

010703

鞍山市公路志



鞍山市公路管理处
鞍山市地方志办公室

鞍山市公路志



鞍山市公路管理处
鞍山市地方志办公室

(一九九〇年八月)

鞍山市公路志编纂委员会名单

主任委员 聂振安（处长）

副主任委员 邵润芝（副处长）

沈向为（总工程师）

王东顺（办公室主任）

委 员 赵福奎 赵中怀 邢立山（海城段长）

刘连乡（台安县段长） 赵纯弼 杨皑石

苏兴亚 马恩义 赵铁成 郭全洲 张润安

林素梅 刘怀俊

主 编 邵润芝

编 审 陈乃禄

撰 稿 人 王东顺 蔡恒达 崔成浩 杜长琴 段素芬

摄 影 付长卿

總結歷史經驗

建設現代公路

衣寶文

一九九〇年三月

中共鞍山市交通局委员会书记

運用前人經驗
發展公路事業

武國英

鞍山市交通局局长

海史何志
古为今用
王建国

鞍山市交通局副局长

序

交通运输是国民经济的先行和纽带，它关系着人类社会的盛衰兴亡，它是人们日常生活中衣、食、住、行四大要素之一。生产的扩大，贸易的往来，思想的交流和人类经济的增长，都离不开借助于交通的流动，它是人类社会活动的脉络，是文明世界的柱石，没有交通的开拓，人类的物质文明和精神文明的进步都是无法想象的。

为能够利用各种自然力，并借助人类自己创造的工具，远涉异域他乡，交流人员与物资，从而扩大生产领域。我们的祖先筚路蓝缕、艰辛地开辟交通付出了巨大的代价。他们“剡木为舟，系木为楫，舟楫之利，以济不通，致远以利天下”，“服牛乘马，引重致远”。到近、现代，随着工业崛起、商品经济的发展、科技的进步，交通越来越发达，已成为衡量一个国家、一个地区经济、文化水平，发展程度的重要标志。

古往今来，公路交通运输事业的发展，无不与当时的政治、军事、经济、文化的兴衰息息相关，而在公路事业中道路、桥梁的发展，则是交通运输事业发展的基础。很久以来，人们吃尽了有路不能行车，有河无桥过河的苦头，现在由于时代的进步，现代化交通事业的发展，这些困难都已成为过去。

为了正确了解、认识鞍山地区公路事业发展的历史和现状，全面地，科学地总结历史经验教训，努力去掌握它的规律和特点，使之更好地服务于国计民生，这就是我们今天要进行公路志编纂的目的。

历代志书都具有“资治”、“鉴古”功能。今天我们编纂的《鞍山市公路志》，就是要为中国社会主义“四化”建设服务，为社会主义物资文明和精神文明建设服务。

鞍山具有悠久的历史，早在新石器时代，我们的祖先就开始在这块土地上繁衍生息。3000年前，燕国向辽东进兵，打败了东胡部落联盟，占领东胡部落领地千余里，开拓了古代战道。凡千余载，其道路状况，经历了自然道路到人工道路。其交通运输也是从自然运输到工具运输，迨至近代，才逐渐出现现代交通运输工具。过去由于受长时期的封建统治，政治腐败、困难深重，生灵遭受涂炭。统治者不顾人民的生息便利，长时期不修路建桥，致使鞍山地区的道路发展缓慢。

新中国成立之后，鞍山人民在中国共产党的领导下，经历40年的艰苦奋斗，一个崭新的钢铁工业城市，屹立在祖国大地上，各项事业突飞发展，鞍山地区公路建设速度，也数十倍于前。现今鞍山地区已经形成四通八达、晴雨通车的公路网，基本达到了有河就有桥、有村必有路的交通条件。

中共十一届三中全会以来，重新确立了实事求是的思想路线，并以经济建设为中心，坚持四项基本原则，坚持改革、开放的政策。经济建设蓬勃发展，技术革新日新月异。公路事业为适应形势发展需要，也向更高领域发展。

