

003802

靖江 水利志

靖江市水利局
江苏人民出版社

靖江水利志

靖江市水利局



江苏人民出版社

《靖江水利志》编修领导小组、编纂小组

一、编修领导小组:

陈新宇 毛定中 董文虎 张浩生

组 长: 陈新宇

副组长: 毛定中

二、编纂小组:

编 审: 陈新宇

主 编: 张浩生

副主编: 印 靖 曹网华

编 辑: 陆湘如 戴成祖 刘伯俊 杨权方 濮建松

摄 影: 商少川 印 靖

制 图: 潘慎铭

序

水乃生命之源，万物之本。

“得水而昌”。人类的生存和发展离不开水，社会的文明和进步也离不开水。

“水火无情”。水，一方面予惠于人类；另一方面又予难于人类。在诸多的自然灾害中，水旱灾害历来是对人类威胁最大、危害最大的灾害，是制约经济发展，影响人类文明进步的大敌。

中华民族从久远的夏朝乃至夏朝以前就一直为治理水患而奋斗不止。几千年中，出现了千千万万可歌可泣的治水英豪人物，写下了千千万万生动感人的治水故事，在天地之间留下了无数闪耀着我国劳动人民智慧之光的水利工程。人们熟知的大禹、李冰、西门豹等治水人物和都江堰、郑国渠、京杭运河等水利工程，只不过是这千千万万治水杰出人物和水利工程中最典型的罢了。因此，在一定意义上可以讲，中华民族的发展史也是一部与水患作斗争的历史。

水利是一种随着人类社会产生而产生，随着人类社会的发展而发展的基础设施和基础产业。水利对人类的生命安全，对经济的发展和繁荣，对社会的稳定和进步，对国家政权的巩固和加强，都起着特别重要的保障和推动作用。古人云：“圣人之治，其枢在水。”纵观历史，横看世界，无论哪朝哪国，如果不把治水作为治国安邦、强国富民的方针大

计，那就势必会出事。

中国是一个水旱灾害频发的国家。在过去的几千年里，华夏大地水旱灾害肆虐，哀鸿遍野、饿殍遍野、民不聊生、国力衰弱。新中国成立以后，党和人民政府领导全国人民治理江河湖泊，兴建各种防洪排涝灌溉工程，大搞农田水利基本建设，大大加强了预防和抗御自然灾害的能力。十二亿中国人民解决了过去几千年没有解决的穿衣吃饭问题，并已逐渐迈向小康，水利起了无以替代的作用。

靖江地处长江下游，三面环江，一面连陆。长江用她乳汁般的江水滋润着这块膏腴之地，为这块浪花中诞生的年轻土地带来勃勃生机。但是，在过去数百年间，靖江既是长江上游洪水的“走廊”，也是苏北腹地涝水入江的“过道”。遇到洪涝夹击之年，整个靖江大地一片汪洋。那个时代，靖江沿江有首民谣：“住江边，吃海鲜，大水一来屋朝天。挑起箩担去逃荒，大水退了再回乡。”这就是那时靖江农民的生活写照，旧时《靖江县志》上多处出现类似“岁大荒，饥民相食”的记载。

我们的先祖开发靖江也是从治水开始的。他们围埂筑堤，开港挖河，疏沟浚塘，经过 500 余年的艰苦努力，至新中国成立前，靖江已经形成了 72 条大港和 4000 余条河沟纵横交错的水系网络基础。

