

003163

# 建湖县交通志

JIANHUXIAN JIAOTONGZHI



建湖县交通志编纂委员会

0

# 建湖县交通志

李如云 葛锦华 审订  
孙善夫 沈长满 编纂

建湖县交通志编纂委员会



图书名称 建湖县交通志  
准印证号 苏出准印 JSE—000957  
规 格 850×1168 毫米 大 32 开  
印 数 1—1000 册  
字 数 400 千字  
承 印 者 江苏建湖人民印刷厂  
| 定价 :85.00元

(凡印装错误可向承印厂调换)

# 《建湖县交通志》编纂委员会

主任委员：李如云

副主任委员：葛锦华 荀为京 李乃中 杨平 许祥  
余海遥 肖庆成

委员：(以姓氏笔画为序)

王晓洋 祁文华 祁德洋 朱成龙  
陈宜军 陈必新 张木生 孟亚龙  
赵福建 侯少林 曹恒顺 童凤斌  
谢怀农 韩启平

## 顾问

刘益华 荀思悦 孙曰泰

## 办公室

主任：葛锦华 副主任 吴仕奎

## 编审

主审：李如云 副主审 葛锦华  
主编：孙善夫 沈长满  
撰稿：孙善夫 沈长满  
责校：孙善夫 沈长满

## 序 一

劉長青

古人说：“治天下者以史为鉴，治郡国者以志为鉴”。江泽民总书记曾经指出：“编修地方志是我国特有的历史传统，在世界上可以说是独一无二的”；“修志是百年大计，是造福子孙后代的大事业”。县交通局对修志工作较为重视，组织专门人员，做了大量工作，编撰了反映建湖交通发展历程的《建湖县交通志》。这部专业志的出版，填补了我县文化领域的一项空白，值得庆贺！

一个地域的交通状况与经济发展密切相关、相辅相成。交通是度量经济发展水平的标尺。

我县处于苏北里下河地区，沟河纵横，水网密布，历史上以水运为主，交通非常闭塞，加之苛政横暴，战乱频仍，经济发展极为缓慢。

新中国成立以后，面对基础薄弱、百业待兴的旧貌，全县人民在中国共产党的领导下，艰苦创业，改造自然，加快社会主义建设步伐。特别是改革开放 20 多年来，全县上下紧紧围绕经济建设中心，抢抓发展机遇，全力组织突破，国民经济和社会事业突飞猛进，交通发展日新月异。而 90 年代交通建设的业绩最令人瞩目。“九五”以来，县委、县政府把加快交通建设作为拉动县域经济增长的关键举措，积极实施县乡公路黑色化和村村通公

路工程。县人代会专门作出了多渠道筹资，尽快实施县乡公路重点工程的决议。全县上下形成了“基础设施快上”的共识和全社会办交通的氛围，通过多元化筹资，先后投入资金3亿多元，修筑接通204国道工程、新建宝线、盐金国防公路建湖段等公路里程累计达417公里，勾勒出“五纵五横”的陆运框架。随着新长铁路建湖段和通榆河等重点工程相继竣工，全县已形成铁路、公路、水路联运一体化的交通网络，从根本上改变了交通落后的状况，较好地促进了全县经济社会的发展。

《建湖县交通志》全面地记述了我县交通发展的轨迹，客观地总结了经验教训，是一项富有建设性的成果，具有很强的“存史、资政、教化”作用。同时我们也要看到，《建湖县交通志》只是反映了我县交通的过去，未来交通建设的任务依然十分艰巨。我们要围绕全县交通总体规划，进一步加大工作力度，攻坚克难，锲而不舍，推进交通事业跨世纪的大发展，铺就现代化建设的康庄大道。建湖的明天更美好！

一九九九年十月十八日

注：作者系建湖县人民政府县长

# 序 二

李必云

地方志在我国有悠久的历史，它起源于周代，成熟于唐宋，兴盛于明清。古人器志，所谓知县、知州、知府，即吏任伊始，必读方志，通晓辖域百科，以利其治，乃衔冠“知”字之由来。毛泽东主席不论在烽火连天的战争年代，还是在新中国成立后，在江西苏区、在长征路上，在成都会议、庐山会议上，在安徽、在杭州、在汕头……他下车伊始就注意查阅当地志书，调查了解当地人文、地理、交通、物产、风俗民情等各方面情况，以为指导革命和建设事业的借鉴。已故前《人民日报》总编辑、中共北京市委书记处书记邓拓，为研究中国资本主义萌芽问题，查阅过两千多种县志。盛世修志，历代相传。江泽民同志早在上海工作时就指出：编纂社会主义新方志是两个文明建设的组成部分，是社会主义文化建设的系统工程，是承上启下，继往开来，服务当代，有益后世的千秋大业。

志书具有“资治、存史、教化”的功能。明清之际，我国著名的思想家顾炎武先生在《日知录》一篇读书札记中说：“天下之事，有言在一时而其效见于数十百年之后者。”已故政治家、文学家胡乔木说：“方志是朴实的、严谨的、科学的资料书”。这对于我们认识志书久远的社会效益和重视修志工作很有启示。志书的本质属性是“存史”，这就要求实事求是，如实记载。《建湖

