

邗江交通志

# 邗江交通志

邗江交通志编纂委员会

一九九四年九月一日

## 邗江交通志编纂委员会

名誉主任委员：程正忻

顾问：刘大申 刘开华

主任委员：叶锡生

副主任委员：郭景云 李金善

委员：沈相一、徐国卿、许成全、徐立文  
王凡全、蒋永宽、张利民、丁启才  
吴国宝、王卫明、杨佩琪、张兆善  
韦来宾、朱广松、蒋浩龄、张宝志  
王凤根、孙长发、张德华、潘庆安  
卢兴春

办公室主任：郭景云（兼）

副主任：解树庆、马成龙、梁尚立

## 《邗江交通志》编纂人员

主 编：解树庆

编 纂：解树庆、王福晋

摄 影：解树庆、许 静、吕存云

工作人员：杨方源、尤启芮、朱兆华、赵永乐

许 静、周 萍、于振蒙、潘 林

郭学林、徐少珊、吴庭森



△ 邗江交通志编委会全体成员

▽瓜洲汽渡



▽瓜洲客渡





△历任局长和部分股长、企事业单位负责人（1986）年

▽施桥船闸东闸



▽施桥船闸西闸



▽ 卞港客运码头



▽ 陈焕友省长为宁扬一级公路通车剪彩



▽ 航运公司 2 号船队 (1600 吨级)



▽ 施桥港口码头一隅



▽ 交通机械厂生产的双速支撑和备胎升降器



▽ 廖家沟大桥

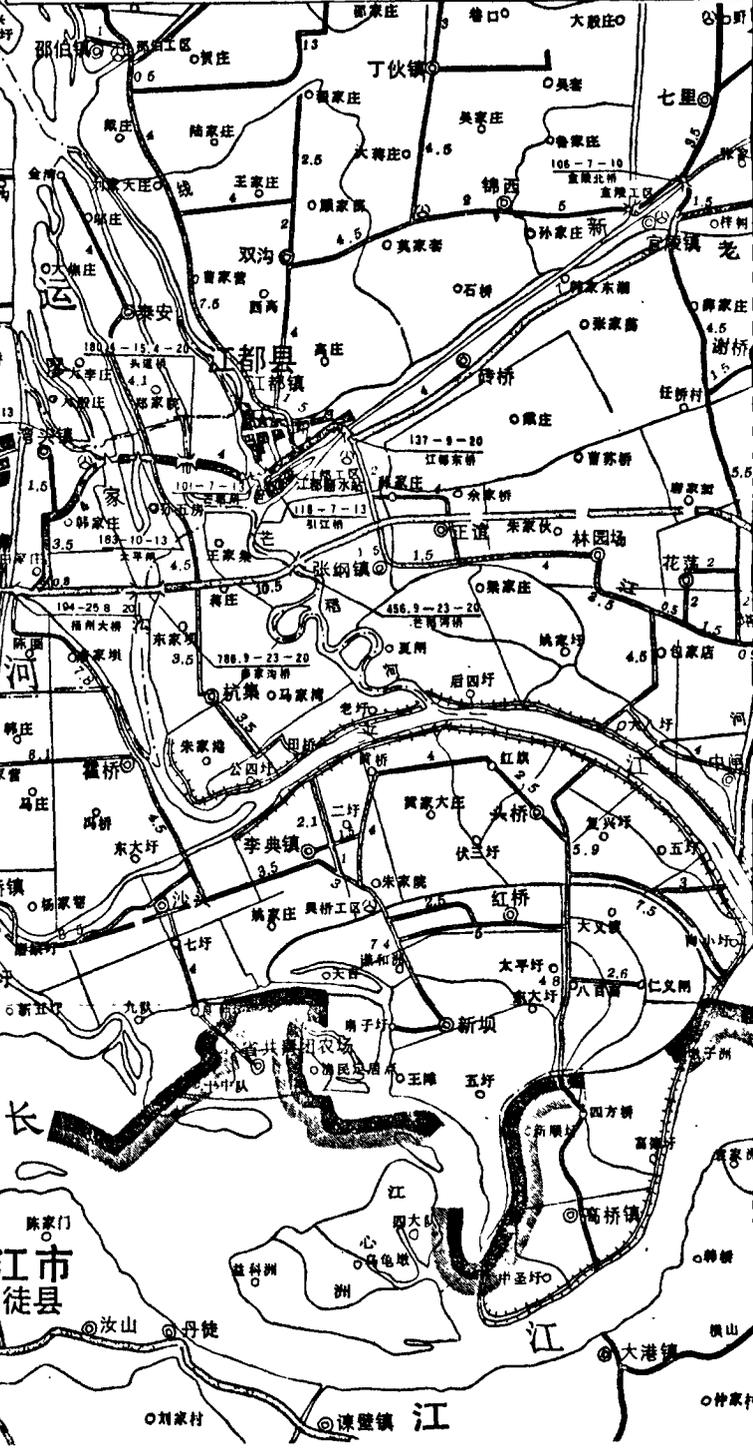
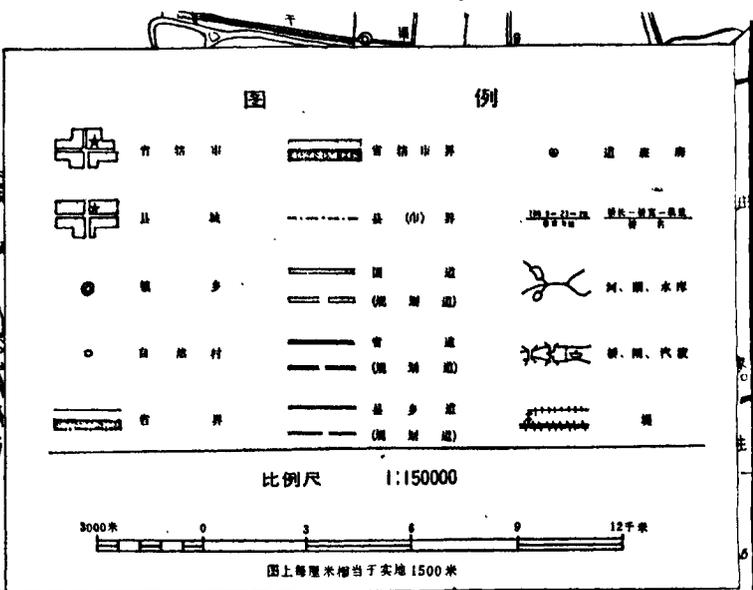