但是，治水毕竟不是单纯的人力、物力的较量，最重要的是要依靠优越的社会制度和科学技术。靖江人民取得治水辉煌成就和决定性胜利的是新中国成立以后的数十年间。

新中国建立后，靖江人民在中国共产党和人民政府的领导下，发扬自力更生、艰苦奋斗的创业精神，开展了大规模的水利建设，创造了前所未有的辉煌业绩。

经过几十年的艰苦努力，原先高低不平，坑坑洼洼，只能种栗子、山芋等低产旱作物的龟背田、岸坡田变成了阡陌交错、林带纵横、稻棉轮作、旱涝保收的百里平畴；原先被称为靖江“锅底塘”的孤北洼地，如今是稻菽千重浪，棉田白茫茫，年年夺丰收，处处是楼房；原来紊乱的内河水系经过科学规划，疏浚整治，形成了“六竖一横”的骨干水系，加之沿江、横港、界河——夏仕港三条控制线的建成和闸、涵、泵站的配套，达到洪能挡，涝能排，旱能灌，渍能降，高低分开，引排自如，旱涝不成灾的抗灾标准，无论旱年水年，田禾茂盛，五谷丰登；四通八达的河道促进了水上航运事业的发展，往来于大小河道的众多船只不断将工业产成品、农副产品和靖江工业所需的燃料和原辅材料运出运进，促进了靖江经济的发展；经过修复加固的百里江堤，沿线鱼塘成方，绿荫如盖，不仅是防洪的阵地，也是多种经营的基地，旅游的胜地；堤顶滨江公路的铺设使一贯陆上交通闭塞的沿江地区经济迅速发展，并带动了 50 余公里的长江岸线开发，百里江堤沿线成了靖江最有发展前途的新的产业带和新的经济增长点。

“兴水利而后有农功，有农功而后裕国。”水利给靖江大地带来了勃勃生机。水利不仅促进了靖江农业生产的发展，使全市的粮棉单产和总产比新中国建立初上升了 3 倍以上，人民生活在扬州市处于领先水平。靖江的水利也为靖江

工业经济和第三产业发展提供了良好的水环境。靖江经济的快速发展,靖江进入全国“百强县(市)”,水利是起了一定的重要作用的。

靖江水利辉煌过去已成历史。在改革开放的新形势下,国民经济的快速发展对水利提出了更高更严的要求。水利已不单纯是为农业服务,而是要为整个国民经济服务。水利不仅是农业的命脉,也是国民经济和社会发展的基础设施和基础产业,是全社会的命脉。党的十四届五中全会通过的《中共中央关于制定国民经济和社会发展“九五”计划和2010年远景目标的建议》中指出:“加强水利、能源、交通、通讯等基础设施和基础工业建设,使之与国民经济发展相适应。”从这句话可以看出,水利已上升到国民经济基础设施建设的第一位。这也足以表明全党、全社会对水利的认识产生了又一次新的飞跃。在今后跨世纪的15年内,我国要实现社会主义现代化事业的奋斗目标和战略任务,必不可少地需要一个能够为经济发展和社会稳定提供有效服务的水利环境。针对这一要求,我们靖江在水利上要做的事很多。一是内河严重淤浅,有的已经阻塞,水质恶化,水污染日趋严重,农村枯水季节农民饮用水困难已不是个别现象,农民要求解决这一问题的呼声很大;二是水工建筑物的老化失修,病险状况严重,有的已经不能正常运行;三是民众的水利法制意识淡薄,各种水事违章违法的现象屡屡发生,有的水利设施和护堤林木遭受严重破坏;四是农田水利尤其是田间水利工程标准偏低,不能适应现代农业的发展;五是水利的投入不足和投入机制的不健全,直接影响到水利建

设的开展。这些都要求各级政府和领导以及全社会高度重视和关心水利建设,并依靠社会各方面的力量,同心协力,共同做好新时期的水文章,使靖江的水利从过去的辉煌走向新的辉煌,更好地为靖江的经济和社会事业服务。

《靖江水利志》的编纂工作历经5年多时间,经过以张浩生同志为主的编纂小组同志们的辛勤劳动和艰苦努力,现在终于付梓出版,这是我市水利软件建设的一件大事。在此,我谨向编纂组的全体同志表示衷心而诚挚的感谢。《靖江水利志》在编纂过程中得到了河海大学汪家伦副教授、《扬州市水利志》编纂小组戴树义、靖江县志办公室郭寿明等同志及为《靖江水利志》提供资料的我市水利和社会各界同志们的支持和关心,在此一并表示衷心的感谢!

