

沈阳铁路局志稿

综合篇

沈阳铁路局志编纂委员会

1988. 11. 25

内部讨论
注意保存

《沈阳铁路局志》编纂委员会名单

主任委员	张晓俊			
副主任委员	张传义	曲云峰（兼主编）		
委 员	孙 毅	寇士清	杨玉润	陈光超
	关庆余	西玉藩	姜培华	刘锡刚
	富立中	潘宏富	邢德本	刘宗启
	刘天成	宋世新	齐德堂	王全林
	李宝刚	杨首道	褚庆祥	乔文善
	蒋书民	张玉民	齐振东	李春和
	张夏黎	马玉良	高海燕	刘守田
	王 赫	宣宝茵	王启镛	康维韬
	张海舟	吕桂茂	王连友	邹文全
	王景志	倪重发	王厚财	李国山
	郭全义	王卿义		
	魏兴华（兼副主编）			
	李文国（兼副主编）			
	陈治洪（兼副主编）			
本卷主审	曲云峰			
本卷主编	李文国			

编 辑 说 明

一、为保证《沈阳铁路局志》质量，在《局志》正式出版以前，先印行《志稿》，广泛征求各方面意见，经过修订，再行定稿。

二、《志稿》内容，介于资料长篇和局志正本之间，内容依据局志篇目而收，资料按其使用价值而取，它既不是完全合乎体例的志书，又不是资料完备的长篇。

三、《志稿》和《局志》同样，上限始于沈阳铁路局管内第一条铁路开始修建的1891年，下限迄于1985年，前后历95年。为便于衔接和完整，有些史料适当后延。

四、行文及数字，按国家有关规定及辽宁省、吉林省、铁道部的具体要求执行。统计数字，一律以统计部门提供的数字为准。

五、文中内容及数据，查之于局内外各种档案，来源繁细，加之众手成志，因而出处未能一一注明。

六、有指正修改意见，请寄给本卷责任编辑。

目 录

关于组织编纂《沈阳铁路局志》、《辽宁省志·铁道志》的通知.....	(1)
《沈阳铁路局志》篇章要目.....	(5)

第一篇 综合篇

第一章 沈阳铁路局概况.....	(1)
------------------	-----

附表1：沈铁所属基层单位地处有关省区一览表.....	(2)
附表2：沈铁主要设备表.....	(5)
附表3：站名表（按车务段分）.....	(7)
附表4：车站等级表.....	(7)
附表5：车站分布表（按市县）.....	(7)
附表6：1985年全国铁路客货运输量统计表	
①按铁路局分.....	(36)
②按省区分并附公路航运.....	(94)

第二章 沈阳铁路历史沿革.....	(37)
-------------------	------

第一节 满清末期修建的沈阳铁路.....	(37)
一、英国人通过洋务派修建关内外铁路山海关至新民段.....	(37)
二、沙皇俄国修建东清大铁道南部支路（现哈长、长大铁路）.....	(38)
附：中东铁路职官名录.....	(38)
三、日本赶修安奉、新奉铁路.....	(39)
四、日俄战后对东北筑路权的新瓜分和吉长铁路的修建.....	(40)

第二节 “满铁”和日本对东北铁路的新掠夺.....	(40)
---------------------------	------

一、“南满洲铁道株式会社”时期.....	(40)
附：“满铁”历任总裁名录.....	(41)
二、所谓“吉会铁路”路权问题和中国人民的反抗.....	(42)
三、所谓日本提出的“东北六案交涉”问题.....	(43)

第三节 民国时期修建的国有铁路.....	(44)
----------------------	------

一、日本借款与“满蒙五路”、“满蒙新五路”计划.....	(44)
二、辽宁、吉林等地自筹资金修建奉海、吉海、洮索三条铁路.....	(45)
三、民国时期沈阳铁路的管理及与“满铁”的斗争.....	(45)

