

004452

襄樊交通誌

襄樊交通誌編纂委員會編

中國城市經濟社會出版社出版

中华人民共和国地方志丛书

襄樊交通志



湖北省襄樊交通志编纂委员会编

中国城市经济社会出版社出版

B65-5

编 纂 委 员 会

主 任：杨德录
副主任：林润生 汪家栋 刘玉川 潘世维
委 员：阮治川 尹作道 喻摇旗 高政道
范荣生 赵志林 卜文奎 张道启
唐焕荣 王继一

编 辑 人 员

主 编：王继一
副主编：黄泽涛 傅梦熊 华夏强 胡延靖
李庆合 邓鼎著 唐焕荣

B65-5

编 纂 委 员 会

主 任：杨德录
副主任：林润生 汪家栋 刘玉川 潘世维
委 员：阮治川 尹作道 喻摇旗 高政道
范荣生 赵志林 卜文奎 张道启
唐焕荣 王继一

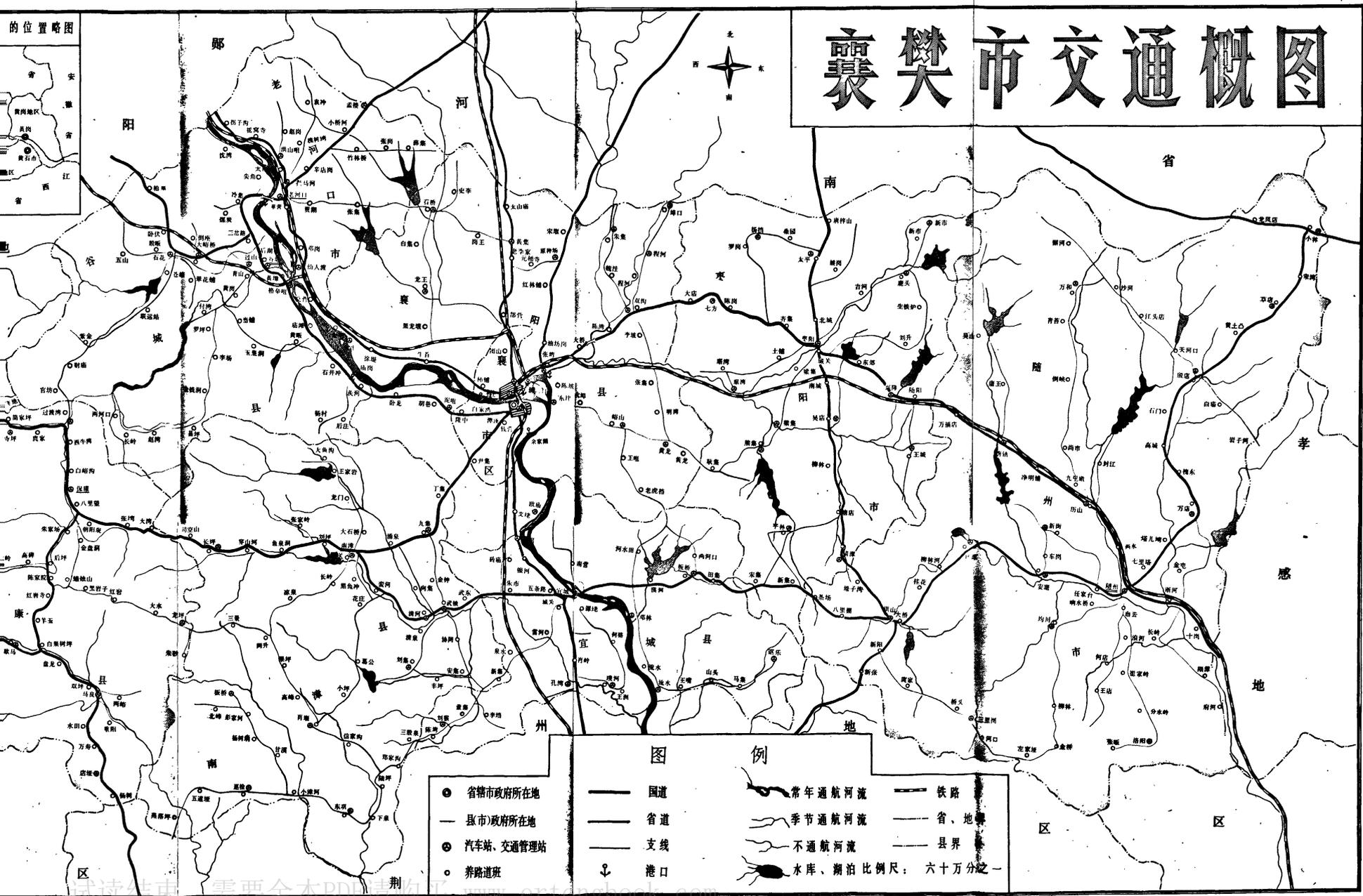
编 辑 人 员

主 编：王继一
副主编：黄泽涛 傅梦熊 华夏强 胡延靖
李庆合 邓鼎著 唐焕荣

B65-5

襄樊市交通概况图

的位置略图



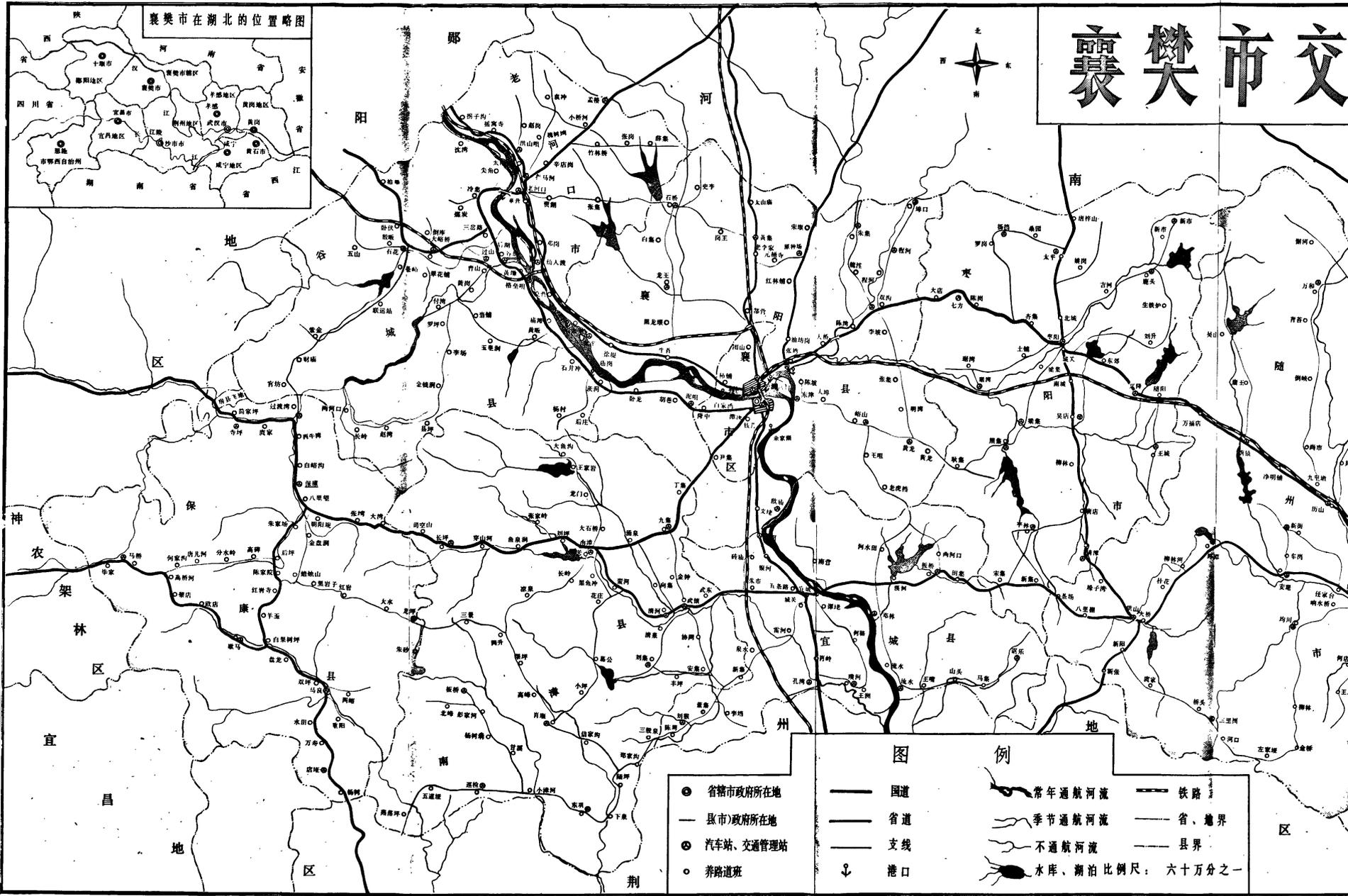
图例

- | | | | |
|-------------|-------|-----------|---------|
| ● 省辖市政府所在地 | —— 国道 | —— 常年通航河流 | —— 铁路 |
| — 县市)政府所在地 | —— 省道 | —— 季节通航河流 | —— 省、地界 |
