新中国成立后,国家把发展边疆交通事业作为建设边疆,巩固国防,发展国民经济的重要基础工程。尤其是改革开放以来,在省委、省政府的领导下,省、州各有关部门的关心和支持下,勐腊县交通事业得到长足发展。1958年小腊公路修通,1978年实现乡乡通公路,勐腊县从崎岖艰险的“茶马驿道”上,人背马驮的远古传统运输跨进公路机动车运输的新时代。逐步建成以国道、省道为主干道,县道为主,乡镇公路、山村驿道及水运相结合的多层次、多类型、多渠道的交通网络。1980年以来,在国家的扶持下,各级党委、政府更加重视公路建设,至1988年全县公路通车总里程1047公里。进入20世纪90年代,勐腊县继续坚持把交通运输作为国民经济发展的重点基础项目,坚持“交通先行”的原则,重点突出公路建设,1997年勐腊县实现了“村村通公路”,全县公路通车总里程1367公里,比1988年增长30.56%。初步形成以勐腊县城为中心,以国道、省道为主干道,县乡道为主

体，乡道为基础的贯穿南北东西、连接东南亚诸国国际通道的公路交通网络。2000 年底，全县拥有公路通车总里程为2 416公里，每百平方公里有公路 34 公里。拥有各类机动车 1.03 万辆（台），每千人拥有各类机动车 52 辆（台）；客运线路 20 条，营运日班车共 105 班，年客运量 697 万人次。随着边境口岸交通的发展，中国——老挝两国汽车运输开通，云南省建设连接东南亚国际大通道昆明——曼谷陆路国际大通道，澜沧江——湄公河国际航运大通道运输，极大地缩短了勐腊与东南亚诸国的时空距离，让勐腊走向东南亚、走向世界，让世界了解勐腊已不再是神话。勐腊的交通落后状况得到根本改变，勐腊的对外开放将步入一个崭新的历史时期。

《勐腊县交通志》记载了勐腊县交通事业从无到有，从落后到先进，从单一化到立体化的发展历史。这部历史是党和国家对边远贫困地区关心扶持的结果，是无数人民群众艰苦奋斗的汗水结晶，是交通战线广大干部职工前仆后继，建功立业的科学实录，是了解勐腊县交通，研究和推动勐腊交通事业难得的资料书，它为勐腊县委、政府的科学决策提供了客观依据。值此，《勐腊县交通志》问世之际，我谨向全县交通战线的全体干部职工表示诚挚的问候和深深的敬意！向倾注了心血的志书编纂者、领导和工作人员表示深切的谢意！

随着勐腊县改革开放和社会经济的不断发展，对交通工作提出更新更高的要求，希望交通战线上的广大干部职工，再接再厉，开拓进取，在新的世纪再创交通的新辉煌。

勐腊县人民政府县长 岩 燕
勐腊县地方志编纂委员会主任

2002 年 12 月 25 日

序 二

勐腊县地处滇南边陲，是亚洲大陆向中南半岛过渡地带，是连接中国西南地区与东南亚的咽喉锁钥，交通地位十分重要。县域位于无量山脉与澜沧江流域之间，境内山峦起伏，江河纵横，给交通运输造成极大的困难。长期以来，主要依靠人背马驮，运输难，行路难，严重制约了社会经济文化的发展。新中国成立后，全县各族人民在各级党委和人民政府领导下，为改善交通运输条件努力拼搏，艰苦奋斗。特别是改革开放 20 多年来，先后开展了“以工代赈”修建县乡公路，利用世界银行贷款建设景洪至勐仑、勐腊至瑶区等公路，改扩建小勐养至磨憨口岸公路等项目，同时还进行了澜沧江下游航道整治和关累国际码头建设。现在，勐腊已成为昆曼跨国公路和澜沧江——湄公河国际航道的必经之地。随着国际水陆交通运输的迅速兴起，必将推动勐腊县的国民经济、科技、文化教育及旅游业日新月异的发展。

编史修志，是中华民族的优良传统。我省交通史志工作，在省、部的领导和关怀下，经过 20 多年的努力，已经编撰出版了一批省、地、县交通（公路）史志，取得了丰硕的成果。《勐腊县交通志》全面记述了全县陆水交通运输从古至今建设和发展的历程，资料翔实，内容丰富，符合“资治、存史、教化”的方志要求。这是勐腊县交通局党政领导、全体职工和编写组人员辛勤劳动、共同努力的结晶，是为全县交通事业做出的重要贡献。这也是我省交通史志战线取得的又一重要成果，是云南省交通史志系列丛书中的重要组成部分。《勐腊县交通志》的出版，必将对勐腊县交通系统的两个文明建设，起到积极的促进作用。

