

005750

哲里木盟公路交通志

哲里木盟公路交通志编纂委员会编



方志出版社

哲里木盟公路交通志

哲里木盟公路交通志编纂委员会编



方志出版社

B305-3

版面设计、摄影：安宇

封面：通辽西辽河大桥

封底：大桥晚霞



全国人大常委会副委员长，原自治区政府主席布赫
于1985年5月在哲盟视察工作，途经奈曼旗新镇道
班养护路段时即兴赋诗

乘车好似坐江轮，
砂石路面如水平。
只见两旁树飞过，
不觉我与车在行。

布 赫

一九八五年五月十九日

忆昔為今指導
未來

鄭長淮

一九九三年一月一日

内蒙古自治区交通厅厅长郑长淮为《哲里木盟公路交通志》题词

交通先行的真实记载

事业发展的经验总结

潘塔木

三月十日

哲里木盟副盟长潘塔木为《哲里木盟公路交通志》题词

乙

《哲里木盟公路交通志》编审委员会

主任委员：王兴华

副主任委员：卜庆山 安 宇

顾问：陈文涛

委员：刘振祥 李治国 刘春和 崔建军

《哲里木盟公路交通志》编纂人员

主 编：安 宇

责任编辑：宋景文

编 辑：马金山 李凤荣

审 订：刘永吉

《哲里木盟公路交通志》编审委员会

主任委员：王兴华

副主任委员：卜庆山 安 宇

顾问：陈文涛

委员：刘振祥 李治国 刘春和 崔建军

《哲里木盟公路交通志》编纂人员

主 编：安 宇

责任编辑：宋景文

编 辑：马金山 李凤荣

审 订：刘永吉

编纂人员分工

安 宇：概述。第一篇公路第一章、第二章、第三章、第四章、第五章。第四篇管理第三章。第五篇科学教育第一章、第二章。

宋景文：概述（运输部分），第二篇运输第一章、第二章、第三章、第四章、第五章。第三篇汽车修配第一章、第二章、第三章。第四篇管理第四章、第五章。

马金山：第四篇管理第一章、第二章。

李凤荣：大事记、荣誉录。

图片拍摄和提供人员

安 宇、宋景文、哈拉乎、田广富、白音包力高、
李宝琦、张 静

序

《哲里木盟公路交通志》，是哲里木盟公路交通史上第一部具有地方特色的专业志书。

志书以“存史、资政、育人”为宗旨，坚持历史唯物主义和辩证唯物主义的观点，本着“略古详今，立足当代，放眼未来”的原则，以中共中央《关于建国以来党的若干历史问题的决议》为准绳，全面系统地记述了哲里木盟公路交通事业发展壮大的历程，以丰富的内容，翔实的资料，再现了全盟公路交通系统在各级政府的领导下，公路、运输、汽车修理、交通管理及交通科技教育等方面所取得的业绩。它以朴实的文笔、生动的事例、记录了全盟交通职工战天斗地、艰苦奋斗、无私奉献的精神，充分证明了公路交通在全盟经济和社会发展中的重要地位和作用。而志书本身则有助于社会各界进一步了解和重视公路交通，为各级领导制订决策提供真实可靠的依据。

哲盟的公路交通事业历来受到自治区交通厅的亲切关怀和大力支持，有许多重点工程都建设在通辽。如修建全国最大木结构的通辽西辽河大桥，全区第一条渣油路面公路，全国 60 年代最先进厂房与设备的汽车修配厂，全区最早引进日本全电脑设备的机动车检测中心站等。这些项目的建成和使用为全区的公路交通建设与发展起到示范和排头兵的作用。建国四十年来，交通运输事业取得的重大成就，为全盟经济繁荣发挥了重要的“先行”作用。回首往事的时候，我们不会忘记那些长期辛勤工作在生产第一线的广大职工为公路交通建设所付出的青春年华，更不会忘记那些在各个历史时期所涌现出的先进集体和先进个人所起的模范带头作用。

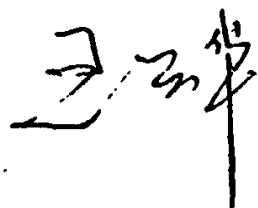
《哲里木盟公路交通志》的编修，是一项艰苦复杂的系统工程。编纂人员不辞辛劳，日以继夜，默默耕耘，几易书稿，付出了巨大的代价。内蒙古自治区交通厅公路交通史志编审委员会的专家们对书稿给予了精心的指导和严格的审阅，提出了许多宝贵意见。在此，我谨向所有关心支持本志书编纂、评审、

出版的各位领导、各位同志表示衷心的感谢。

“公路通百业兴”，全社会对此基本形成共识，特别是社会主义的市场经济更需要交通。因此，我们要抓住机遇，加快发展，把公路交通由部门行为变为政府行为，由行业行为变为社会行为，形成全社会大办交通的新局面。要继续发扬团结、拼搏、务实、创新的行业精神，深化改革、扩大开放，为兴哲富民达小康的战略目标而奋斗。