| ⊙ 汽车站、交通管理站 | —— 支线 | —— 不通航河流 | —— 县界 |
| ⊙ 养路道班 | ⊥ 港口 | —— 水库、湖泊 | |

比例尺：六十万分之一

襄樊市交通图

襄樊市在湖北的位置略图



- | | | | |
|-------------|-------|-----------|------------|
| ● 省辖市政府所在地 | —— 国道 | —— 常年通航河流 | —— 铁路 |
| — 县市)政府所在地 | —— 省道 | —— 季节通航河流 | —— 省、地界 |
| ⊙ 汽车站、交通管理站 | —— 支线 | —— 不通航河流 | —— 县界 |
| ○ 养路道班 | ⊥ 港口 | —— 水库、湖泊 | 比例尺：六十万分之一 |

目 录

襄樊市1985年交通概图

彩照

序	1
前言	2
凡例	3
大事记	4
概述	38
第一篇 水路运输	1
第一章 航道	3
第一节 干流	3
第二节 支流	5
第三节 库区	7
第四节 航道整治	8
第五节 航标设置	11
第二章 港埠	13
第一节 港埠演变	13
第二节 主要港口	15

第三章	船舶	33
第一节	主要船种	33
第二节	船舶修造	38
第四章	运输	47
第一节	航运组织	47
第二节	货运	54
第三节	客运	61
第五章	管理	66
第一节	机构	66
第二节	航运管理	67
第三节	航政管理	70
第四节	港口管理	75
第二篇	公路运输	79
第一章	道路	83
第一节	驿道	83
第二节	人行大道	87
第三节	公路	90
第二章	渡口桥梁	95
第一节	行人渡口	95
第二节	汽车渡口	97
第三节	大道桥梁	98
第四节	公路桥梁	103
第三章	公路养护	109
第一节	组织管理	109
第二节	水毁防治	112

第三节	公路绿化.....	114
第四节	养护机械.....	116
第四章	人、畜力运输.....	119
第一节	行业演变.....	119
第二节	运输工具.....	121
第三节	客货运输.....	128
第五章	机动车辆运输.....	130
第一节	运输企业.....	130
第二节	车辆.....	140
第三节	长途客运.....	147
第四节	城市客运.....	152
第五节	货运.....	154
第六章	装卸搬运.....	159
第一节	行业沿革.....	159
第二节	装卸工具.....	163
第三节	装卸生产.....	169
第七章	管理.....	170
第一节	路政管理.....	172
第二节	车辆监理.....	174
第三节	运输管理.....	179
第三篇	铁路运输.....	183
第一章	铁路线.....	187
第一节	干线.....	187
第二节	专用线.....	191

