

北辰区 交通运输志



北 辰 区 交 通 运 输 志

天津市北辰区交通运输志编修委员会

编修、审定机构及人员

编修委员会

主任 鲍树清
副主任 王春普
成 员 赵立仲 芦绍萍 李悦芳 高兴珠 邢永敏
姜官敬 王玉琦 韩 明 孙建华 刘文智
王承惠 刘树林

审验领导小组

组 长 李劲梁
副组长 杨光祥
成 员 汤建中 胡日钢 马万魁

编辑人员

主 修 鲍树清 王春普
总 纂 汪文忠
协 纂 陈顺利 滑富强
编 辑 (以姓氏笔划为序)
刘万庆 高秀玲 汪文忠 陈顺利 周永君
滑富强 颜昌栋
摄 影 崔琳琳 米庆波

工作人员 陶艳妹

发展运输事业
振兴北辰经济

丁丑春魏秀山

中共天津市北辰区委书记魏秀山题词“发展运输事业,振兴北辰经济”。



▲ 中景的铁路为南曹联络线。



▲ 区内等级最高的立交桥——京津公路引河桥立交桥。

▶ 出口工艺品仓库
原称陶瓷库
外景



◀ 津围公路途经之大张庄桥



▲北辰区路政管理机构——市公路管理局第二管理所办公大楼

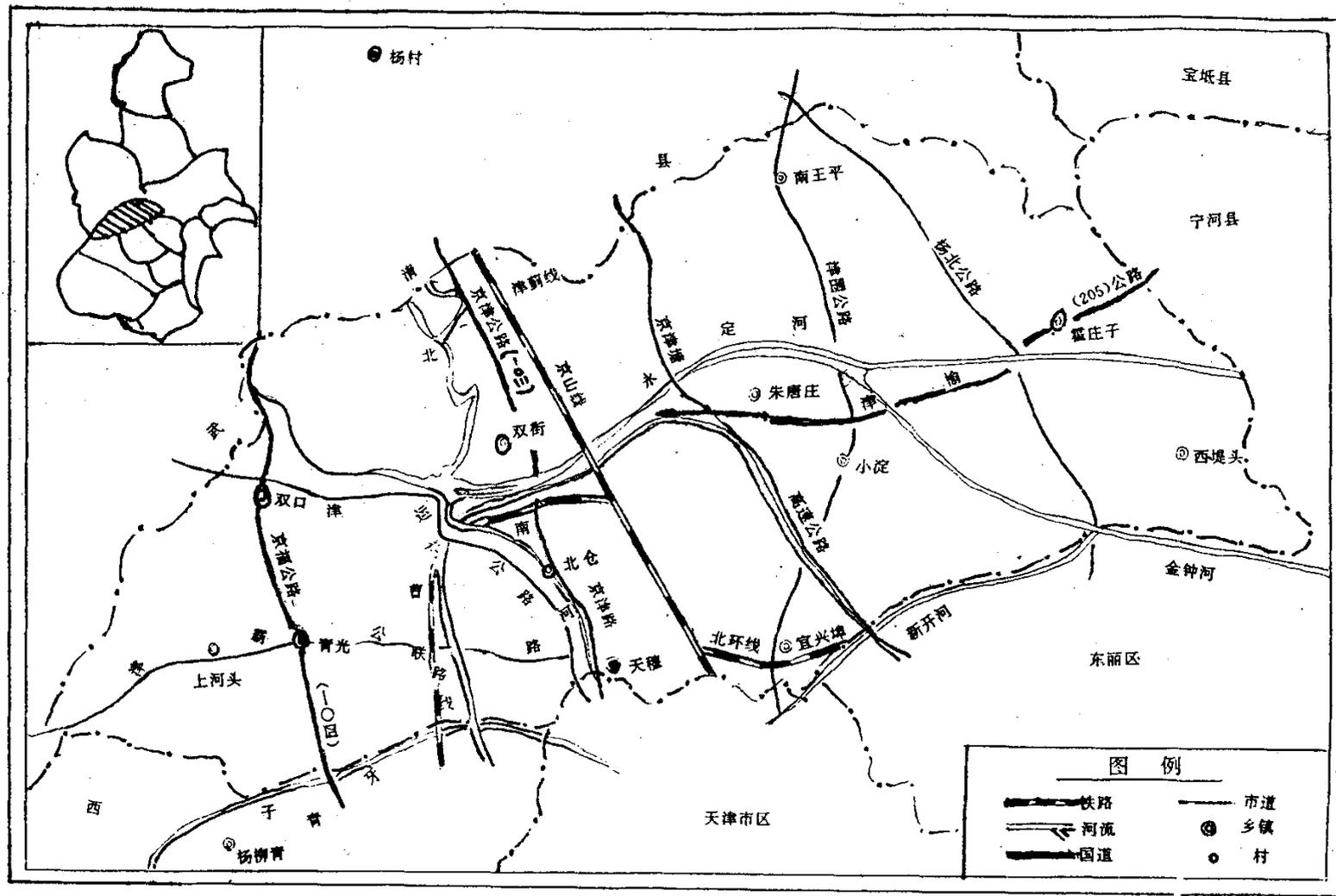


▲北辰区运政管理重要设施之一——车辆技术监督站



图为本志书编委及编撰人员合影。前排左起：周永君、赵立仲、李悦芳、王秀敏、陶艳妹、米庆波；中排左起：陈顺利、刘万庆、王春普、鲍树清、滑富强、汪文忠、颜昌栋；后排左起：董学强、王承惠、孙建华、王玉琦、高兴珠、韩明、姜官敬、刘文治。