为了系统地、全面地、科学地总结公路建设事业的经验，《鞍山市公路志》应运而生。《鞍山市公路志》的付梓问世，填补了鞍山市公路道路、桥梁史籍的空白。这部志书记述了鞍山5000多年来鞍山公路事业的兴衰、变迁。这对加强鞍山市公路建设事业的发展，无疑具有深远的历史意义和重要的现实作用，在编纂这部志书

时，力求做到资料翔实、记述准确。本着“详今略古”、“古为今用”的原则，尽量突出地方特点和当代特点，以期达到地方性、思想性、科学性、资料性完美统一。鞍山公路志，取精示弘，简明扼要地反映鞍山地区的公路事业的史实，这对了解鞍山、认识鞍山、改造鞍山不无裨益。对因地制宜地拟定鞍山今后新的建设规划也将提供资料依据与历史借鉴。

时代在发展，历史在前进，当今世界已迈入“信息时代”，我国的社会主义建设开始了第三次腾飞，让过去的努力不因时间的流逝而湮没，著书以志其功，则为历史责任。愿我们编修的志书，能鼓舞建设者们，为实现2000年全市工农业总产值“翻两番”的目标而奋斗不懈。

本志书在编纂过程中，得到省、市、局上级史志部门及鞍山属下市、县公路、交通部门和同行的大力支持和帮助，我在这里表示衷心的感谢。

原鞍山市公路管理处处长：聂振安

1990年2月1日

序

二

《鞍山市公路志》是鞍山市公路管理处按照中国地方志指导小组《新编地方志工作暂行规定》的精神，在市交通局和省公路局编史修志办公室的领导下，经过史志编纂人员三年零七个月的辛勤劳动而撰成。这是燕秦以来，鞍山地区第一部公路专业志书，值得庆贺！

鞍山地处辽宁中部，东依千山山脉，西贯辽河，地理位置非常重要。长（春）大（连）铁路、沈（阳）大（连）高速公路纵贯全境，公路四通八达。中华人民共和国成立以后，全市人民在中国共产党和人民政府的领导下，经过40年的努力奋斗，公路建设取得了很大成绩，尤其是在中国共产党十一届三中全会以来，公路建设从数量到质量均有显著提高，为交通运输事业的蓬勃发展，打下了良好的基础，提供了必要的先行条件。现在，全市（地区）百分之百的乡、镇和百分之九十五的村都通了公路，人便于行，货畅其流，对发展经济提高人民生活和社会进步，起到了积极的促进作用。过去的“行路难”、“运货难”的历史状况，已经一去不复返了。

《鞍山市公路志》以翔实的资料，较为全面地、客观地反映了鞍山市的古道、古桥和近代道路、桥梁，公路交通发展的史实，它将为我们的社会主义现代化建设，提供科学的依据和历史借鉴，对促进鞍山地区公路建设事业的发展，将发挥越来越大的“经世致用”的功能与作用。

《鞍山市公路志》在编写出版过程中，得到了各方人士和省、市、县（区）公路主管部门的大力支持和各级史志办公室的指导和帮助，趁此书付梓问世之际，特致以衷心的感谢！

鞍山市公路管理处副处长：邵润芝

1990年2月1日

凡 例

一、记述范围：《鞍山市公路志》以1985年行政区划，即鞍山城区、海城市、台安县区域为记述重点。历史上鞍山市曾辖辽阳市及辽阳县，也稍有涉及。

二、时间断限：上起先秦在鞍山建古道始，下限1988年。

三、结构层次：本志分为章、节、目三级结构。按着先路、后桥、管理等次序记述。

四、记述体裁：本志述、记、志、传、图、表、录各种体裁综合运用。

五、历史记年：以公元年号为主，清朝以前朝代兼记旧年号。文中“解放前”或“解放后”所指鞍山市1948年2月19日为分野。

六、大事记：以编年为主，辅以记事本末。

七、数据采用及书写：数据以鞍山市统计局公布数据为准，统计局没有的，以公路处内部历年统计数据为依据。数字书写按国家语委七部门要求处理。

八、称谓：地理名称以现今名为主，如有旧称在括号内注明；在志中第一次出现名称时冠以全称，以后再次出现时可用大家都熟悉的简称；人物名称，有必要的冠以职务名称，一般直呼其名。

