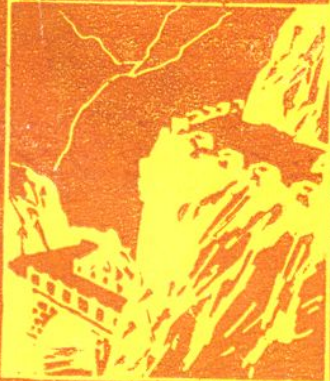
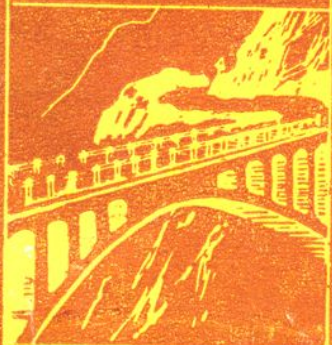


竹溪县交通志



竹溪县交通志

竹溪县交通局编

年年改革创新

永塑变迁途

为发展经济

造福于人民

方子强

振若竹
交通失利

李新祥

一九八八

序 言

《竹溪县交通志》一书，历时两载，得以问世。这本志书记载了竹溪县近一个半世纪以来的交通史实，充分反映了竹溪县交通的历史和现状，总结了本县交通运输在发展过程中的经验和教训，突出地记述了建国以来竹溪县交通建设的基本成就。因此，这本书虽然还不够完善，但却是一本较系统的资料全书。

在竹溪历史上，交通运输十分落后，影响着社会进步。新中国成立以来，在中国共产党的领导下，竹溪县的交通运输发生了翻天覆地的变化，取得了前所未有的辉煌成就。建国后，本县交通运输的发展，是在“自力更生，勤俭建国”的旗帜下，走“民办公助、民工建勤”的道路，建成了以公路交通为网络的交通格局。在这场壮举的建设中，全县人民远离家乡，风餐露宿，向高山宣战，与星辰争辉，展现了竹溪人民的英雄气概，写出了交通建设的新篇章。更令人敬佩的，有不少人为修路架桥，贡献了自己的青春，表现了竹溪人民的高尚情操。他们用血汗浇灌的桥梁，用双手织成的公路网，理应载入历史史册，流芳万世。

有史以来，竹溪没有纂修过交通专志。为了再现自清末以来竹溪交通之全貌，决定编纂《竹溪县交通志》。我们坚持用辩证唯物主义观点和历史唯物主义观点，以提高生产力为标准，运用社会主义初级阶段的理论，实事求是，合理编排，详今略古，立足当代，融资料性与科学性为一体，重点记载了在中国共产党领导下交通建设的

伟大成就,让全县人民共同检阅,互相鼓舞,发扬光大。

我国正在进行伟大的四个现代化建设,处在重要的历史新时期。新时期最重要的一项任务,就是进行精神文明建设和物质文明建设。两个文明建设正是体现有中国特色的社会主义的重要标志之一。新编交通志,是社会主义精神文明建设的重要组成部份,不可缺少的一项事业。写史修志,不仅是积累和保存竹溪的文化遗产,更重要的向各级领导及有关部门提供决策的科学资料,为现实服务。这就是我们纂修交通志的实在意义。古往今来,交通运输在政治、经济、军事和文化等方面,都有举足轻重的地位。我们要建设一个具有中国特色的社会主义,交通运输则在其中。通过修志,就是要了解历史,鉴古明今,扬长避短,发挥优势,正视我们工作中的成功和失误,总结经验和教训,大胆开拓,振兴交通,为发展山区经济作出积极的贡献。