天津市北辰区交通示意图



天津市北辰区
地方志编修委员会文件

北志编批字（1997）第5号

关于准予《北辰区交通运输志》
出版发行的批复

北辰区交通运输志编委会：

你委关于印刷《交通运输志》的请示收悉。《北辰区交通运输志》全面记述了北辰区交通运输工作的沿革、发展和现状，史料丰富，体例完备，行文规范，已经北辰区志书审验领导小组审验，现批准列入“北辰区地方志丛书”出版发行。

此复

北辰区地方志编修委员会

1997年4月14日

凡 例

一、本志的编写遵循马列主义、毛泽东思想和邓小平特色理论，并以历史唯物主义和辩证唯物主义为指导方针，坚持改革开放的时代特点，力求写出特色。

二、本志为天津市北辰区地方志丛书之一。

三、本志是北辰区第一部交通运输志。断限上起事物发端，下迄1995年12月底，“本着上限不等高，下限一刀切”和“略古详今”的原则，着力记述中华人民共和国成立后北辰区交通运输业建设管理的历史和现状。

四、本志中使用的“现存、现有、现行”等词句，均指1995年12月底。

五、本志按新方志“横排竖写”的体例，除采用述、记、志、图、表、录外，同时设有序、凡例、题词、照片、后记，以志为主。志设篇、章、节、目，部分目下设子目。目及子目多数不设标题。

六、本志使用语体文，文风力求严谨、朴实、简炼、准确。

七、本志内称新中国成立是指中国共产党在全国范围内推翻国民党的统治，于公元1949年10月1日成立中华人民共和国。书中出现的“解放前、后”，是以1948年12月共产党接管北辰区全境的时间为准。

八、本志辑录的古代文献，原无断句者均加标点符号，以便通读。

序

《北辰区交通运输志》终于出版面世了，这确是一件非常值得庆贺的大事。

上下五千年，华夏文明绵延不绝。修志正是绵延的记录，因而成了中华民族的优良传统。然北辰区古无单独建制，新中国成立后，于1953年始划天津县的部分乡村，组建津北郊区，几经沿革，现定为北辰区。故上无古志可鉴，一切均需从头开始，其编纂难度是可想而知的。

感谢诸位编纂人员，他们完成了稿本，并最终通过审核、批准付梓。在吾辈手中补上了北辰区关于交通运输志方面的空白，确实值得庆贺。值得特别提出的是，志书所需资料，散存于方方面面，有铁路局、水利局、市公路局、市公用局、公交总公司及一公司等，编纂人员不辞辛苦，千方百计地拜访、查阅，终于得到了相当部分的一手资料。当然，这部志书，还有一些缺憾，不过我想，任何事物出生面世后，总有某些需要推敲、补充、完善的地方。这部北辰区交通运输方面的“始志”，幼稚、毛糙之处在所难免。但是它最先查阅、寻找和记录了一些数字，给今后提供了些许依据；涉及到了北辰区的铁路、水路、公路的状况和运输史料，可以说明当前的交通运输力；志中还涉及到渡口、冰窖、冰排等“冷门”话题，文中所叙，虽不及专著详尽，但总算给后人留下了一些值得探索、回味和想象的题目。纵观全书，确有一种对事物叙述不尽、似有继续深挖之余地。语言倒还通顺、层次也尚清晰，总之，“资治”不足，“存史”尚有可取之处。

成事开头难，从无到有，对现代填补了空白，给后人留下了

一些依据。在此，再次向编纂人员和所有给予帮助的同志表示感谢。

鲍树清

1996年12月26日

目 录

概述	(1)
大事记	(4)

交 通 篇

第一章 水路

第一节 北运河	(13)
第二节 子牙河	(14)
第三节 永定河	(14)
第四节 永定新河	(14)
第五节 新开河	(15)
第六节 金钟河	(15)
附：北辰区界内一、二级河道简表	(16)

第二章 铁路

第一节 干线	(18)
第二节 支线	(19)
第三节 火车站	(21)
第四节 道口	(26)

第三章 公路

第一节 国道	(28)
第二节 高速公路	(29)
第三节 市道	(30)
第四节 区级公路	(31)
第五节 乡村公路	(33)
第六节 城镇道路	(44)

第四章 桥梁

- 第一节 公路桥 (48)
- 第二节 立交桥 (51)
- 第三节 过河桥 (52)
- 第四节 漫水桥 (56)

运 输 篇

第一章 水路运输

- 第一节 漕运 (58)
- 第二节 民运 (64)
- 第三节 冬运 (67)
- 第四节 渡口 (68)

第二章 公路运输

- 第一节 旅客运输 (71)

附：公共客运线路表

北辰区内通过的长途客运汽车表

- 第二节 货物运输 (80)
- 第三节 运输服务 (85)

仓 诸 篇

第一章 古仓廩

- 第一节 皇仓 (90)
- 第二节 义仓 (93)

第二章 仓库

- 第一节 区管仓库 (95)
- 第二节 驻区仓库简介 (99)

管 理 篇

第一章 机构沿革

第一节 北辰区运管局..... (104)

第二节 乡(镇)运管机构..... (113)

第二章 路政管理

第一节 公路二所..... (117)

第二节 养护道班..... (118)

第三节 养路费..... (120)

第三章 运政管理

第一节 证照管理..... (122)

第二节 单证管理..... (123)

第三节 客运管理..... (125)

第四节 汽车维修管理..... (126)

第五节 机务管理..... (126)

附 录

北辰区政府文件..... (129)

为北辰区运输业的发展 再谱新篇 鲍树清 (132)

北辰区乡镇运输业发展状况及其设想 王春普 (134)

编后记..... (148)

金 秋 火 箭

一 页