

河南交通志丛书

019553

南阳地区交通志

河南人民出版社

河南交通志丛书

南阳地区交通志

南阳地区交通志编纂委员会编写
河南省交通厅交通史志编纂委员会编审

河南人民出版社

(豫) 新登字 01 号

内 容 提 要

本书为南阳地区的专业志书，纵横古今，全面系统地记述了南阳地区从古至今各种交通方式的发展演变，特别是新中国成立后的公路、铁路、水运、航空等行业的发展现状。本书资料翔实，综合性强，具有较高的研究参考价值。

南阳地区交通志

《南阳地区交通志》编纂委员会

责任编辑 赵向毅

河南人民出版社出版发行

解放军测绘学院印刷厂印刷

850×1168 毫米 32 开 · 14 印张 334 千字 4 插页

1995 年 8 月第 1 版 1995 年 8 月第 1 次印刷

ISBN 7-215-03494-1

印数 1—1400 册

ISBN7-215-03494-11K · 529

定价 28.00 元



9 787215 034945 >

(豫) 新登字 01 号

内 容 提 要

本书为南阳地区的专业志书，纵横古今，全面系统地记述了南阳地区从古至今各种交通方式的发展演变，特别是新中国成立后的公路、铁路、水运、航空等行业的发展现状。本书资料翔实，综合性强，具有较高的研究参考价值。

南阳地区交通志

《南阳地区交通志》编纂委员会

责任编辑 赵向毅

河南人民出版社出版发行

解放军测绘学院印刷厂印刷

850×1168 毫米 32 开 · 14 印张 334 千字 4 插页

1995 年 8 月第 1 版 1995 年 8 月第 1 次印刷

ISBN 7-215-03494-1

印数 1—1400 册

ISBN7-215-03494-11K · 529

定价 28.00 元



9 787215 034945 >

河南省交通厅交通史志编纂委员会名单

主任委员 张圣城

副主任委员 孙玉泰 周明新

委 员 (以姓氏笔画为序)

于营中 王四辈 刘家强 孙玉泰

张圣城 张浩明 钟书楷 周明新

徐国柱 贾鸿钧 隋鸿奎 曹 崑

顾雪明

《南阳地区交通志》编纂委员会成员名单

主	任	王从信			
常务副主任		苏克非			
副主	任	胡逸云	杨向春	曹保安	孙红黑
委	员	郭天江	杜同元	苏家功	王松林
		吕成定	李恩广		
顾	问	陈立民	郝罡枫	谷强	孙电
		孙恩成			

《南阳地区交通志》编写人员名单

主	编	郭天江			
副主	编	杜同元	陈天魁		
编写人员		王法贵	李维寅	鲁文明	陈应夫
		徐永旺	王力	张奉引	聂龙云
		史云清	杨安献	刘天顺	刘振宇
		石宗瑞	王子超	袁占峰	

《南阳地区交通志》编纂委员会成员名单

主	任	王从信			
常务副主任		苏克非			
副主	任	胡逸云	杨向春	曹保安	孙红黑
委	员	郭天江	杜同元	苏家功	王松林
		吕成定	李恩广		
顾	问	陈立民	郝罡枫	谷 强	孙 电
		孙恩成			

《南阳地区交通志》编写人员名单

主	编	郭天江			
副主	编	杜同元	陈天魁		
编写人员		王法贵	李维寅	鲁文明	陈应夫
		徐永旺	王 力	张奉引	聂龙云
		史云清	杨安献	刘天顺	刘振宇
		石宗瑞	王子超	袁占峰	

当好管好公路交通

为南阳经济发展服务

徐文训
1994.12.28

总结历史经验
发展现代交通

九二年冬月

劉重士

序

《南阳地区交通志》由南阳地区交通志编纂委员会编撰，河南省交通厅和河南人民出版社审定，现即将付梓出版。这是南阳地区交通系统的一件大事，是全区交通战线精神文明建设的一项丰硕成果。

