

宝鸡市部门志丛书之三十

000485

# 宝鸡铁路交通志



西安铁路分局史志编纂委员会编

宝鸡铁路交通志

---

宝鸡市部门志丛书之三十

# 宝鸡铁路交通志

1935—1990



西安铁路分局史志编纂委员会编

# 宝鸡市地方志办公室文件

宝志办发〔1990〕25号



## 关于《宝鸡铁路交通志》(修改稿)的批复

西安铁路分局宝鸡办事处:

《宝鸡铁路交通志》(修改稿)经审阅,类目结构较为合理,内容资料全面丰富,文字朴实,能够如实反映宝鸡铁路建设的历史与现状,同意定稿。

此复。

宝鸡市地方志办公室  
一九九〇十二月三十一日

审 定 单 位

宝鸡市地方志编纂委员会

审 稿 人

冯伯俞 刘宏福 区雅蓉

审 定 单 位

宝鸡市地方志编纂委员会

审 稿 人

冯伯俞 刘宏福 区雅蓉

## 西安铁路分局史志编纂委员会名单

主任委员    巩德顺

副主任委员    胡梦林    任德振    傅镇英    石 陵

管 锋    王友梅

委        员    曾祥志    陈宝光    原大江    王育民

姜佐民    童克强    荆成法    李恩钊

朱志杰    邢道善

## 编辑人员名单

初 稿 汪洪才 冯进保 陈润培 康玉琳

宋志业

修 改 稿 陈润培

封面题字 荆成法

彩照编排 李恩钊

校 对 邢道善 安秋萍 戴素清 石鸿森

王增民 朱志杰 尹顺安

绘 图 庞素珍 鲁永红 王盛炽

# 序

《宝鸡铁路交通志》系宝鸡市部门志之一。

宝鸡地处险关要隘，雄踞陇海、宝成两线的交会点，扼中原大地通往祖国西北、西南的咽喉，随着欧亚第二大陆桥的贯通和宝中线的兴建，其地位将更显重要。铁路同地方的关系向来密切，铁路得地方的支持而发展，宝鸡因铁路的服务而繁荣，互补互促，相得益彰。为借鉴过去，开创未来，西安铁路分局和宝鸡办事处组织宝鸡史志编辑组的同志，广征博采，收集大量资料，以辩证唯物主义和历史唯物主义的观点分析研究，去伪存真，去粗取精，认真编写，反复修改，数易其稿，终于成书出版，无疑对我西安铁路分局和宝鸡人民做了一件十分有意义的事情。值得庆幸。

《铁路志》以翔实的资料，简洁的文字纵叙了自1935年修建宝鸡铁路以来，陇海线西（安）宝（鸡）段、宝（鸡）天（水）段和宝（鸡）成（都）线，从勘测、设计、施工、改造到全部实现电气化的铁路变迁史实。忠实地记述了半个多世纪来，英勇的铁路建设者们、中国人民解放军官兵和广大铁路职工，发扬大无畏的艰苦创业精神，医治战争创伤，抗御自然灾害；不辞劳苦改造旧线，整治病害；历尽千辛开山劈石，修筑新线；夜以继日守护、维修、管理铁路，使“宝天盲肠”成畅衢，“销魂蜀道”变通途，保证祖国大动脉畅通无阻的伟大业绩。同时简要地介绍了驻宝鸡各铁路企业和宝鸡市辖区内的西安分局下属各单位、各车站的概况。这对了解宝鸡铁路建设的历史和现状，发展交通事业，繁荣城乡经济，进行社会主义物质文明和精神文明建设，振兴宝鸡，将提供“资治、教育、存史”的可靠依据，发挥其“经世致用”的积极作用。

在编志过程中，宝鸡市地方志办公室给予了热情的关怀和精心的指导；驻宝鸡各铁路企业、学校和西安铁路分局各基层单位



提供了宝贵的资料和照片；编纂的同志付出了辛勤的劳动，分局史志编纂委员会办公室的同志认真推敲，仔细修改，保证了志书质量。在此谨致谢意。

周宏亮    巩德顺  
1990年12月

## 凡 例

一、《宝鸡铁路交通志》，以马克思主义、毛泽东思想，以中国共产党十一届三中全会以来的路线、方针、政策为准绳，实事求是地记述了民国以来宝鸡铁路交通发展的史实。

二、本志记述，上起民国 24 年（1935 年），下迄 1990 年。

三、本志共 9 章 28 节，约 21 万字。除大事记为编年体外，其余采用以时为经以事为纬的记述方法，运用语体文，重在记事实，不作评述，寓观点于材料之中。

四、全书设章、节、目三个层次编排，分记、志、图、表、传五体编纂，彩照集中于起首数页，图、表插于文中。

五、清代纪年统用汉字，民国纪年采用阿拉伯字，并在括号内换算公元纪年，新中国成立后，以公元纪年；文中提到解放前后，系指 1949 年 7 月 14 日宝鸡第二次解放。

