

湖北公路史丛书

# 荆门公路史

荆门公路史志编纂委员会编

人民交通出版社

湖北公路史丛书

# 荆门公路史

荆门公路史志编审委员会 编

人民交通出版社

ISBN 7-114-02394-4



9 787114 023941 >

### 内 容 提 要

《荆门公路史》是《湖北公路史丛书》之一。本书记述了荆门古今道路交通产生发展及演变的历程，对荆门道路（公路）特别是古代道路及与现代公路的继承关系进行了总结探索，是一部具有较高参考价值的公路历史专著。本书史料丰富翔实，布局合理，文字简练顺畅，可供史学、经济学、公路职工及专业工作者研究参考。

### 图书在版编目（CIP）数据

荆门公路史/荆门公路史志编审委员会编. —北京：人民交通出版社，1996. 7

（湖北公路史丛书）

ISBN 7-114-02394-4

I. 荆… II. 荆… III. 公路-历史-湖北-荆门 IV. F542.9

中国版本图书馆 CIP 数据核字（96）第 10074 号

责任编辑 刘照华

封面设计 彭小秋

湖北公路史丛书

## 荆 门 公 路 史

JINGMEN GONGLU SHI

荆门公路史志编审委员会 编

人民交通出版社出版

（100013 北京和平里东街 10 号）

本社发行

湖北省地质图印刷厂印刷

开本：850×1168  $\frac{1}{32}$  印张：13.5 插页：7 字数：360 千

1996 年 8 月 第 1 版

1996 年 8 月 第 1 版 第 1 次印刷

印数：0001—3000 册 定价：30.00 元

ISBN7-114-02394-4

F·00278

## 出 版 说 明

一、《湖北公路史丛书》是由湖北省公路管理局统一组织湖北省各地、市、州公路部门编撰并公开出版的地方公路专业史丛书。

二、本丛书以辩证唯物主义和历史唯物主义为指导，按照详今略古、注重借鉴的原则编写。

三、本丛书之《荆门公路史》断限，上迄新石器时代，下限1994年。

四、本丛书主要记述湖北省公路事业兴起、发展和演变的历史进程，并力求揭示其客观规律。由于公路的发展与古代道路有不可分割的承继关系，故本丛书中有一定的篇幅论述古代道路的发展及演变。

五、本丛书体裁以编年体为主，记事采用纪事本末体，并辅以图、表、照诸体。

六、丛书中出现各历史阶段的地名时，采用地名后括注今地名的方法表示。古地名的位置难以确定时，标明大致方位。今地名一般以各地最新出版的地名志为准。

七、年代的表示方法及数字的使用均以中华人民共和国国家语言文字工作委员会等7个单位1987年公布的《关于出版物上数字用法的试行规定》为准。

八、除必要时使用古繁体字外，本丛书均使用中华人民共和国国务院1966年公布的《汉字简化方案》中的简化字。

九、丛书中使用专业术语，古代的保留习惯称谓，民国时期和中华人民共和国时期以规范中使用的为准。

## 序 一

道路交通是人类文明的标志之一。

有了人，才有路，随着人类由蒙昧逐步走向文明，大大小小的路便在人的脚下不断延伸，阡陌相通、纵横相交，它的发展，又作用于人类的社会活动，促进了人类物质财富的创造和文明程度的提高。

荆门道路交通的发展历史悠久。从地理位置上讲，荆门北上宛洛，南下潇湘，东望武昌，西通巴蜀，素有“荆楚门户”之称，是长江流域较早开发的地区之一，距今 5500 年前，我们的祖先就在这块土地上开田辟壤，繁衍生息，村落之间的自然道路有了原始的雏形。此后，传说中的黄帝为扩疆南下，贯通了荆门境内的南北道路，春秋时期，秦楚大道又得以开辟，秦代在荆门修建驰道；唐朝开始，历朝均在荆门设置驿站；本世纪 20 年代湖北第一条公路——襄（樊）沙（市）汽车路贯穿荆门，这些都为荆门道路交通的发展奠定了基础。

新中国成立后，特别是改革开放以来，在党的正确领导下，荆门的道路交通事业有了飞跃发展，各级党委、政府高度重视公路建设，全市人民积极支持公路建设，公路建设者们发扬艰苦创业精神，餐风饮露，逢山开路，遇水架桥，使通衢大道联接城乡，实现了乡乡晴雨通车、村村公路相连。与此同时，还投入了大量的人力、物力、财力对 207 国道和荆潜公路进行了改造，使之相继向高等级公路发展。如今，全市已形成以城区为中心，以 207 国道和荆潜公路为骨干的公路交通网络，它与铁路、航空、内河等交通形式组合成优势互补的立体化交通体系，有力地促进了荆门