哲里木盟公路交通志编审委员会主任

中共哲里木盟交通局党组书记 局长



一九九五年十二月十八日

15

凡 例

一、《哲里木盟公路交通志》以马列主义、毛泽东思想与辩证唯物主义、历史唯物主义为指导思想，以中共中央《关于建国以来党的若干历史问题的决议》为准绳。

二、《哲里木盟公路交通志》是记述哲盟公路交通的专业志，按志体横排竖写，力求横不缺项，纵不断限，纵横结合，以类系事。

三、本志采用篇、章、节、目、子目五个层次编排，有关图、表、附录排在本章节后面。

四、本志时限上自有文字记载的古近代内容，下限至1990年12月31日，略古详今，重点记述当代内容。

五、从民国开始用公元纪年，民国和伪满纪年在括号内标注。清以前用历史纪年，括号内标注公元纪年。

六、地名、人名、物名用全称，地名首次出现后可用简称。

七、书中所用科学技术术语、名词、名称，以有关部门审定的为准，未经审定的和统一的，从习惯。

八、书中使用的度量衡单位，采用国务院1984年3月4日颁布的《中华人民共和国法定计量单位》中的标准。

九、书中所用数字除习惯用汉字表示者外，一般用阿拉伯数字。

目 录

布赫为哲里木盟公路题诗

郑长淮为哲里木盟公路交通志题词

潘塔木为哲里木盟公路交通志题词

哲里木盟公路交通图

哲里木盟公路营运路线示意图

序

凡例

概述..... (3)

大事记 (13)

第一篇 公 路

第一章 路线 (39)

第一节 驿道 (39)

第二节 国道 (40)

一 111 线 (北京—加格达奇) (40)

二 203 线 (明水—沈阳) (45)

三 303 线 (集安—锡林浩特) (46)

四 304 线 (丹东—霍林郭勒) (51)

第三节 省道 (54)

一 303 支 (1) 线 (大林—保康) (54)

二	0505 线 (甘旗卡—库伦)	(55)
三	0511 线 (霍林郭勒—锡林浩特)	(57)
第四节 县道		(57)
一	050301 线 (鲁北—民主)	(57)
二	050302 线 (鲁北—西萨拉)	(58)
三	050303 线 (鲁北—白音胡硕)	(58)
四	050304 线 (通辽—库伦)	(58)
五	050305 线 (通辽—保康)	(59)
六	050306 线 (保康—开鲁)	(60)
七	050307 线 (保康—巴彦塔拉)	(61)
八	050308 线 (甘旗卡—金宝屯北线)	(62)
九	050309 线 (甘旗卡—金宝屯南线)	(63)
十	050310 线 (甘旗卡—朝鲁吐)	(64)
十一	050311 线 (开鲁—鲁北)	(64)
十二	050312 线 (开鲁—八仙筒)	(65)
十三	050313 线 (开鲁—东来)	(65)
十四	050314 线 (库伦—彰武)	(66)
十五	050315 线 (库伦—大沁他拉)	(66)
十六	050316 线 (库伦—阜新)	(68)
十七	050417 线 (大沁他拉—阜新)	(69)
十八	050318 线 (大沁他拉—和尚沟)	(70)
十九	050319 (通辽—喜伯营子)	(71)
第五节 乡道		(71)
一	通辽市乡道	(71)
二	开鲁县乡道	(73)

三 科左中旗乡道	(73)
四 扎鲁特旗乡道	(74)
五 科左后旗乡道	(75)
六 库伦旗乡道	(76)
七 奈曼旗乡道	(77)
第六节 专用公路	(78)
第二章 路面	(83)
第一节 次高级路面	(83)
第二节 中级路面	(85)
第三节 低级路面	(86)
第四节 无路面公路	(87)
第三章 桥梁涵洞	(87)
第一节 木桥	(89)
第二节 石桥	(93)
第三节 钢筋混凝土桥	(96)
第四节 涵洞	(104)
附录：“三代”通辽西辽河大桥概述	(123)
第四章 测设与施工力量	(135)
第一节 路桥测设	(135)
第二节 施工力量	(139)
第三节 交通物资供应	(145)
第五章 养护	(147)
第一节 公路养护	(147)
一 通辽市公路管理段	(150)
二 开鲁县公路管理段	(153)

三	科左中旗公路管理段.....	(154)
四	扎鲁特旗公路管理段.....	(157)
五	霍林郭勒市公路管理段.....	(159)
六	科左后旗公路管理段.....	(161)
七	库伦旗公路管理段.....	(162)
八	奈曼旗公路管理段.....	(164)
第二节	民工建勤.....	(167)
第三节	公路绿化.....	(169)

第二篇 运 输

第一章	运输工具	(181)
第一节	人力车.....	(181)
第二节	畜力车.....	(182)
第三节	汽车.....	(183)
第四节	拖拉机.....	(184)
第二章	旅客运输	(195)
第一节	站务.....	(196)
一	通辽汽车站.....	(197)
二	通辽市汽车站.....	(197)
三	库伦汽车站.....	(198)
四	鲁北汽车站.....	(198)
五	开鲁汽车站.....	(198)
六	甘旗卡汽车站.....	(199)
七	大沁他拉汽车站.....	(199)