县交通志》详近略远，资料翔实。通读本志，既能全面了解建湖交通事业发展的脉络，也能掌握各个不同历史时期交通事业发展的时代特征；既能了解交通战线在全县经济社会发展中的历史功绩，又能掌握交通经济发展的历史规律。90年代，国营、集体水运业受到陆路交通和私营水运业发展的冲击，逐渐滑坡，书中除记述了一般过程之外，还附录了《世纪末的小客轮剪影》和《航运公司的兴衰》，作为计划经济向市场经济转变时期“阵痛”难免的历史记录，以溯其源，彰明因果。记述交通人物，不论地位，因事系人，有领导干部，有科技人员，有普通职工，他们的岗位平凡，而业绩不凡，对于启示后人大有益处。

在综合运输体系中，公路交通以其便捷直达的优势，日趋重要。建湖的航道里程虽居全市要位，但等级偏低，碍航因素较多，加之航速缓慢，在人们追求高速的今天，难以成为交通“热线”。唯有公路经过努力可以尽快见效，沟通城乡，联结内外。因此，公路交通的发展已成为现实的选择，无可替代，所以，我们把加大交通基础设施建设力度作为“九五”规划的重中之重，制订“构筑‘五纵五横’干线框架，打通四角出口，实现县乡道路黑色化，村村通公路”的奋斗目标。这个得民心的工程目标，提前一年完成，创造了历史奇迹。现在，正面临世纪之交，交通人又迎来了一个显身手、创伟绩的千载难逢的新机遇。我们要牢固树立大办交通、办大交通的意识，解放思想，艰苦创业，为全县尽快建起一个便捷灵活、四通八达、全面配套、功能完善、适应经济和社会现代化的交通基础设施体系作出更大贡献！

一九九九年十月十九日

注：作者系建湖县交通局党委书记、局长

## 凡 例

一、《建湖县交通志》是部门首编专志,有独立传世之功能。编纂中,坚持实事求是的原则,立足当代,略古详今,体现地方特色。

二、本志的年代断限,上限不限,下限至1999年9月。不同篇章的时限视资料而定。为保持事物的完整性,特殊史料上溯或下延。

三、全书以志为主,辅以记、图、表、录。纵向记述古今交通大事,以年月为序排列。横分门类,以类系事,层次分篇、章、节、目。

四、交通地名、机构称谓,均按不同时期名称记入。对个别史称,则括注今名,以明区域范围。公社、大队与乡(镇)、村建置等同。

五、行文中多有简称,新中国成立前后或建国前后,均指中华人民共和国成立之前后的简称。不同简称,一般均前有全称或后有括注。

六、本志采用语体文,记述体。某些史料考虑到时代特征,袭用旧辞。附录不究体例,保持原貌。凡需注释列章后,以便查考。

七、在运用史料中,凡觉察谬误之处,已作纠正。志书中因事系人,不论背景。计量单位运用公制。个别事例,不违史实。

八、本志为社科类资料书,有“存史、资政、教化”的作用。但因有口碑资料存在,故不能作为认定工龄、待遇的依据。

## 目 录

概述.....	(1)
大事记 .....	(11)
荣誉录 .....	(69)

## 建 设 篇

第一章 陆路建设.....	(101)
第一节 古衢道.....	(101)
一、西岗古道 .....	(101)
二、驿道 .....	(101)
三、古大道 .....	(102)
第二节 公路.....	(103)
一、清末、民国期间的公路建设.....	(103)
二、建国后公路建设 .....	(104)
三、国、省道县乡公路建设梗概.....	(117)
第三节 铁路.....	(130)
第四节 桥梁建设.....	(131)
一、民桥 .....	(131)
二、公路桥 .....	(136)

三、铁路桥 .....	(145)
第五节 渡口建设 .....	(146)
一、渡口概况 .....	(146)
二、渡口改善 .....	(147)
三、建桥代渡 .....	(148)
第六节 其它设施 .....	(150)
一、车站 .....	(150)
二、停车场 .....	(151)
三、汽渡 .....	(152)
第二章 航道建设 .....	(153)
第一节 河道概况 .....	(153)
一、古河道的形成 .....	(153)
二、明代主要河道 .....	(154)
三、清代主要河道 .....	(154)
四、建国初河道基础简况 .....	(155)
第二节 河道整治 .....	(155)
一、干河整治 .....	(155)
二、支河整治 .....	(159)
三、驳岸 .....	(164)
第三节 其它设施 .....	(164)
一、轮船站 .....	(164)
二、码头 .....	(165)