竹溪县交通志编纂领导小组

组 长 王大刚
 副组长 瞿正浩 曾冠民
 成 员 彭国选 杨慎成 马世运 付良楚 李松昌
 李新安

竹溪县交通志编纂办公室

主 任 曾冠民
 副主任 马世运
 主 编 夏孝慈
 编 辑 厉德修 张湘泉
 资料员 黄治柱 陈大富 陈去非 罗显宝
 编 审 柯美福

参加交通志编纂工作的服务人员

制 图 张湘泉
 原稿打字 杨冬琼 洪 华 吴翠凤
 摄 影 夏孝慈 杨振声
 封面设计 杨振声 陈周礼
 校 对 何道清 夏孝慈

提供资料的单位

竹溪县县志办公室

竹溪县交通志编纂领导小组

组 长 王大刚
 副组长 瞿正浩 曾冠民
 成 员 彭国选 杨慎成 马世运 付良楚 李松昌
 李新安

竹溪县交通志编纂办公室

主 任 曾冠民
 副主任 马世运
 主 编 夏孝慈
 编 辑 厉德修 张湘泉
 资料员 黄治柱 陈大富 陈去非 罗显宝
 编 审 柯美福

参加交通志编纂工作的服务人员

制 图 张湘泉
 原稿打字 杨冬琼 洪 华 吴翠凤
 摄 影 夏孝慈 杨振声
 封面设计 杨振声 陈周礼
 校 对 何道清 夏孝慈

提供资料的单位

竹溪县县志办公室

竹溪县交通志编纂领导小组

组 长 王大刚
 副组长 瞿正浩 曾冠民
 成 员 彭国选 杨慎成 马世运 付良楚 李松昌
 李新安

竹溪县交通志编纂办公室

主 任 曾冠民
 副主任 马世运
 主 编 夏孝慈
 编 辑 厉德修 张湘泉
 资料员 黄治柱 陈大富 陈去非 罗显宝
 编 审 柯美福

参加交通志编纂工作的服务人员

制 图 张湘泉
 原稿打字 杨冬琼 洪 华 吴翠凤
 摄 影 夏孝慈 杨振声
 封面设计 杨振声 陈周礼
 校 对 何道清 夏孝慈

提供资料的单位

竹溪县县志办公室

竹溪县交通志编纂领导小组

组 长 王大刚
 副组长 瞿正浩 曾冠民
 成 员 彭国选 杨慎成 马世运 付良楚 李松昌
 李新安

竹溪县交通志编纂办公室

主 任 曾冠民
 副主任 马世运
 主 编 夏孝慈
 编 辑 厉德修 张湘泉
 资料员 黄治柱 陈大富 陈去非 罗显宝
 编 审 柯美福

参加交通志编纂工作的服务人员

制 图 张湘泉
 原稿打字 杨冬琼 洪 华 吴翠凤
 摄 影 夏孝慈 杨振声
 封面设计 杨振声 陈周礼
 校 对 何道清 夏孝慈

提供资料的单位

竹溪县县志办公室

题 名

竹溪县档案馆

竹溪县交通局

竹溪县统计局

竹溪县财政局

竹溪县林业局

竹溪县公路段

竹溪县车辆管理站

竹溪县汽车运输公司

竹溪县公路运输管理所

竹溪县汽车站

竹溪县装卸运输公司

竹溪县航务管理站

竹溪县交通管理站

凡 例

一、本志以马列主义毛泽东思想为基本指导思想，运用社会主义初级阶段的理论，以发展生产力为标准，进行组稿编纂。按照历史唯物主义和辩证唯物主义的基本观点，实事求是地展现出交通历史和现状，比较系统地总结了交通运输事业的历史经验，揭示了交通建设的发展规律。

二、本志叙事，断限于1867年（清同治六年），下限止于1988年。为了保持事物的连续性和完整性，部分内容上溯或下延。

三、本志采用章节式的纲目体，先分类，后横排。按照事以类从的方法，纵述历史，横陈现状。这就是：先列大事记，后概述。再分篇章分述。各篇有简述，各章有小序，章下设目。一般分为三个层次，突出重点，现状为主。

四、本志着重记述了本县陆路交通，详细记载了公路及桥渡建设，显示了交通运输的基本特色。本县乡村公路占有重要的位置，本志作了细致记载。

五、本志采用因事叙人的方法，比较多地记载人物活动，以本县人物为主，但也收录了为本县交通运输事业作过贡献的外籍人。已故人物立传，活着的人物入人物录，科技人物列表。职官介绍只限于局内及局属二级单位的正副职干部。立传人物以卒年排列，入录人物以生年横排。

六、时间表述。解放前，以朝代纪年，并与公元纪年相对照。

凡 例

建国后，一律用公元纪年。

七、称谓。一般用全称，如简称，必须在第一次使用后注明简称。例如“中华人民共和国成立后”，用括号注明，下次简称为“建国后”。其它称谓类推。

八、数据。以统计数据为准，用阿拉伯数字表述。专用术语（如公里、公吨、公斤、万人公里、万吨公里）一律用汉字表述。

九、本志设有图、表、照片，随文附载，分散反映，作到图文并茂，丰富志书内容。

十、本志资料来源，以档案资料为准。无档案资料可查的，收录口碑资料。为节省篇幅，未注明资料出处。



一九八九年七月参加《竹溪县交通志》终审会议的全体同志合影

前排左起：罗本明 曾冠民 袁玉洲 马世运 唐义臣
 李松昌 夏孝慈

后排左起：李新安 张扬威 柯美福 王大刚 付良楚
 厉德修

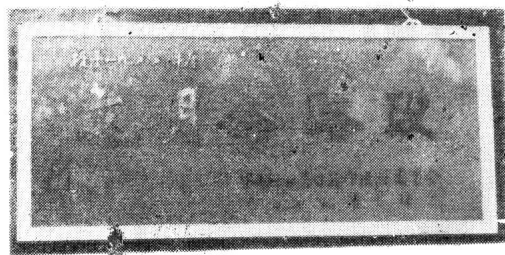
交通志编纂领导小组及办公室
同志合影



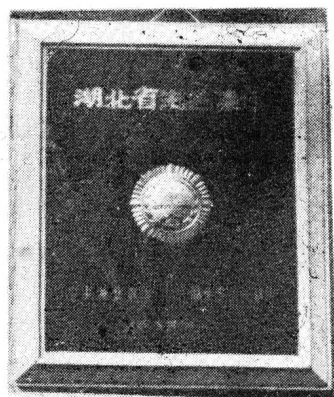
前排左起：柯美福 马世运 王大刚 曾冠民 瞿正浩 杨慎成
后排左起：夏孝慈 张湘泉 厉德修 付良楚 李新安 黄治柱 李松昌



图为省、地机关授予竹溪县交通局的先进单位锦旗和奖牌。



县公路段自1986年以来，连续三年被省局评为文明公路段。
图为省局发的奖牌和全国公路新闻工作先进单位锦旗。



县汽车运输公司荣获的国家级奖状和省级奖章。



县公路运输管理所荣获的省级奖牌和奖杯。