▽ 扬子旅游车厂厂区一角



▽ 公路管理站吴桥工区





## 序 言

《邗江交通志》的编纂与出版是我县交通运输事业中的一件大好事。

邗江县境地处江淮平源，环绕古城扬州，交通运输历史悠久，自古就有“苏北门户”之说。贯穿县境的古运河——邗沟历经汉、隋、唐诸朝之修凿，成为历代漕运、盐运要道。瓜洲，原为一沙渚，亦因此而发展成为海外遣使、商旅之舟频繁来往的东南沿海大镇。民国12年镇扬公路筑成通车，开创了扬州地区汽车运输的新纪元，使邗江成为大江南北水陆交通的枢纽。可是，由于战争不断，至中华人民共和国成立时，境内交通运输已近瘫痪。

新中国成立以后，人民政府重视交通运输：首先是整治航道、公路，恢复战后交通运输；接着是于1956年开始建筑乡村公路；1958年改建公道大桥；1960年自造首艘客轮投入瓜镇间渡运；1961年新开京杭大运河县内段；1963年水运企业开始轮船运输；1971年筹建专业汽车运输企业；1976年设瓜洲汽渡；1985年始建扬州港万吨级货运码头；1988年建造邗江运河大桥；1990年续建328国道扬州至江都段……。至1990年，

全县共有航道 300 余公里、公路 560 余公里，乡乡通航道，村村通公路；有各种船舶 383 艘（5275 马力 16867 吨位）；有货运汽车 952 辆（4216 吨位）、拖拉机 2509 辆（2605.5 吨位）、其他机动货车 244 辆（110 吨位）、营运客车 61 辆（1046 客位）、其他机动车 160 辆、自行车 17.7 万辆；江、河港口码头吞吐量高达 135 万吨；有船厂 8 家，可年产百吨级民用船舶百余艘；有汽车修造厂 20 家，汽车修理已达大修标准，汽车配件批量生产，扬子旅游车年产 1500 余辆。交通运输事业的迅猛发展为邗江县的经济建设创造了良好的条件。

《邗江交通志》记载了我县交通运输事业发展的历史与现状，用史实说明交通运输事业是国民经济的重要组成部分，是现代化建设事业的先行官。

《邗江交通志》是我县交通部门进行思想教育的一部极好教材，可激发人们为振兴邗江县的交通运输事业而努力奋斗。它在“资政、教化、存史”等方面均将起到明显作用。

《邗江交通志》在编纂过程中，得到市交通局和县地方志办公室的指导，也得到兄弟单位的帮助，本系统广大干群的支持和老同志的关切，编纂人员也付出了艰辛的劳动，在此，我向大家致以诚挚的谢意。

叶锡生

# 凡 例

一、断限：本志记事，力求完整，上溯一般不限，通贯古今，下沿至一九九〇年为断，必要之处延至搁笔。

二、内容：主要记载邗江境内交通线路、交通设施、交通运输、交通工业、交通管理的历史与现状。资料来源以方志、专著、文献、档案为主，兼采口碑。

三、篇目：时经事纬，分类编纂。全书设概述、正文、大事记与附录。正文分九章二十六节。

四、称谓：历史纪年，均用当时年号，括号内加注公元纪年。单位名称，首次出现均用全称，重复时则用简称；古地名以历史资料为准，现地名以1982年版《江苏省邗江县地名录》为准。

五、文中的数字，建国前均以史、志、专著记载为依据，建国后的以档案、文件为准，辅之以市、县统计资料。

# 目 录

## 凡例

概述 .....	( 1 )
第一章 航道 船闸 .....	( 5 )
第一节 航道 .....	( 5 )
第二节 船闸 .....	( 11 )
第二章 陆路 桥梁 .....	( 19 )
第一节 陆路 .....	( 19 )
第二节 桥梁 .....	( 27 )
第三章 港埠 渡口 .....	( 37 )
第一节 港埠 .....	( 37 )
第二节 渡口 .....	( 43 )
第四章 交通运输 .....	( 53 )
第一节 水运 .....	( 53 )
第二节 陆运 .....	( 68 )
第三节 港口装卸与联运 .....	( 87 )
第四节 运输企业 .....	( 88 )
第五章 交通工业 .....	( 166 )
第一节 船舶修造 .....	( 166 )
第二节 汽车修造 .....	( 173 )
第三节 交通工程建筑 .....	( 181 )
第六章 收益分配、职工教育与福利 .....	( 184 )
第一节 收益分配 .....	( 184 )