四、沈铁工人运动的兴起·····	(46)
第四节 日伪统治时期的铁路·····	(46)
一、伪满洲国成立前日伪对铁路的管理·····	(47)
二、伪满洲国成立后日伪对铁路的管理·····	(47)
三、日伪的“满蒙铁路网”计划和中国人民反抗·····	(48)
四、“满铁”四十年的掠夺·····	(49)
附：“满铁”时期客货运量统计表·····	(49)
第五节 三年解放战争时期的沈阳铁路·····	(50)
一、东北解放战争初期我军对沈阳铁路的接管·····	(50)
二、国民党统治时期的沈阳铁路·····	(52)
三、解放后人民的沈阳铁路的新生·····	(53)
附：沈阳铁路主要干线建成时间顺序和里程表·····	(54)
第六节 国民经济恢复时期的沈阳铁路·····	(56)
一、抢修线路恢复通车，支援解放战争·····	(56)
二、促进国民经济全面恢复，支援抗美援朝战争·····	(58)
三、改革旧铁路体制，实行集中统一管理·····	(60)
四、中长铁路两年八个月的管理·····	(60)
第七节 第一个五年计划时期的沈阳铁路·····	(62)
一、挖掘运输潜力，对铁路设备进行技术改造·····	(62)
二、深入开展“满超五”运动，运输生产出现新局面·····	(63)
第八节 三年“大跃进”和调整时期的沈阳铁路·····	(64)
一、“大跃进”时期的沈阳铁路·····	(64)
二、在调整中前进·····	(65)
三、把支援农业的运输摆到首位·····	(66)
四、贯彻“工业七十条”，加强企业管理·····	(67)
五、开展职工技术业务培训，推进技术革新·····	(67)
第九节 十年动乱时期的沈阳铁路·····	(68)
一、十年动乱对沈阳铁路的干扰和破坏·····	(68)
二、沈阳铁路在逆流中的进展·····	(70)
第十节 新的发展时期的沈阳铁路·····	(71)
第三章 沈阳铁路机构设置·····	(79)
第一节 综 述·····	(79)
第二节 沈阳铁路局机构设置及变化·····	(84)
一、铁路局、分局机构设置及变化·····	(84)
二、铁路局机关机构设置及变化·····	(85)
(一) 1948.12~1950.4 ·····	(85)
(二) 1956.1~1966.12 ·····	(85)

(三) 革委会时期	(87)
(四) 1972.5~1983.9	(87)
(五) 1983.10~1985.12	(87)
第三节 原吉林铁路局机构设置及变化	(88)
一、铁路局、分局机构设置及变化	(88)
二、铁路局机关机构设置及变化	(89)
第四节 原锦州铁路局机构设置及变化	(91)
一、铁路局、分局机构设置及变化	(91)
二、铁路局机关机构设置及变化	(92)
第四章 沈阳铁路管界变化	(95)
第一节 现沈局管界	(95)
一、与北京局分界	(95)
二、与哈局分界	(95)
第二节 原沈局管界	(95)
一、与原哈局分界	(95)
二、与原吉局分界	(95)
三、与原锦局分界	(96)
四、与原齐局分界	(97)
第三节 原吉局管界	(97)
一、与原沈局分界 (同第二节二)	(97)
二、与原锦局分界	(97)
三、与原哈局分界	(97)
第四节 原锦局管界	(98)
一、与原沈局分界 (同第二节三)	(98)
二、与原吉局分界 (同第三节二)	(98)
三、与原齐局分界	(98)
四、与原北京 (天津) 局分界	(98)
第五章 沈铁及原三局领导干部变动	(99)
第一节 原沈阳铁路局	(99)
一、1948.11~1949.5 沈阳铁路军事管理局时期	(99)
二、1949.6~1950.4 沈阳铁路管理局时期	(99)
三、1956.1~1966末 沈阳铁路局时期	(100)
四、1968.5~1978.5 沈铁革委会时期	(102)
五、1978.5~1983.9 革委会撤销后, 新的沈阳铁路局并局前时期	(104)
第二节 原吉林铁路局 (1948.9.1~1983.9.30)	(106)
第三节 原锦州铁路局 (1948.10.15~1983.9.30)	(109)

第四节 1983.10合局后沈局领导干部及机关各部门负责人	(114)
一、局领导干部	(114)
二、行政系统	(115)
三、党群系统	(123)
四、政法系统	(128)
第六章 各铁路分局	(129)
第一节 沈阳分局	(129)
第二节 长春分局	(146)
第三节 大连分局	(157)
第四节 丹东分局	(172)
第五节 锦州分局	(188)
第六节 阜新分局	(208)
第七节 通辽分局	(212)
第八节 吉林分局	(230)
第九节 通化分局	(244)
第十节 图们分局	(265)
第十一节 白城分局	(279)
第七章 站段名录	(295)
第八章 大事记	(311)
第一节 建国前	(311)
一、清朝末期	(311)
二、中华民国前期	(336)
三、伪满洲国时期	(375)
四、解放战争时期	(369)
第二节 建国后	(411)
一、基本完成社会主义改造时期	(411)
二、开始全面社会主义建设时期	(430)
三、“文化大革命”时期	(474)
四、新的历史伟大转折时期	(495)
资料一：全国各铁路局、工程局机构设置	(308)
资料二：铁道部历任领导干部名录	(546)
附录一、中外历年对照表	(547)
附录二、沈局管内各主要市县镇解放日期	(549)