## 运 输 篇

第三章 水路运输 .....	(171)
----------------	-------

第一节 航道	(171)
一、古代航道	(171)
二、现代航道	(172)
第二节 水运工具	(176)
一、木帆船	(176)
二、水泥船	(179)
三、钢质船	(181)
第三节 木帆船身世简述	(187)
一、木帆船的历史地位	(187)
二、木帆船的分布与外流	(187)
三、木帆船的操作技术	(188)
四、木帆船专业村的运输经	(189)
五、木帆船船民的悲喜生活	(189)
第四节 水路货运	(191)
一、木帆船运输	(191)
帝王时代的漕粮、盐斤运输	(191)
民国前期的盐、棉、粮杂运输	(193)
40年代的战勤运输	(194)
50年代的计划运输	(199)
二、轮驳船运输	(206)
三、小马力机动船运输	(209)
第五节 水路客运	(210)
一、水乡客运的特点	(210)
二、帮快船客运	(211)
三、轮驳船客运	(213)
私营轮船客运	(213)
国营轮船客运	(215)

集体轮船客运 .....	(217)
个体户经营客运 .....	(219)
<b>第四章 陆路运输</b> .....	<b>(233)</b>
<b>第一节 道路</b> .....	<b>(233)</b>
一、旧时道路 .....	(233)
二、现代公路 .....	(234)
<b>第二节 陆运工具</b> .....	<b>(235)</b>
一、人力车 .....	(235)
二、畜力车 .....	(236)
三、机动车 .....	(236)
<b>第三节 陆路货运</b> .....	<b>(241)</b>
一、人力运输 .....	(241)
二、畜力运输 .....	(241)
三、轮车运输 .....	(242)
四、一般机动车运输 .....	(243)
五、汽车运输 .....	(244)
<b>第四节 陆路客运</b> .....	<b>(246)</b>
一、人畜力客运 .....	(246)
二、长途汽车客运 .....	(247)
三、农村公共汽车 .....	(253)
四、县城公共汽车 .....	(254)
五、城镇出租汽车 .....	(254)
<b>第五章 联合运输</b> .....	<b>(260)</b>
<b>第一节 联合运输组织的建立</b> .....	<b>(260)</b>
一、联运站的初建 .....	(260)
二、联合运输指挥部的产生 .....	(260)
三、上冈分部及基层组织的建立 .....	(261)

四、县联运服务公司的成立 .....	(262)
第二节 联合运输的目的和特点 .....	(263)
第三节 联合运输的实施 .....	(264)
一、初始联运 .....	(264)
二、区域性联运 .....	(265)
三、跨省(市)联运 .....	(266)
四、代办航空班机售票业务 .....	(268)
第四节 改革经营机制 .....	(269)
一、小联合冲击大联运 .....	(269)
二、求生存改革营运机制 .....	(269)
第五节 联合运输中的质量管理 .....	(271)
一、受理中的质量管理 .....	(271)
二、信息反馈质量管理 .....	(271)
三、质量跟踪管理 .....	(272)
第六章 搬运装卸 .....	(278)
第一节 搬运溯源 .....	(278)
一、盐产带起搬运 .....	(278)
二、搬运“工脚” .....	(279)
三、搬运工人的新生 .....	(280)
第二节 搬运组织 .....	(280)
一、脚班与箩行 .....	(280)
二、箩业公会与工会 .....	(281)
三、搬运队与搬运站 .....	(281)
四、港务处与作业区 .....	(282)
五、个体(联户)搬运队 .....	(283)
第三节 港口概况 .....	(285)
一、建湖港区 .....	(285)

二、上网港区 .....	(285)
三、建阳港区 .....	(286)
四、其它港区 .....	(286)
第四节 装卸工具 .....	(287)
一、原始作业 .....	(287)
二、土制工具 .....	(287)
三、机械化操作 .....	(288)
四、培训适岗人员 .....	(290)
第五节 业务经营 .....	(291)
一、搬运业务范围 .....	(291)
二、码头搬运装卸 .....	(292)
三、定点装卸 .....	(293)
四、市区短途运输 .....	(294)
五、境外业务 .....	(294)
第六节 行业整顿与经营转轨 .....	(295)
一、整顿搬运市场 .....	(295)
二、改革经营体制 .....	(297)
第七节 力资标准与收益分配 .....	(299)
一、装卸费率标准 .....	(299)
二、职工收益分配 .....	(305)

## 管 理 篇

第七章 交通管理 .....	(315)
第一节 路政管理 .....	(315)
一、管理范围 .....	(315)

---

二、公路养护 .....	(315)
三、公路绿化 .....	(321)
四、标志设置 .....	(325)
五、路产路权管理 .....	(326)
第二节 航政管理 .....	(329)
一、管理概况 .....	(329)
二、航道普查 .....	(331)
三、航道养护 .....	(332)
四、航标设置 .....	(337)
五、航政执法 .....	(337)
第三节 运输管理 .....	(340)
一、营运管理 .....	(340)
二、“三统”管理 .....	(344)
三、运输市场整顿 .....	(348)
第四节 渡口管理 .....	(350)
一、渡运简况与起始管理 .....	(350)
二、借鉴教训与加强管理 .....	(351)
三、渡工换证与文明渡口创建 .....	(353)
第五节 车船监理 .....	(354)
一、法规宣传 .....	(354)
二、港航监督 .....	(357)
三、考试发证年审 .....	(358)
第六节 交通事故 .....	(360)
一、贯彻预防为主 .....	(360)
二、典型事故简述 .....	(365)
第八章 交通机构 .....	(369)
第一节 主管机关交通局 .....	(369)