靖江市水利局局长 陈新宇

1996. 3. 14

凡 例

一、本志坚持辩证唯物主义和历史唯物主义的观点,力求客观、真实、准确,做到思想性、科学性、资料性的统一。

二、记事上限追溯到靖江水利之始,下限一般截至1987年,局部适当下延。本着详今略古的原则,取事重点放在中华人民共和国成立后。

三、横排竖写,纵横结合。设概述于全志之首,为全志之纲;设大事记于概述之后,为全志之经。正文设章、节、目,共8章、26节、63目。

四、以图、述、志、表、记、录为主要表现形式。图表随文设置。

五、本志纪年,中华民国以前,采用朝代年号加注公元纪年,民国时期则采用民国纪年加注公元纪年;中华人民共和国成立之后,以公元纪年。

六、“解放前”、“解放后”的时间界限是指1949年1月28日靖城解放。

七、各个历史时期的党派、机构、职务等名称,以当时的名称为准。某些名称在文中首次出现时用括号注明其简称,再次出现时则用简称。

八、数量表示一般用阿拉伯数字;习惯用语、词汇、专门名称和农历月、日中的数字,则用汉字。

九、本志高程一律采用“废黄河零点”。

十、本志所用资料,部分出自各级档案馆历年档案、历朝旧志及新编《靖江县志》,一般不注明出处。

十一、所用统计数字,部分采用县统计局、靖江气象站、夏仕港水文站的统计资料,其余均由县水利局提供。

目 录

概 述.....	1
大事记.....	9
第一章 自然概况	49
第一节 地 形	49
第二节 水 系	51
第三节 水文 气候	52
第四节 水资源	66
第二章 治江防洪	70
第一节 护岸止坍	70
第二节 江堤建设	77
第三章 河道治理.....	101
第一节 一级河道.....	102
第二节 二、三级河道	122
第四章 涵闸桥梁建设.....	130
第一节 中型闸.....	131
第二节 小型涵闸.....	142
第三节 桥 梁.....	147
第五章 农田排灌.....	154
第一节 控制线工程.....	155
第二节 排灌水系工程.....	156

第三节	洼地治理工程.....	162
第四节	机电排灌.....	166
第六章	防汛抗灾.....	174
第一节	水旱风灾.....	174
第二节	抗灾组织.....	180
第三节	抗灾纪实.....	184
第七章	水政管理.....	190
第一节	管理机构.....	190
第二节	管理法规.....	195
第三节	工程管理.....	196
第四节	经费管理.....	207
第五节	经济政策.....	212
第八章	综合经营.....	215
第一节	直属单位.....	215
第二节	闸管所.....	218
第三节	水利站.....	220
附 录		222
一、文 献		222
二、附 表		242
后 记		246

概 述

靖江县位于江苏省扬州市东南，濒临长江。南与张家港市、江阴市、武进县隔江相望，北与泰兴、如皋毗连。县治地处东经 $120^{\circ}15'$ ，北纬 $32^{\circ}01'$ 。境域东西距离 43 公里，南北距离 18 公里，总面积 673.10 平方公里，其中陆地面积 564.20 平方公里，水域面积 108.90 平方公里。1987 年末，全县共辖 8 个镇、16 个乡，有 48.87 万亩耕地，62.36 万人口。