南阳是一座历史文化名城。在漫长的历史长河里，栖息在南阳盆地的先民们，辛勤劳作，前赴后继，修筑了夏路、武关道等华夏早期的道路，开辟了与江汉沟通的唐、白、丹水上漕运，逐步形成了“南船北马”的南阳交通格局，为沟通中原内外，繁荣华夏经济、文化，做出了历史性的贡献。

新中国成立后，在中国共产党的领导下，南阳以前所未有的建设规模和发展速度，掀开了交通设施建设新的一页。如今，南阳的公路、铁路、航空、船舶以及管道运输等等，构成了纵横交错、形式齐全、立体发展的现代交通网络，为促进南阳的对外开放和经济腾飞，创造了良好的交通环境。盛世修志，如实地将历代劳动人民的功绩及经历的艰难路程载入史册，使之“前有所稽，后有所鉴”，这是我们义不容辞的历史责任，也是编史修志的目的所在。

《南阳地区交通志》以正确的理论为指导，以丰富、翔实的史料，客观、系统地记述了古往今来尤其是新中国成立以后南阳地区交通事业发展的历史，热情讴歌了在中国共产党领导下的南阳人民为发展交通事业所取得的丰功伟绩，这对于“存史、资治、教化”，对当今和后人了解、研究南阳交通发展的历史，总结和进一

步探索其发展规律,促进南阳交通事业的进一步发展乃至经济、文化的繁荣,都有重要的价值。

编修《南阳地区交通志》,前后经历 10 年时间。参加修志工作的同志,怀着强烈的事业心和高度的历史责任感,不辞劳苦,伏案工作,搜集、查阅了大量的文献资料,经过细心筛选,多方考证,认真编写,反复修改,终于完成了这项艰巨复杂的工程。他们做了一件有重大意义的工作,他们的献身精神和取得的成绩值得敬佩和赞扬。

苏克非

1994.10.20

前 言

遵照省交通厅和地区行政公署的统一部署，地区交通局组织编写了这部具有区域性和专业性的经济类志书《南阳地区交通志》。

交通是国民经济的基础产业，是人类社会经济和文化发展的重要标志。南阳交通源远流长，有悠久的发展历史；尤其是中华人民共和国成立以后，南阳交通无论是门类的发展，还是运输形式、运输工具的发展，其广度和深度都是历史上的任何时期所无法比拟的。但是，从古至今，尚无一部记述南阳交通发展历史的专著；有关南阳的其他著作和志书虽多，但对交通的记述却寥寥无几。因此，收集古今南阳交通发展过程中的有关资料，加以汇集和整理，进行分析和比较，编纂成一本贯通古今的《南阳地区交通志》，对于研究南阳地区的交通乃至政治、军事、经济、文化等方面的发展过程和发展规律，都有重要的意义。

编史修志，存史资治，是中华民族的优良传统。这次在新的历史条件下，编修社会主义的新方志，从指导思想和观点上，在体例和记述内容上，都和历代修志有很大的不同。我们在编修《南阳地区交通志》的过程中，坚持以马列主义、毛泽东思想和中共十一届三中全会以来的路线、方针、政策为指针，力求运用辩证唯物主义和历史唯物主义的观点观察和思考问题，尊重历史，实事求是，突出南阳的地方特色，并按照“详今略古”的原则，重点记述中华人民共和国成立以来交通事业发展的历程。全志包括道路、铁路、水运、航空、管道等章节，采取横分竖写，

11

分别加以记述，力求给后人留下一部集思想性、科学性、资料性于一体的新志书。

编修《南阳地区交通志》，是一项浩繁复杂的系统工程。在各级领导的重视、支持下，我们采取了“众手成志”的办法，群策群力，广征博采，努力做到广泛占有资料，认真分析筛选，悉心加以记述，以求较准确地反映古今南阳交通发展的实际过程和客观规律。倘若读者阅览《南阳地区交通志》后，能够达到“前有所稽，后有所鉴”，从中得到一点启发和帮助，这便是我们孜孜以求的目标和最高的愿望。