的对外开放和城乡交流，为荆门的腾飞插上了理想的翅膀。

随着经济的发展、社会的进步，公路建设显得更为重要、更加迫切。就在我市公路建设即将步入一个新发展阶段的时候，《荆门公路史》出版问世了，这部著作以辩证唯物主义和历史唯物主义的认识论为指导，以史实为依据，全面客观地记述了荆门公路事业的兴起、发展、演变的历史过程，对公路交通在社会发展中的地位和作用，作了较为公正的评述，对公路交通发展的特点和规律，进行了具有一定广度和深度的探讨。该书持论公允、史料翔实、文笔流畅、图文并茂，是研究荆门地方交通演变的重要历史文献，也填补了荆门地方专业史的一项空白。同时，它还可作为荆门交通事业的发展，提供可资借鉴的方法和经验。

朱同宝

1996年6月

(本序作者为中共湖北省委委员、省人大常委会委员)

## 序 二

道路交通是人类赖以生息繁衍的大动脉，是人类物质文化与精神文化交流发展的载体，是中国这个地广人多国家得以实现长期统一的重要纽带。他的发生与发展轨迹，也正是与中国社会发展进步的趋势同步。因此，道路交通史的研究，无疑是历史与现实研究的重大课题。他的研究意义与成果，也不仅仅局限于道路交通本身。

荆门市地处江汉平原北隅，以其地理形胜之优势，从史前时代就已形成为北接南阳盆地，西联巴蜀，东邻随枣走廊，南通荆宜之局面。这种原始道路交通进入文明时代之后，在迂回曲折的历史进程中，虽然是缓慢，但又不断发展与逐渐趋于完善。只有在新中国建立以后，公路交通的发展才得到质的飞跃。而改革开放所带来的春风，赋予了这个飞跃的新的活力。这个全过程，就是人类争取生存、发展中所创造的丰功伟绩。

《荆门公路史》编写组的同志，在充分占有文献、档案及田野考古资料基础上，运用辩证法和唯物史观为指导，用朴实而又史论结合，论从史出的手笔，给我们描绘出了荆门市公路交通发展的历史轨迹。特别是在中国发展转型时期的公路交通超越前代的突飞猛进发展，更以重笔晕染，令人折服。对于历史问题，由于运用唯物辩证的分析，从而避免了简单化的毛病。

鉴往以察来，这是中国修史的优良传统。作为编写组的终极目的，当然不止是为修史而修史。他的出版，除了可资历史传统教育之用外，近将系统的提供千百年来的经验与教训，以利探索规律，激励将来。编写组的同志在付出艰辛的劳动后，这部《荆

《门公路史》即将杀青付梓，我们深信这部具有一定学术价值的史书，将会在改革开放的今天，必将得到他本该享有的重视与肯定。

朱 霄

1996年6月

（本序作者为著名历史学家、武汉大学历史系主任、教授、博士生导师）

# 湖北公路史志年鉴编审委员会

(1995年8月一)

主任 陈前海  
副主任 沈松青  
常委 凌国妹 董风云  
王健民(兼总编辑)  
曾平(兼副总编辑)  
委员 (以姓氏笔画为序)  
王之亮 王永久 王遂涛 方祖发  
付益宏 李世佩 吕生元 朱承华  
邬柏洪 刘鸿俊 江朴生 但昭银  
陈光新 张世泽 武友诚 赵克银  
周大川 周正安 金世春 秦有林  
黄荣华 龚光月