三国·吴赤乌元年(238 年)前，靖江还是长江中的沙洲，孤山屹立江心。后因江流冲击，泥沙逐渐淤积而连洲成陆。因吴大帝孙权曾在此牧马，故古称“马驮沙”。

靖江的特殊成陆背景，造成了县境地形的复杂性：全境地面高程，南低于长江最高潮位 1~3 米，北低于泰兴、如皋地面 1 米左右，境内沿江圩区低于老岸地区 1 米左右，而总面积 38 平方公里的孤北洼地又低于周边相邻地区地面 1 米左右。因此，每遇江潮暴涨、北水南压，则四水投塘、洪涝夹击。纵观靖江灾害史，水灾为第一大灾害。明永乐三年(1405 年)至 1984 年 580 年中，共发生水灾 147 次，其中明代 77 次、清代 41 次、民国 19 次、解放后 10 次，平均 3 年 8 个月一遇。旧县志上类似“潮涨如海，死者无算”、“岁大荒，

民食树皮”的记载随处可见。

然而，靖江地理条件得天独厚，三面临江，灌溉水源取之不竭；地势北高南低，微微倾斜，利于涝水渲泄；土地肥美，水旱咸宜。因此，只要因势利导，治水得法，是难得的风水宝地。

历代统治者深知水对于靖江的特殊利害关系，注重治水，除害兴利。建县初，全县就有港道 72 条。明崇祯元年（1628 年）知县叶柱国率开阜民河，全长 90 余里；崇祯十一年（1638 年），知县陈函辉率开团河，全长 70 余里，并建寒山、东山、平山 3 闸；清康熙五年（1666 年），知县郑重与泰兴、如皋县统筹开挖“五大港”，即蔡家港（今下六圩港北段）、庙树港（今八圩港北段）、石碇港（今十圩港北段）、柏家港（今罗家桥港）、夏仕港。这些港道为靖江现今的骨干河道布局打下了基础。夏仕港从 1957 年起成为通南地区的主要引排河道之一。清乾隆四十六年（1781 年），靖江江岸坍塌纵深 10 余里。嘉庆十八年（1813 年），又坍进 3 余里，坍至距县城城脚仅 43 丈。嘉庆皇帝批贷白银 3.59 万两，加募捐 5 万两治理靖江坍江，筑石塘官堤 731 丈。民国时期浚河 13 条，累计土方 500 万立方米。历代水利工程的兴建，无疑为靖江抗御洪涝灾害发挥了一定作用，但由于受当时历史条件和社会因素的制约，水利建设存在以下弊端：其一、治而不力、一曝十寒。靖江河道曾“淤塞过半”。清康熙五年（1666 年）开挖的“五大港”，至新中国成立的 283 年中，各港仅疏浚 5~8 次，浚河周期达四五十年。而靖江地区的浚河周期只能在 15 年左右。民国时期 38 年的浚河土方只相当于现

今一两年完成的土方量；其二，治而无方，矢不中的。靖江治水的主攻方向历来是以防治洪涝为主，洪涝旱渍兼治，一切工程措施必须围绕解决“疏导”和“控制”两大问题。而前人治水注意了前者，忽视了后者。沿江和沿界河各港口无一控制，江潮、北水长驱直入；沿江和老岸高低不分，放任自流；其三、标准不高，名不副实。江堤“堤高一丈，底宽三丈，顶宽五尺”，主要河道“五大港”、团河仅“口宽五丈、深一丈五”，远远达不到抗灾标准。因此，尽管治水几百年，但效益甚微。每遇洪涝灾害，沿江一带尽成泽国，老岸地区一片汪洋。

以历史唯物主义的观点看，靖江水利之所以先天不足，其主要原因是历史上的政治腐败、思想局限、生产力低下和科技落后。同时，也必须看到，英雄的靖江人民、历代知县中的清官良吏，为靖江水利创下了不可磨灭的业绩，为后人治水打下了一定的基础。

二

新中国成立后，靖江的治水方针是：针对主攻方向办工程，提高抗灾标准增效益，综合整治，除害兴利。根据这一治水方针，建设沿江、横港、界河 3 条控制线，治理沿江圩区、老岸地区、孤北洼地 3 大片，做到沟河成网、排灌畅通、建筑物配套、分级控制，达到洪能挡、涝能排、旱能引、渍能降的抗灾标准，变水害为水利，为国民经济建设服务。

