

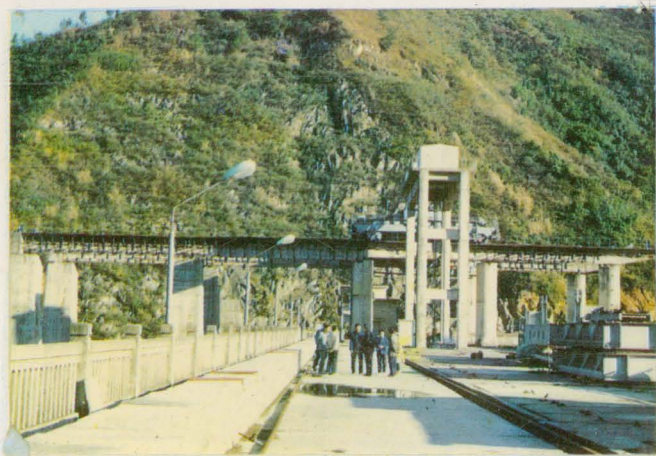
第五卷

武汉出版社

郧阳地区航运图

在湖北省的位置

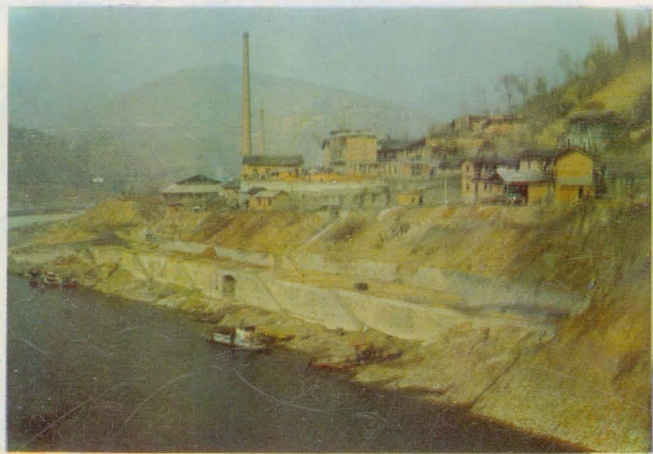




黄龙滩水库大坝升船机



受到交通部表彰的「丹客一号」轮



竹山货运码头

汉江鳊子船



花牯牛码头渡运起渡



花牯牛码头卸船作业





堵河扒滩船



航道工人在抛石筑坝



丹江口市水运商品汽车
专用码头吊车上船情景



竹山县港



堵河客轮在航行中



郧县邓湾港水运二汽「商品汽车专用码头」





机动船舶



竹山县南门渡人客船



竹山南门河渡船在渡运中



竹山县航运公司



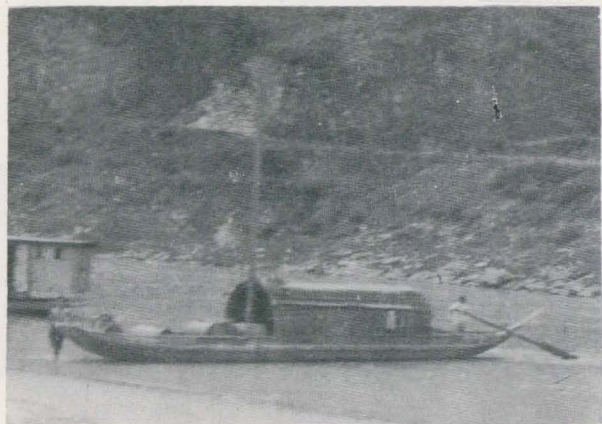
1985年3月花牯牛沙滩货物装船现场



丹江口市航运公司船舶修造厂



地区航务局办公大楼



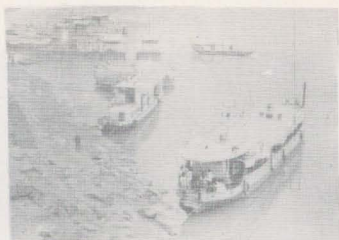
堵河神驳子船



竹山县摆江船

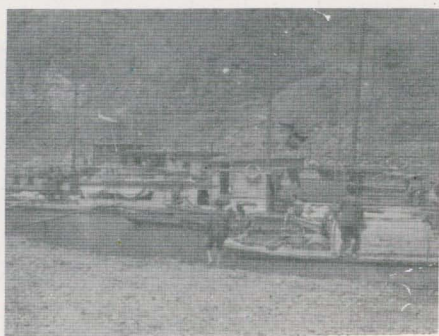


机动船舶



鄆西縣天河口港

船泊江軍潭



1985年曹良灘航道



1984 年建造的 250 吨级驳船



竹山县机客四号逆水航行

湖北水运史志丛书

郟阳地区水运志

郟阳地区水运志编纂委员会 编

武汉出版社

(鄂)新登字 08 号

书名题字:任世茂

责任编辑:良 楚

鄖阳地区水运志

鄖阳地区水运志编纂委员会 编

武汉出版社出版发行

(武汉市江岸区北京路 20 号 邮政编码 430014)