目 录

概 述.....	1
大事记.....	15
第一章 公路管理机构.....	70
第一节 市管理机构.....	70
第二节 海城公路管理机构.....	78
机构.....	78
施工队伍.....	80
第三节 台安县公路管理机构.....	80
机构.....	80
施工队伍.....	81
施工设备.....	82
第四节 旧堡区公路管理机构.....	84
机构.....	84
施工队伍.....	84
施工设备.....	84
第二章 道路.....	85
第一节 古道.....	85
驿道驿站.....	85
古干道.....	88
古道交通网.....	92

第二节 近代道路·····	95
振兴实业大修官道·····	96
输送道及警备道·····	98
第三节 现代公路网·····	99
国级公路·····	101
省级公路·····	103
县级公路·····	110
乡级公路·····	117
第四节 公路路面·····	117
古代路面·····	117
近代路面·····	118
白色路面·····	121
黑色路面·····	122
刚性路面·····	132
第五节 公路绿化·····	141
第六节 公路养护·····	156
养护方式·····	156
公路养护的经济责任制度·····	159
第七节 公路科技·····	160
技术力量·····	160
筑路机械设备·····	161
筑路材料及施工工艺·····	162
科技成果·····	166
第三章 桥梁渡口涵洞·····	171
第一节 桥梁·····	171

古桥·····	173
近代桥梁·····	187
现代桥梁·····	194
第二节 涵洞·····	222
第三节 渡口·····	238
古渡口·····	238
近代渡口·····	238
渡口演进·····	244
渡口机构·····	249
渡运工具的发展·····	251
渡口管理·····	253
重要渡口·····	257
第四章 公路管理·····	261
第一节 严肃路政法纪·····	291
第二节 路产水毁与修复·····	264
水毁成因·····	264
公路水毁及修复·····	265
抗洪抢险·····	274
第三节 公路桥梁震毁·····	280
路基震害·····	280
桥梁震害·····	280
第四节 公路工程技术管理·····	285
第五节 安全管理·····	293
各项规章制度·····	293
安全生产教育·····	294

伤亡事故·····	294
第六节 档案资料管理·····	295
文书档案管理·····	295
科技资料管理·····	296
第五章 公路工业·····	304
第一节 市公路处所属工厂·····	304
石灰厂·····	304
水泥厂·····	304
采石场·····	305
沥青厂·····	305
机械队·····	305
第二节 海城公路工业·····	306
炼油厂·····	306
碎石场·····	306
水泥厂·····	307
第三节 台安县公路工业·····	307
第六章 人物·····	308
第一节 人文轶事·····	308
修桥补路善事义举·····	308
爱国便民助乡里建桥修路·····	309
第二节 先进人物·····	310
刘守权·····	310
王自林·····	311
第三节 先进人物表·····	312
第四节 公路处及基层领导干部名单·····	314

一、市公路处领导干部任职表·····	314
二、公路工程队领导干部任职表·····	316
三、养路段领导干部任职表·····	318
四、公路处汽车队领导干部任职表·····	320
五、公路处油厂领导干部任职表·····	320
六、公路处服务公司（服务队）领导干部任职表·····	321
七、海城市公路管理段领导干部任职表·····	321
八、台安县公路管理段领导干部任职表·····	323
九、旧堡区公路管理段领导干部任职表·····	325
附录 ·····	326
一、鞍山驿堡·····	326
二、表·····	327
补记 ·····	330
一、1986年·····	330
二、1987年·····	332
三、1988年·····	333
编后记 ·····	341