云南省交通厅原副厅长
厅史志编委会副主任委员 周传方

2002 年 11 月 10 日

序 三

编纂《勐腊县交通志》是按照西双版纳州交通局的部署，根据勐腊县人民政府《关于加强地方志编纂工作的决定》的精神组织开展的。《勐腊县交通志》是勐腊县历史上第一部交通专业志，它的付梓问世，是勐腊县交通系统的一件大事，也是全县文化建设的可喜成果，它对于我们认识勐腊交通、研究勐腊交通、推动勐腊交通事业的发展，将起到积极的作用，产生深远的影响。

勐腊历代为滇南门户，是通往老挝惟一的要道，是连接老挝、缅甸，通往南亚的边关要隘，是历史闻名中外“普洱茶”的主产区，是“茶马古道”的重要驿站。明、清以来，由于“茶马古道”的内外沟通，使勐腊成为祖国西南的边陲重镇，发展的茶业，内外联通的驿道和络绎不绝的马帮运输，使勐腊一度繁荣，成为云南南疆的一颗明珠，这是我们的祖先长期艰苦的探索。至1949年，勐腊县境内可通内外主要通道有11条，长1102公里，这些通道都是崎岖而艰险的山间便道，旅途艰辛，往返一趟需10天半月，雨季半年多不能通行。由于历史、地理和社会的原因，区位偏僻，交通落后，严重制约着社会经济的发展。

新中国成立后，国家把发展边疆交通事业作为巩固国防，建设边疆，发展国民经济的基础工程，十分重视。1958年修通了至勐腊的公路，从此翻开了勐腊交通建设事业的新篇章。在此后40多年间，特别是改革开放以来，在党和政府领导关怀下，全县各级党委、政府把交通运输事业当作重要工程来抓，依靠国家扶持与自力更生相结合的办法，依靠和发动广大群众投工献料，年年掀起公路建设的热潮，取得了很大成绩，大大改善了全县交通条件。1965~1968年国道213线，小磨公路（小勐养——勐腊），省道楚捧公路相继竣工，两条主干道从西、北贯通南部穿越全境。1978年实现乡乡通公路。1997年勐腊全县实现了“村村通公路”，促进了农村经济建设和社会各项事业的发展。至2000年，全县公路通车里程达2416公里，拥有各类机动车1.03万辆（台），每百平方公里有公路34.07公里，每千人拥有各类机动车52辆（台）。通过40多年艰苦不懈的努力，勐腊的交通落后状况得到了巨大的改变，交通条件基本适应了经济社会发展的需要，实现了宽阔的公路代替昔日

的羊肠便道，机动车辆取代了人背马驮的划时代的进步。然而，勐腊的公路里程不少，质量不高，特别是乡村公路设施落后等级低，通而不畅。按照勐腊县委、县人民政府新的规划，坚持以交通为先行，举全县之力，把握昆曼国际公路，澜沧江——湄公河国际航道两条大通道建设的历史机遇，改善公路交通条件，促进公路畅通、促进交通事业发展、促进国民经济持续发展。

编纂《勐腊县交通志》是勐腊县交通局一项开创性的工作，编修一部反映全县交通历史和现状的专业志书是交通事业发展的需要，是服务勐腊县改革开放的需要，是勐腊县交通部门共同的夙愿，是交通局本届领导班子的历史责任。由于《勐腊县交通志》是贯通古今的第一部交通史书，修志工作中困难很大，编纂技术上难度很大，在中共勐腊县委、县人民政府的领导下，省、州、县、地方志办公室指导和帮助下，在省交通厅交通志办、州交通局的指导和支持，勐腊县各有关部门的通力协作，尤其经过编写组的艰苦努力，历时2年多，完成《勐腊县交通志》的编撰工作，他们勤奋笔耕，任劳任怨，日复一日，继日工作，为《勐腊县交通志》做出了可贵的贡献。成书之时，谨向为编纂此书付出艰辛劳动的各位同志致以崇高的谢忱！向给予关心、指导和帮助的各部门领导、各位专家、学者、同仁、各方面人士及编务、工作人员表示深切的谢意！

勐腊县交通局局长 胡志平

2002年11月22日

凡 例

一、《勐腊县交通志》是西双版纳地方志丛书之一，记述勐腊地区交通的专业志，上溯有史料记载事物起始，下限至 2000 年底，个别特殊事物作必要的顺延处理。

二、本志书以马列主义、毛泽东思想、邓小平理论为指导，坚持党的十一届三中全会以来的路线、方针、政策，依照国家公路交通有关法律、法规，坚持实事求是，详今略古的原则，全面地、真实地记述勐腊地区交通事业的历史和现状。

三、公路交通发展及机构的变革，与工业、农机、商贸、公安、农场等单位有密切的关系。在记述专业交通为主的同时，兼容与交通有关史实，力求反映勐腊地区交通总量和全貌，反映交通局及其工作的综合概貌。

