

014691

山东民航志



中国民用航空山东省管理局编

山东民航志

中国民用航空山东省管理局 编

齐鲁书社



《山东民航志》编纂委员会

名誉主任:祝茂洲

主任:杨隆杰

副主任:许道扬

委员:杨隆杰 许道扬 张炳盛 王云龙 张德典
李玉泰 李兴群 柏怀仁 李诺先 霍培生
任学忠 高其和 李建华

主编:许道扬

副主编:李建华

审稿:王福杭

目 录

序言

编纂说明

概述 1

大事记 5

第一章 省局机构..... 15

第一节 管理体制 15

第二节 机构设置 17

第二章 东航山东分公司 23

第一节 管理体制 23

第二节 客货运输 24

第三章 航站 27

第一节 济南航站 27

第二节 青岛航站 39

第三节 烟台航站 53

第四节	临沂航站	63
第四章	航空运输	67
第一节	航线	67
第二节	客货运输	71
第三节	安全检查	93
第五章	通用航空	95
第一节	飞行队伍	95
第二节	农业飞行	96
第三节	林业飞行	99
第四节	抢险救灾	100
第六章	勤务保障	109
第一节	航行与气象	109
第二节	通讯导航	112
第三节	机务维护	114
第四节	物资供应 车辆管理	117
第五节	公安工作	118
第七章	党团工组织	121
第一节	中国共产党组织	121
第二节	共青团组织	122
第三节	工会组织	124

第八章 人物传略	125
----------------	-----

附录

〈1〉一九四九年周恩来给山东军区的信	133
〈2〉中共山东省委鲁发(60)98号文件	134
〈3〉空军党委通知	134
〈4〉国务院、中央军委转发民航总局党委关于进一步改革 民航体制和制度的请示报告	135
〈5〉关于进一步改革民航体制和制度的请示报告	135
〈6〉国务院、中央军委关于民航总局不再由空军代管的通知	138
〈7〉民航总局下发《关于将飞行大队(中队)、机务大队(中队)、 售票处划归航空公司的实施办法》	138
〈8〉民航山东省局《关于民航山东省局二级机构 设置的通知》	142
后记	145

21

序 言

中国共产党十一届三中全会以后,我国进入了改革开放和社会主义现代化建设的新时期,政治安定,各项事业蒸蒸日上,蓬勃发展。中国民航事业也步入了持续快速发展的新时期。1993年民航山东省管理局共完成旅客始发量665089人,货邮始发量9487.5吨,比1992年分别增长48.6%和49.3%,与1978年相比,分别增长50倍和15倍多。

盛世修志。在民航山东省局党委的领导和各有关部门的大力支持下,在民航上级编志部门和当地编志部门的指导下,经过近十年的艰苦努力,《山东民航志》出版了,这是一件值得庆贺的事。

该志书坚持以马列主义、毛泽东思想为指导,以邓小平同志建设有中国特色社会主义理论和党的“一个中心,两个基本点”基本路线为根本指针,坚持实事求是地、全面地反映山东民航的历史与现实,以服务于改革开放和经济建设,并力求做到政治性、历史性、真实性和科学性的统一。

《山东民航志》是山东民航发展史上第一部较好的志

书。全志分为概述、大事记、一至八章、附录和后记十二个部分,并附有照片多幅,图文并茂,资料翔实。该志书的出版,对于广大读者了解山东民航的历史,对于进一步发展山东民航事业,都将起到积极作用。

胡逸洲

1994年6月16日

编纂说明

一、本志坚持以马列主义、毛泽东思想为指导,力求真实地、全面地、客观地反映历史,使读者了解山东民航的发展情况,为进一步发展山东民航事业、为改革开放和经济建设服务。

二、本志记述的时限,上限为 1921 年,主要史料下限为 1992 年(一律使用公元纪年)。图片断至 1994 年 10 月。

三、本志采用述、志、图、表、录、传诸体,本着“事以类从,类为一志”,设置篇章。

四、本志所收的范围,主要是国家民航系统,对地方航空情况,因故未能列入。

五、一些重要历史事件,在志书正文后设有附录,以求更真实、可信。

概 述

山东省民航的历史发展,可回溯到本世纪 20 年代。1921 年 7 月 1 日,北平——济南正式通航,只飞了一次即停航,这是山东省最早的民航飞行。以后,济南、青岛虽曾多次通航,但由于当时中国处于半殖民地、半封建社会,经济文化落后和连年战争,使山东民航未能发展起来。

新中国成立后,党中央、国务院十分重视民航事业的发展,中共山东省委、省政府亦非常重视山东民航事业的发展。1958 年 4 月,正式组建中国民用航空济南站。1958 年 7 月,组建中国民用航空青岛站。1958 年 10 月,组建中国民用航空临沂站。1963 年 7 月,组建中国民用航空第 13 飞行大队。

从 1958 年民航济南、青岛、临沂站组建后,到 1978 年,是新中国成立后山东民航事业进入组建和缓慢发展的时期。这一时期,使用的机型为运五(飞省内航线)、里——2 和伊尔——14(国内干线用)。济南、青岛机场的运输服务设施简陋,候机室仅有几十平方米,到 1966 年,民航济南张庄机场才有候机楼 1200 平方米,到 1977 年拥有供维修飞机