湖北省京山县税务印刷厂印刷

850×1168 毫米 32 开本 7.25 印张 7 插页 180 千字

1995 年 3 月第 1 版 1995 年 3 月第 1 次印刷

ISBN7-5430-1341-X/K·144

本书如有印装质量问题,由承印厂负责调换

湖北省水运史志编审委员会

主任委员：刘宏友

副主任委员：徐 诚 朱晓光 王西元 王维珠

顾问：刘 宇

委员：涂仁亮 明焱东 周文祺 罗友稼

辛昌年 朱晓华 胡承谷 岳启富

张 春 杨遇春 罗 进 姚建国

陈长江

郧阳交通史志编审委员会

主任委员：梁吉祥

副主任委员：韩用高

委员：刘玉朝 欧阳际悌 郝伯阳 韩 勇

周大川 吕智泉 高承禄 何枢衡

蔡永生

郾阳地区水运志编纂委员会

顾 问：马本俊

主 任 委 员：何枢衡

副主任委员：杜良夔 梁荣星

委 员：唐世生 李耀正 党永诗 黄京华

史福鑫 周隆祥 段天均 沈雨苍

主 编：沈雨苍 蔡永生

凡 例

一、本志运用历史唯物主义和辩证唯物主义的观点和方法进行编写,实事求是地反映郧阳地区水运发展变化的历史和现状。

二、本志以“概述”开篇,接着按事类分章节,横排纵述,辅以图、表,重要史实按时序摘编为“大事记”,正文不便详述的列入“附录”,需作解释的名词用“页下注”。

三、本志记述内容,时间根据掌握的史料上溯,下限断至 1990 年,空间以郧阳地区现在行政区划为准。

四、本志资料来源,以档案、文献为主,兼用少量采访的口碑资料。

五 本志数字使用阿拉伯数码,唯清代以前年份用汉字;清代以前及中华民国(简称“民国”)年份后加括弧内注公元年份;中华人民共和国成立前、后,简称“建国前”、“建国后”。

序 一

《郧阳地区水运志》一书终于和大家见面了。从“十月怀胎”到“一朝分娩”，凝聚了许多同志的心血，谨此表示祝贺。

郧阳地区自然概貌大体是“九分山水一分田”。以汉江为主干的丹江、堵河、夹河、官渡河等12条河流，于区内交织成水运网络。其中长江的最大支流——汉江，自陕西省白河县注入郧西，流经郧县、丹江口市，长达209公里，是理想的水上通道。境内富饶的物产，新兴的汽车城十堰，闻名中外的道教圣地武当山和全国最大的人工湖丹江口水库等，为水运提供了大批客货源。

郧阳地区水运有着悠久的历史。1989年“南方古猿头骨化石”在郧县曲远河出土，著名人类学家贾兰坡认定，距今200万年左右，人类早期智人就在汉江郧阳段及其支流河畔生息，渔猎。传说禹王曾在这里治理汉江，并留下了治水遗迹。《禹贡》一书也有“岷番导漾，东流为汉，又东流为沧浪之水”的记载。据台湾学者李辰冬1993年最新研究资料表明，世界上最早的诗歌总集——《诗经》中《嵩高》、《采芣》、《韩奕》和《江汉》四首诗，是周宣王时太师尹吉甫（房陵人）所作，其中也有汉江及泛舟记载。自先秦到隋唐，战事及漕运等物资，从江南经郧阳出入上下，已经形成两条水运通道。即：丹江通道和夹河通道。一时“弘舸巨舰，千舳万艘，交货往还，睽旦永日”。而区内在20世纪30年代以前尚无公路，均系“抬头帽落地，低头人晕眩”的崎岖山路。抗日战争爆发，鄂西北等地海盐中断，食盐多依堵水，汉江运往各地。所以，新中国建立前的

悠悠岁月，以木帆船为主要交通工具的水路客货运输，对鄖阳山区的经济发展，起着十分重要的作用。

建国后至70年代初，区内陆路交通仍很落后。丹江口水利枢纽工程、第二汽车制造厂（现为东风汽车公司）、襄渝铁路等国家重点工程的建设，鄖阳水运都挺起了她那嶙峋的脊梁，起到举足轻重的作用，功不可没。社会在发展，人类在进步。中共十一届三中全会以后，鄖阳交通运输事业迅速发展，三一六、二〇九国道纵横全区，汉（汉口）丹（丹江口）、铁路直抵丹江口市，襄（襄樊市）渝（四川省重庆）铁路穿境而过。水运方面，尽管木帆船运输已被现代化轮驳船运输所替代，尽管从水运自身纵向发展比较，虽有长足的进步，但与公路、铁路运输相比，丰富的水运资源和优势远远没有得到充分的开发和利用。闸坝的设置对水运的畅通也有很大的影响。时值改革开放向纵深发展，水运工作要抓住千载难逢的历史性机遇，转变职能，转换经营机制，采取各种得力措施，振兴鄖阳水运事业！

总结过去是为了开创美好的未来。愿大家通过此书，了解鄖阳水运事业的过去，从中引出规律性的认识，将历史经验和严谨的科学态度及勇于开拓的精神结合起来，使全区干部群众更加关心和支持水运事业，使航务职工更加热爱水运事业，共同写出鄖阳水运事业的新篇章。



1994年4月18日

（作者为鄖阳地区行署副专员）