四、本志书采用横排纵写，分类记述，以时有序，经纬交织，贯通古今的方法，使用述、记、志、传、录为主的体裁，以志为主，图表穿插于各类目之中，按章、节、目、层次排列。

五、本志书采用语体文记述体，文字力求准确、严谨、朴实、简洁，大事记以编年体为主，辅以记事本末体。

六、本志书使用资料，主要采用县统计局、《勐腊县志》、《勐腊县地名志》、《勐腊县商业志》、档案及部门志稿、报刊及撰稿单位、有关部门资料或实地考察、采访、调查资料，有关人士提供的专题资料和口碑资料。公路、桥涵资料以公路普查数据为准。为节约篇幅，志书中不一点一点明出处。志书中数字一律用阿拉伯数字。

七、历代、纪年、中华民国及以前沿用通称（加注公元纪年），以后直书公元纪年，公元纪年用阿拉伯数字书写。书中所称“建国前后”是指 1949 年 10 月 1 日中华人民共和国成立之前后。机关单位第一次用全称，后用简称。人物第一次出现时，根据需要冠以职务，后一律直书其名。

八、计量单位，中华民国及以前的均按当时通用的计量单位书写。1949 年以后，均按法定计量单位记载。

九、志书中所涉及地名，一律使用《勐腊县地名志》中的名称，古地名按记述对象用当时名称加注今地名。

十、4个国营农场公路，分别纳入县道和乡道中反映，不再单列。乡镇序列按照公路普查有关要求排列。索桥以河排列、以地名注桥名。

目 录

序 一	(1)
序 二	(3)
序 三	(4)
凡 例	(1)
概 述	(1)
大事记	(6)
第一章 步行道	(26)
第一节 便 道	(26)
第二节 驿 道	(27)
第三节 边境通道	(28)
一、曼庄	(29)
二、勐满	(29)
三、麻木树	(30)
四、勐润	(30)
五、朱石河	(30)
六、易武	(30)
七、勐伴	(31)
八、磨憨	(31)
九、关累	(32)
第二章 公 路	(33)
第一节 国 道	(34)
一、小腊公路	(35)
二、勐南公路	(37)
三、曼磨公路	(37)
第二节 省 道	(38)
一、楚捧公路	(38)
二、勐(捧)邦(善)公路	(39)
第三节 县 道	(40)

一、景仑公路	(40)
二、易武支线	(41)
三、曼么公路	(41)
四、曼南公路	(41)
五、尚勇支线	(41)
六、磨苗公路	(42)
七、象仑公路	(42)
八、勐易公路	(43)
九、瑶醒公路	(44)
十、勐润公路	(45)
十一、龙门公路	(45)
十二、马叭公路	(45)
十三、勐关公路	(45)
十四、捧润公路	(47)
第四节 乡 道	(47)
一、曼腊彝族瑶族乡	(48)
二、象明彝族乡	(48)
三、易武乡	(50)
四、勐仑镇	(50)
五、勐伴镇	(52)
六、瑶区瑶族乡	(52)
七、关累镇(原芒果树哈尼族乡)	(53)
八、勐腊乡	(55)
九、勐腊镇	(57)
十、勐捧镇	(57)
十一、勐润哈尼族乡	(59)
十二、磨憨镇(原尚勇乡)	(59)
十三、勐满镇	(60)
第五节 专用公路	(62)
第六节 边境公路	(62)
一、中、老、缅边境公路	(63)
二、中老边境公路	(64)
第七节 口岸公路	(65)
一、南克新公路	(65)

二、磨憨公路	(66)
三、岔河公路	(66)
四、关累公路	(67)
第三章 桥 涵	(68)
第一节 简易桥	(68)
一、独木桥	(69)
二、藤条吊桥	(69)
三、季节性竹笆桥	(69)
四、木桥	(69)
第二节 古石桥	(70)
第三节 公路桥	(70)
一、大桥	(70)
二、中桥	(71)
三、小桥	(74)
第四节 吊 桥	(74)
一、曼冈吊桥	(75)
二、植物园吊桥	(75)
三、曼勒竜吊桥	(75)
四、勐满吊桥	(76)
五、热作实业公司一队吊桥	(76)
第五节 树冠走廊	(76)
一、望天树树冠走廊	(76)
二、版纳雨林谷树冠走廊	(77)
第六节 涵 洞	(78)
一、国道	(78)
二、省道	(78)
三、县道	(78)
四、乡道	(78)
五、专用道	(78)
第四章 水 路	(99)
第一节 澜沧江水路	(99)
一、关累村渡口	(99)
二、关累(港口)码头	(100)
第二节 罗梭江水路	(102)