用的机库 1106 平方米。山东民航客货运量,1978 年旅客始发量为 13297 人,其中济南站 10295 人,青岛站 799 人,临沂站 2203 人;1978 年全局货邮始发量 624 吨,其中济南站 503 吨,青岛站 97 吨,临沂站 24 吨。

从 1978 年至 1992 年改革开放的十几年间,山东民航事业进入了大发展时期。在机型使用上,安——24、肖特——360、MD——82、B——737 投入航线运营。在机场及运输服务设施建设方面,也不断得到改善,航线、班次、客货运量逐年大幅增长。1982 年 8 月 5 日,青岛航站在停航 21 年后使用海军流亭机场重新建站复航,1984 年开始扩建流亭机场,跑道工程于 1985 年 11 月交付使用,候机楼建筑面积 10150 平方米,机场宾馆建筑面积 3293 平方米,办公楼建筑面积 2701 平方米,货运仓库建筑面积 1221 平方米。1988 年 2 月 27 日,开始青岛——香港客包机;1989 年 4 月,开始青岛——日本名古屋货包机;1990 年每周达到 50 多个班次,由青岛可达北京、广州、上海、西安、大连、合肥、哈尔滨、福州、南京、沈阳、武汉、长春、宁波、成都、秦皇岛、香港等大城市。1991 年 11 月 24 日青岛经上海至汉城包机航线开通。1984 年 7 月组建中国民用航空烟台站,10 月 8 日正式通航。1987 年 9 月 10 日开工扩建烟台莱山机场,1988 年 7 月 5 日正式复航,MD——82 和 B——737 开始起降,候机楼建筑面积 7170 平方米,综合楼(办公楼、机场招待所)建筑面积 4800 平方米。1990 年 11 月 15 日,济南机场正式开工建设,1992 年 7 月 26 日,济南机场正式通航,结束了

山东省没有专用民航机场的历史。1990年5月,民航实行政企分开,组建中国东方航空公司山东分公司筹备组,1991年3月5日山东分公司正式成立,从而为发展山东的民航事业和振兴山东经济增加了一支重要的力量。1992年全局共完成旅客始发量为447737人(济南站73821人、青岛站269630人、烟台站104286人),货邮始发量6353.8吨(济南站707吨、青岛站4251.1吨、烟台站1396.7吨),比1978年分别增长20倍和10倍。在通用航空方面,从1957年到1990年,共飞行43095小时,作业面积5250万亩,平均每年飞行1400多小时,为山东及华东地区的经济发展,特别是农业的发展,做出了重要的贡献。

大事记

1921 年

7 月 1 日,北平——济南通航。

1930 年

4 月,上海——南京——青岛——天津——北平通航。

4 月 15 日,南京——徐州——济南——天津——北平通航。

1931 年

1 月 11 日,上海——南京——海洲——青岛——天津——北平通航。

1934 年

8 月开辟上海——青岛暑假特别航线。

1938 年

开辟北平——青岛——日本京都、福岗、东京航线。

1947 年

4 月,途经青岛、济南的航线有:上海——南京——青岛——天津;徐州——青岛——济南——天津——北平;上海——南京——济南——青岛——天津——北平。

1949 年

7 月 4 日,中共中央军委副主席周恩来给青岛军事管制委员会去函在青岛设航空站。

1957 年

10 月 5 日,国务院总理周恩来审阅中缅通航工作报告,做了“保证安全第一,改善服务工作,争取飞行正常”的重要指示,成为民航工作的指导方针。

1958 年

4 月,组建中国民用航空济南站。

4 月 15 日,北京——济南——南京——上海通航。

11 月 9 日,济南——临沂地方航线通航。

7 月,组建中国民用航空青岛站。

8 月 16 日,北京——济南——青岛通航。

10月1日,上海——合肥——济南——北京通航。

1959年

济南航站改为中国民用航空山东省管理处。

9月20日,中共中央批准交通部党组关于民航管理体制问题的报告,所属各省民航管理处改为省民航管理局。

12月30日,济南——青岛复航。

1960年

1月1日,上海——南京——青岛——北京通航。

2月,中共山东省委决定,将中国民用航空山东省管理处,改为中国民用航空山东省管理局。

1963年

7月22日,组建中国民用航空第25飞行大队(驻济南民航张庄机场)。

1964

4月8日,上海——南京——济南——天津——沈阳通航。

1965年

9月1日,中国民用航空第25飞行大队改为中国民用航空第13飞行大队。

1969 年

11 月,民航山东省管理局划归空军建制。

1970 年

6 月 10 日,济南——临沂地方航线,在 1961 年 9 月停航后又复航。

1974 年

4 月 1 日,上海——南京——济南——沈阳通航。

1976 年

山东民航无线电报改为电传。

1977 年

山东民航使用国产 712 气象测雨雷达。一九七八年,组建民航泰山导航台,使用 3M 电台导航。

1980 年

3 月 15 日省局不再归空军领导,直属民航上海管理局。

12 月,济南——临沂停航。