编 者

一九九四年一月

凡 例

一、《南阳地区交通志》是一部地方经济类专业志书。凡辖区内的公路、铁路、水路、航空、管道等运输门类，不论其隶属关系，均在本志书记述之列，以反映南阳地区交通运输事业之全貌。

二、本志记述时间：上溯到古代，下迄 1993 年底。按照“详今略古”的原则，重点记述中华人民共和国成立后交通运输事业的发展状况。

三、本志记述地域：

1.原则上按南阳地区现辖区域记述。部分章节涉及中华民国前之南阳府和民国时期之河南省第六区原辖区域。中华人民共和国成立后部分涉及现划归驻马店地区的泌阳县。

2.部分事项涉及邻近省、区。如水运部分涉及湖北、陕西两省。

四、本志记述内容不受部门隶属限制，但国家铁路、航空、管道运输等另有专志详述，这里只作简要记述。

五、本志按交通门类横分竖写。纵横结合，时类并举，分章、节、目、子目四个层次。横分门类以囊括史实，纵向记述以统合古今。

六、本志分述、记、志、图、表、录七体编纂。有关全书的图和照片放在志书正文之前，桥梁、公路、机械等照片置于有关正文中，附录编在志书正文之后。

七、历史纪年：

17

1. 中华民国以前以朝代年号纪年（括号内换算公元纪年）。

2. 朝代年号和农历用汉字，公元纪年用阿拉伯数字。

八、志书文中的简称：中华人民共和国成立前、后，本志正文中简称新中国建立前、后；中国人民解放军 1948 年 11 月 4 日解放南阳前、后，书中简称解放前、后；“中国共产党”简称“中共”，“中国共产党南阳地区委员会”简称“中共南阳地委”。

九、纪事：

1. 大事记用编年体和纪事本末体相结合的写法。

2. 古代一般记年不记月，一年之中每事自为起迄。

3. 近、现代详记月、日，月、日无考者记于是年之末。

十、本志目录中交通行政管理机构、事业单位、企业单位名称均以现名称标目，正文中详记沿革变化。

十一、计量、计量名称：

1. 历史上使用过的计量数字与计量名称照录，括号内换算成现行量值。

2. 记述近代、现代部分的计量单位名称均用法定计量单位，用汉字表示（如公里、米、公斤、吨、吨公里、人公里），记数用阿拉伯数字。

十二、地名：志书行文用当时名称，括号内加今地名。

目 录

概 述	(1)
大事记	(11)
第一章 古代道路	(40)
第一节 道路	(40)
一、方城道	(40)
二、三鸦路	(43)
三、宛郢道	(45)
四、武关道	(46)
五、东南大道	(49)
第二节 桥 梁	(50)
一、溧河桥	(50)
二、博望桥	(51)
三、唐王桥	(52)
四、北大石桥	(53)
五、琉璃桥	(53)
六、魏公桥	(55)
第三节 关 隘	(60)
一、方城关	(60)
二、鲁阳关	(61)
三、荆紫关	(61)
四、塌河关	(62)
五、其它	(62)

第二章 公路	(63)
第一节 线路	(65)
一、国道	(65)
二、省道	(78)
三、县乡公路	(107)
四、专用公路	(125)
第二节 路面	(127)
一、低级路面	(128)
二、中级路面	(129)
三、高级次高级路面	(130)
第三节 养护	(132)
一、养护形式	(132)
二、养护生产	(138)
三、水毁抢修	(141)
四、交通量调查	(143)
第四节 绿化	(148)
第五节 养路费	(151)
一、征收	(151)
二、使用	(154)
三、征收机构	(155)
第六节 机械设备	(157)
第七节 路政管理	(159)
第三章 公路桥梁	(161)
第一节 木桥	(163)
第二节 板桥	(164)
一、混凝土盖板桥	(164)
二、空心板桥	(164)