铁道部沈阳铁路局 文件 中共沈阳铁路局政治部

沈铁志发〔1986〕768号

张晓俊、张传义签发

关于组织编纂《沈阳铁路局志》、 《辽宁省志·铁道志》的通知

各分局、工程处、工业公司、锦州工务大修总队并政治部，局直属各单位，局机关各部、委、处、室、所：

根据中央书记处和国务院的统一规划，以及辽宁省政府的具体部署，要求我局到一九八八年，最迟不得超出一九八九年“十一”建国四十周年前，完成铁道专业志的编纂和印刷、出版任务。盛世修志，这是一项光荣、重要、传之千秋万代的任务，又是一项急迫、艰巨、规模浩大繁杂的工程。按辽宁、吉林两省统一进度要求，我们一定要狠抓进度，保证质量，完成任务。《吉林省志·铁道志》的编纂工作已另行文布置，现将《沈阳铁路局志》、《辽宁省志·铁道志》的编纂有关事项通知如下：

一、路局成立《沈阳铁路局志》编纂委员会和《辽宁省志·铁道志》编纂委员会，两个名称，一个机构，由局党工委书记、副局长张晓俊同志任主任委员，局党工委书记、政治部副主任张传义同志和调研员曲云峰同志任副主任委员，曲云峰同志兼主编，局机关有关部门负责同志为委员（名单附后）。编纂办公室设在局史志办公室，负责组织两志编纂工作。

二、各分局、工程处、工业公司和锦州工务大修总队成立编委会，下设办公室；局机关各部门成立编辑组。各分局、工程处、工业公司和局机关各部门，可根据需要，指派熟悉情况、有一定文字水平、热爱修志工作的同志负责编纂工作，完成本单位、本部门分担的修志任务（纲目另发）。上述编委会、编辑组和修志人员名单，于十二月末以前报局史志办公室。

三、史志办和各编辑组的任务，是在编委会领导下，按统一规划完成修志任务。进

度按两省和路局要求进行：第一步到一九八七年六月底以前，完成收集资料任务，力争写出初稿；第二步到一九八七年底，基本完成局志和两省专志的总纂；第三步到一九八八年上半年，完成两省专志并向两省交稿，同时完成局志定稿，争取付印。数字一律以一九八五年末为截止期，为便于衔接，有些情况可适当延伸到一九八六年。从一九八六年起，路局每年续编年鉴。

四、原来编写的《当代中国的辽宁铁路》书稿，仍按原计划进行。未完成编写任务的局机关各部门，要抓紧时间早日交稿，以便统一付印。

附件：局志编委会名单

一九八六年十一月三日

沈阳铁路局志

辽宁省志·铁道志

编纂委员会名单

- | | | |
|---------|-----|--------------|
| 1、主任委员 | 张晓俊 | 局党委常委、副局长 |
| 2、副主任委员 | 张传义 | 局党委常委、政治部副主任 |
| 3、副主任委员 | 曲云峰 | 局调研员（兼主编） |
| 4、委员 | 孙毅 | 局办公室主任 |
| 5、委员 | 寇士清 | 局政治部办公室主任 |
| 6、委员 | 徐多春 | 局政治部政策研究室主任 |
| 7、委员 | 宋文山 | 局副总工程师 |
| 8、委员 | 关庆余 | 局运输处处长 |
| 9、委员 | 西玉藩 | 局客运处处长 |
| 10、委员 | 姜培华 | 局货运处副处长 |
| 11、委员 | 刘锡刚 | 局安全监察室主任 |
| 12、委员 | 杨玉润 | 局外事处处长 |
| 13、委员 | 富立中 | 局机务处处长 |
| 14、委员 | 潘宏富 | 局车辆处处长 |
| 15、委员 | 邢德本 | 局工务处处长 |
| 16、委员 | 刘宗启 | 局电务处处长 |
| 17、委员 | 刘天成 | 局房产处处长 |
| 18、委员 | 吴荣新 | 局基建处处长 |
| 19、委员 | 张积阅 | 局人事处处长 |
| 20、委员 | 李宝刚 | 局劳资处处长 |
| 21、委员 | 杨首道 | 局教育处处长 |
| 22、委员 | 褚庆祥 | 局卫生处副处长 |
| 23、委员 | 乔文善 | 局财务处处长 |
| 24、委员 | 蒋书民 | 局审计处副处长代处长 |
| 25、委员 | 张玉民 | 局物资处处长 |
| 26、委员 | 齐振东 | 局计统处处长 |
| 27、委员 | 孙孝菊 | 局生活处处长 |
| 28、委员 | 王恩祥 | 局战备处处长 |
| 29、委员 | 芦长吉 | 局集体企业处处长 |
| 30、委员 | 马玉良 | 局多种经营处副处长 |