## 荆门公路史志编审委员会

主 委 任 员	张世泽			
	金美文	曾昭心	许友国	陈少云
	毛旭东	郑纯义	朱国正	周大明
	郭开礼	周家祥	邓树才	宋中华

## 《荆门公路史》编写组

主 副 编 制	编	张世泽	
	主 编	宋中华	
	辑	张世泽	宋中华
	图	宋中华	

發展荆門公路



振興荆門經濟

陳士渠  
  
一九五〇年

原中国人民解放军上将、工程兵司令员陈士渠题词

賀《荊門公路史》出版

古道留古史  
新路續華章

陶德麟題



一九九六年夏於武漢大學

武汉大学校长陶德麟题词

發展交通  
振興水利

祝劃日宏遠  
共慶年豐

夏振坤題  
一九五五年二月

湖北省社會科學院院長夏振坤題詞

城鄉路：暢通  
事業欣：向榮



為荆门市公路史題  
繆合林



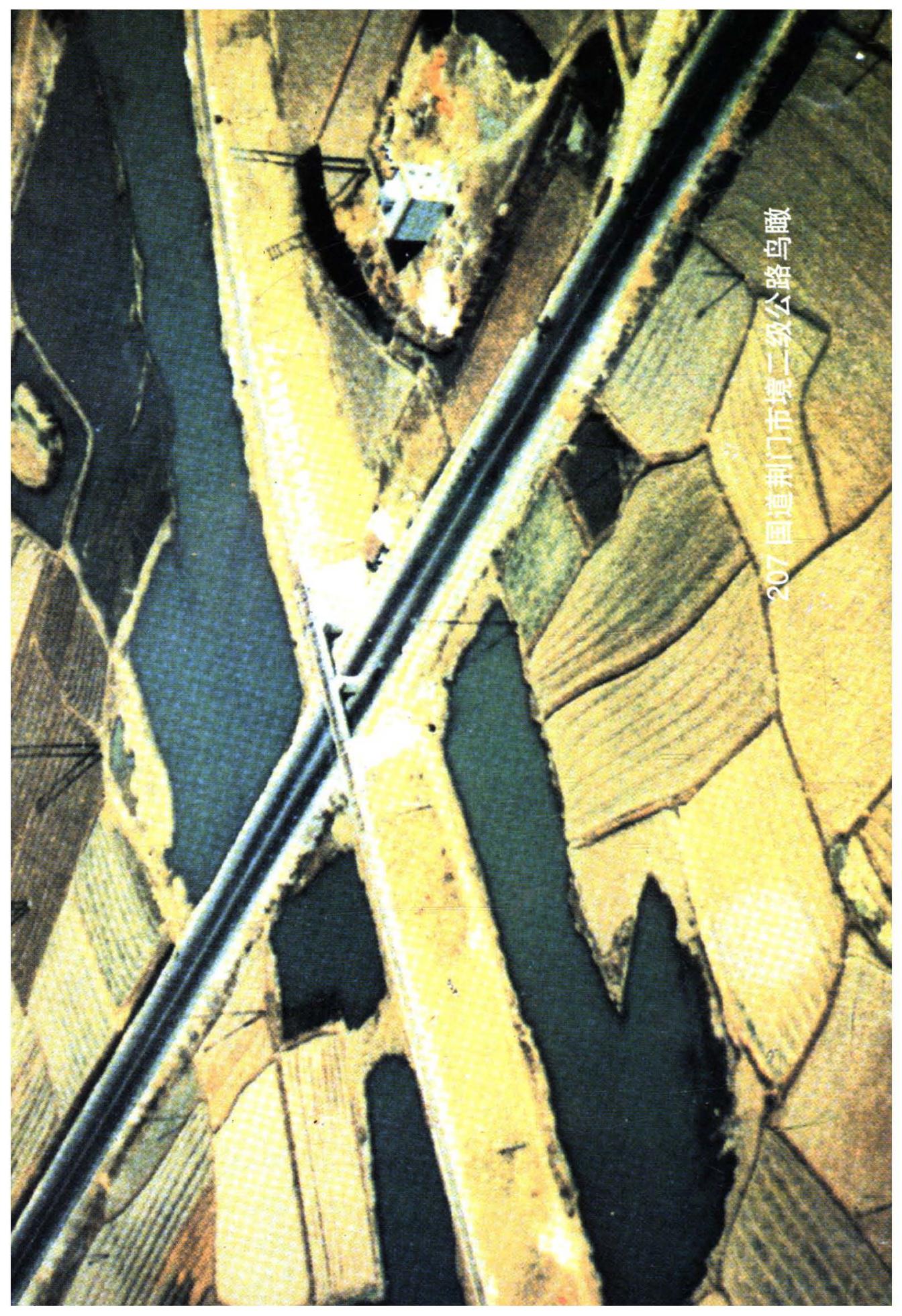
中共荆门市委书记繆合林題詞

以史为鉴总结经验  
促进公路事业发展

焦俊贤

一九九三年三月

荆门市人民政府市长焦俊贤题词

An aerial photograph showing a rural landscape. A prominent road or canal runs diagonally across the frame. The surrounding area is divided into irregular, yellowish-brown fields, likely agricultural land. In the upper left, there is a small cluster of buildings, possibly a farm or a small village. The overall scene depicts a typical rural setting in a developing region.

207 国道荆门市境二级公路鸟瞰



207 国道荆门市北入境路段

207 国道荆门二级公路  
高店收费站



荆(门)潜(江)二级公路双泉路段

207 国道荆门  
市虎牙关二级  
路达标路段