六、文中记数，均用阿拉伯字；百分比用阿拉伯字；习惯用语、词汇、成语、专门名称和表述性语言的数字，则用汉字。

七、现宝鸡铁路办事处工作范围的绛帐以东、建河以西、双石铺以南沿线各站，武功车务段及略阳地区各铁路单位，因地处宝鸡市辖区以外，故本志未予分述记载。

八、宝鸡铁路分局于 1987 年 3 月 15 日并入西安铁路分局，故志书中凡涉及原宝鸡分局的文字记述、图表资料及有关统计数字均截止 1986 年底。自此以后的资料、数字均为并局以后宝鸡铁路办事处工作范围（即原宝鸡分局管辖范围）的情况。

一九八七年二月，邓小平同志视察宝鸡车站。



一九八七年二月，王震同志视察宝鸡车站。







1989年12月17日,铁道部部长李森茂(右)在宝鸡站检查工作时同宝鸡市长李均(左)亲切晤谈。

(温良敏摄)



铁道部副部长石希玉(左三)在宝鸡车站检查工作。

(温良敏摄)



铁道部副部长孙永福(前中)来宝鸡站候车厅检查工作。

(温良敏摄)





①1985 年底新建的  
宝鸡车站。

(白 涛摄)

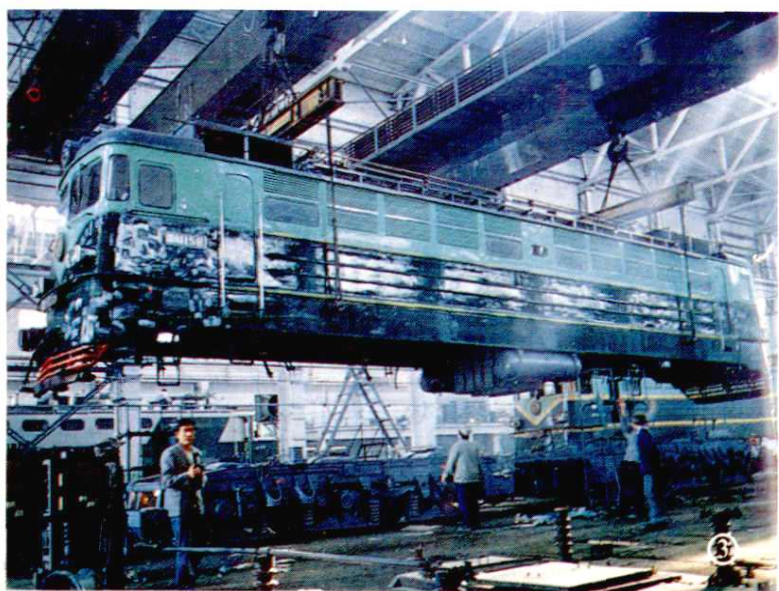
②宝鸡车站老站舍。

(温良敏摄)

③新建的宝鸡车站候  
车大厅。

(侯登科摄)





- ①宝鸡机务段整装待发的电力机车。（李子安摄）
- ②我国自行设计制造的SS4型大功率电力机车。（陈 扬摄）
- ③宝鸡电力机车修理厂一角。（李白敏摄）





①1989年12月7日,郑州铁路局局长王振秋(左四)在宝鸡车站检查工作。

(温良敏摄)

②宝鸡东站大型装卸机械——龙门吊。

(王建安摄)

③宝鸡桥梁厂1987年被评为“全国环境优美工厂”。(耿光摄)







①繁忙的宝鸡东站编组场。(雷鸣璋摄)

②宝鸡铁路办事处(原宝鸡分局)办公楼。(汪洪才摄)

③宝鸡车务段段部。(张元生摄)

④宝鸡铁路医院住院部前院。(李昌乐摄)