31、委	员	孙式奇	局老干部部部长
32、委	员	王永珠	局武装部副部长
33、委	员	刘守田	局企管办主任
34、委	员	李高田	局工业办主任
35、委	员	张庆华	局信访办副主任
36、委	员	宣宝茵	沈阳设计所所长
37、委	员	王启镛	沈阳科研所所长
38、委	员	齐德堂	局政治部组织部部长
39、委	员	张海舟	局政治部宣传部部长
40、委	员	赵志琛	局政治部审干办公室主任
41、委	员	邸云生	局政治部保密办副主任
42、委	员	周宝江	局政治部统战部副部长
43、委	员	陶安良	局纪委副书记
44、委	员	王景志	局总工会副主席
45、委	员	倪重发	局团委书记
46、委	员	王厚财	火车头报社总编辑
47、委	员	孙振寰	局党史资料征集办副主任
48、委	员	苏庆文	局工运史编辑室主任
49、委	员	李国山	公安局副局长
50、委	员	赵文喜	检察分院检察长
51、委	员	孙文礼	运输法院院长
52、委	员	李文国	局史志办副主任（兼副主编）
53、委	员	陈治洪	局史志办副主任（兼副主编）

说明：上述委员由于职务变动而出缺，由接任新职同志自然递补，不再另行公布。

（照原文排印）

《沈阳铁路局志》篇章要目

第一卷 综 合 篇

编辑说明

中央领导同志在沈局留影

沈阳铁路局大楼彩照

沈阳铁路局管界线路图（工务处负责）

沈阳铁路局管内站名表

1.按分局、车务段划分（运输处负责）

2.按省、市、县划分

领导题辞（转出后担任部省级职务者）

前言（段涌泉、马俊臣、徐国禄、李大强合写）

（以上内容，除管界线路图由工务处负责、站名表 1 由运输处负责外，其余均由局史志办负责组织）

第一章 沈阳铁路总述

第二章 沈阳铁路沿革（解放前略，解放后详）

第三章 沈阳铁路局机构

原三局及白城分局设置经过

局管界变化及现状

沈阳铁路局现机构表（劳资处负责）

局领导干部变化及现状（以上三章，除现机构表由劳资处负责外，其余均由局史志办负责）

第四章 十一个分局介绍

各分局大楼彩照

各分局管界线路图（标出省市县界及分界点公里数）

第一节 地理位置，政治经济地位

第二节 历史沿革

第三节 机构、管界变化

第四节 领导成员（党政正职）变化

第五节 解放后工作成果、全局性的先进经验和作用

第六节 主要大事，本级发出之突出政令（对全局有影响者）

第七节 设备增效扩能升等变化、现状及优势

第八节 发展远景展望

(以上由各分局负责)

第五章 全局大事记

1. 1890~1948建局前

(由局史志办负责)

2. 1948~1985建局后

(由档案科负责)

第二卷 干 线 篇

干线铁路(包括地理位置、历史沿革、沿线风物,并附线路图、站名表)

第一章 长大线

第二章 哈长线

第三章 沈山线

第四章 京山线

第五章 沈吉线

第六章 沈丹线

第七章 长图线

第八章 长白线

第九章 白阿线

第十章 平齐线

第十一章 平梅线

第十二章 大郑线

第十三章 京通线

第十四章 通让线

第十五章 锦承线

第十六章 魏塔线

第十七章 沟海线

第十八章 新义线

第十九章 叶赤线

第二十章 高新线

第二十一章 拉滨线

第二十二章 龙舒线

第二十三章 牡图线

第二十四章 烟白线

第二十五章 梅集线

第二十六章 鸭大线

- 第二十七章 浑白线
第二十八章 凤上线
第二十九章 辽溪线
第三十章 金城线
第三十一章 溪田线
第三十二章 开丰线
第三十三章 通霍线（附）
第三十四章 北保线（附）
第三十五章 支线铁路（包括地理位置、历史沿革、政治经济地位）
1. 陶榆线（哈局、在吉林省）
2. 铁法线
3. 旅顺线
4. 田五线
5. 白老线
6. 苏抚线
7. 于虎线
8. 营口线
9. 丹大线
10. 浪石线
11. 南甘线
12. 码头线
13. 南票线
14. 北票线
15. 锦葫线
16. 柳锦线
17. 朝马线
18. 龙丰线
19. 团杉线
20. 朝开线
21. 和龙线
22. 九江线
23. 九棋线
24. 小新线
25. 新通化线
26. 沈山北线
第三十六章 联络线（包括地理位置、修建时间、作用）
① 沈阳——沈阳北联络线