沿江控制线由堤防、水闸、穿堤涵 3 大工程部分组成，其作用在于挡潮和控制引排。靖江堤防全长 121.29 公里。解放后，国家和地方对堤防建设投入了大量的人力和财力。

1950~1987年,共做土石方2345.34万立方米,投入经费1858.06万元。其中1982~1983年,全县每年组织8万民工,共完成复堤土方549万立方米,是靖江历史上规模最大的复堤工程。江堤全面培修后,不仅大大提高了堤防的抗灾能力,基本达到百年一遇的标准,更重要的是使靖江百里江堤的开发利用迈出了具有历史意义的可喜的第一步。利用宽6.5米的堤顶修筑成滨江公路,结束了江边交通闭塞的历史;3000多亩堤坡、青坎全面绿化,既保持水土,又增加收益;利用复堤取土塘整修成的2000多亩精养鱼池,每年为靖江市场提供近千吨商品鱼。饱受洪患之苦的沿江群众,不仅安居乐业,而且逐步走上了治水致富、致富治水的良性循环道路。在加强堤防建设的同时,1955~1987年,沿江控制线共配套水闸37座,穿堤涵194座,通江港口全部得到控制,解决了挡洪和引排控制两大问题。解放后,国家和地方共投资1467万元治理靖江坍江,巩固防洪阵地,使靖江江岸除局部地段外相对趋于稳定。

横港控制线的作用在于使沿江圩区和老岸地区高低分开,实行高水高排、低水低排,减轻沿江圩区的排涝压力。其主要设施是贯穿13个乡镇全长27.5公里的横港和横港南岸的8座分水闸。1973~1986年,全县分5次组织民力共6.5万人投入横港疏浚工程,共完成土方406.4万立方米。

界河控制线的作用是控制北水南排,防止客水入境,使其从西界河口、夏仕港口排入长江。1958~1987年,先后在界河南岸和夏仕港两边建闸16座,其余通界河港口以土坝封闭,总投资165.35万元。夏仕港港堤是界河控制线的重

要组成部分,1949~1987年曾先后全面培修,共做土方76.05万立方米。

对沿江、老岸和孤北洼地3大片的治理,采取了配套水系、分级控制、封闭提排的综合治理措施。配套水系:“六竖一横”(6竖为夹港、上六圩港、下六圩港、十圩港、罗家桥港、安宁港,1横为东西大横港)骨干河道及二、三级河道构成全境纲目分明的引排水系网络;分级控制:在实行沿江、沿界河外围控制的前提下,根据境内地面高程划为3大水位控制区域,即横港以南、夏仕港以东控制水位为1.8米;横港以北、十圩港以西2.3米;十圩港与夏仕港之间控制水位为2.0米。并以十圩港为界,“西引东排”,优化水质和防止河道淤浅。封闭提排:对分布于团结、孤山、季市、长安、大觉、斜桥、土桥7个乡镇和集水面积38平方公里的孤北洼地,除配套内部水系、挖掘自排潜力外,实行大封闭提排。1957~1987年,该地区累计浚河土方达1000万立方米,共建排涝站9座,总提排流量为40秒立方米,投资118.3万元。解放后至1987年,对孤北洼地的水利建设累计投资达310万元,是全县亩均投入的3倍,使昔日的“锅底塘”变成了米粮仓。

解放后,靖江水利建设事业的发展并非一帆风顺,曾历经50~60年代,70~80年代两大起伏过程。50年代初,百废待兴,农民从单干走上农业集体化道路,生产积极性空前高涨,渴望大办水利,从浚河、复堤、建闸到大力发展机电灌,全面实行旱改水(旱作物改水稻),使全县水利形势发生划时代的变化,特别是1957~1958年的水利建设高潮,不