

国立交通大学

简介

中文名：“国立交通大学”
外文名：National Chiao Tung University
简称：台湾交通大学，新竹交通大学，NCTU
校训：知新致远 崇实笃行
创办时间：1896
类别：公立大学
现任校长：吴重雨
所属地区：中国台湾
校园面积 市区，76 公顷台湾交通大学
系所院 8 学院、20 学系、25 研究所
教员 631 人
学生 12,291 人
大学部 4,786 人
研究所 7,505 人

历史

交通大学创校于 1896 年上海，最初取名为南洋公学，即今日西安交通大学、上海交通大学之前身。当时中国教育风气渐开，提倡新政的办理轮船电线事务大臣盛宣怀便决定于上海创设南洋公学。公学首任督办为盛宣怀本人，总理则为何嗣焜。1912 年南洋公学改称上海工业专门学校。

台湾创立以后，交通部长叶恭绰认为辖下的上海工业专门学校、唐山工业专门学校、北平铁路管理学校及北平邮电学校四校散居各地，管理困难，便在 1921 年合并成为交通大学，分别称各校为交通大学上海学校、唐山学校及北京学校。

1949 年国民党当局逃亡台湾后，中国大陆的交通大学由中华人民共和国政府接管，原国民政府下的交通大学校务则中断。美国交通大学同学会的赵曾珏有鉴于核子科学已由台湾清华大学成立的原子能研究所开始发展，但是与核子研究极其相关之电子研究则尚付阙如，力倡在台成立台湾交通大学电子研究所。1958 年 6 月 1 日台湾交通大学电子研究所正式成立，由当时的教育负责部门“科学教育委员会”主任委员李熙谋兼任研究所第一任所长。1964 年恢复招收大学部，增设电子物理学系及电子工程学系。1967 年正名为台湾交通大学工学院。1979 年 7 月，恢复为台湾交通大学，分设理、工、管理三学院。目前，台湾交通大学共有八个学院，学生一万两千余人。

学校象徵

〈校徽〉

校徽上画有中西图书数册堆列于铁钻之上，书上所写的 ESA 代表工程 (Engineering)、“国立交通大学”校徽科学 (Science) 及管理 (Administration)。铁钻前倚放一锤，尖端悬著铁环，表示学理间环环相扣，密不可分。铁钻基部的 1896 则是交通大学的创校年。校徽的背景是一盾形，盾纹历历可属，勉人忠于一己，勇于前进。环盾作齿轮状，略似电机中电枢之横截面，表示交通大学各学