第二章	桥涵隧道	194
第一节	襄樊汉水大桥	194
第二节	仙人渡汉水大桥	196
第三节	武当山隧道	197
第三章	铁路枢纽	198
第一节	枢纽地位	198
第二节	设计施工	200
第三节	枢纽主要站	202
第四章	车站	206
第一节	车站分布	206
第二节	县市车站	206
第五章	客货运输	212
第一节	旅客运输	213
第二节	货物运输	216
第三节	装卸作业	224
第六章	技术装备	226
第一节	机务	226
第二节	车辆	228
第三节	工务	230
第四节	电务	231
第七章	管理	232
第一节	计划运输	232
第二节	车流组织	233
第三节	运输调度	235
第四节	安全管理	236

第四篇	管道运输	240
第一章	输油设施	240
第一节	输油管道	240
第二节	输油管桥	243
第三节	加压、加热站	245
第二章	输油生产	247
第一节	输油技术	247
第二节	调度通讯	248
第三节	管线维修	249
第四节	输油量	250
第三章	管 理	251
第一节	生产管理	251
第二节	经营管理	252
第三节	安全管理	254
第五篇	航空运输	257
第一章	樊城机场	257
第二章	老河口机场	259
第三章	枣阳机场	260
第四章	王岗机场	261
第六篇	管理机构	263
第一章	交通管理机关	263
第一节	襄阳专区交通局	263
第二节	襄樊市交通局	264
第二章	铁路管理机关	266

第一节	地方铁路管理机构	266
第二节	汉丹铁路管理处	266
第三节	襄樊铁路分局	266
第三章	输油管理机构	269
第一节	河南油田长输大队	269
第二节	襄樊输油公司	270
第七篇	人物	284
第一章	古近代人物	284
第二章	当代人物	288
第一节	人物简介	288
第二节	英模谱	292
附录		299
编纂(领导小组)委员会		347
编纂工作人员		350
编后记		353

序

襄樊水路畅通，驿道通达，舟舸上下，车骑往来，辐辏无滞，堪称沟通中原和江南的重要孔道。而今，汉丹、焦柳、襄渝三条铁路在此交汇，公路四通八达，管道、航空运输事业方兴未艾，水、公、铁、管、空五种运输形式俱全的现代交通，呈放射状通向祖国东西南北，昔日“南船北马”，已初步发展成对繁荣襄樊经济起重要作用的立体交通。

《襄樊交通志》的领导和编纂同志们，遵循以“资治、存史、教育”为宗旨，运用辩证唯物主义和历史唯物主义的立场、观点、方法，经过八个春秋的艰苦工作，从3000多万字的浩瀚史料中，撷取编写了这部内容较丰富、资料较全面的专著，再现了襄樊交通的历史画卷。

“史鉴使人明智”。《襄樊交通志》的问世，将为各部门在制定发展规划，布局选点，特别是为在交通战线工作的同志研究交通发展脉络、规律和特点，总结经验教训提供了重要的参考资料，将为加速襄樊市交通建设，繁荣经济，作出积极贡献。

襄樊市地方志编纂委员会副主任委员 孙槐声
襄樊市人民政府秘书长

1989年1月5日

前 言

襄樊交通发达,自古以来就是水陆交汇的枢纽;现在又兴起了铁路、管道、航空运输,形成了纵横交错的综合运输网络。为了让读者了解交通演进梗概,我们编写了《襄樊交通志》。以志书形式记载交通的历史和现状,使之“前有所稽,后有所鉴”,是襄樊有史以来的首次尝试,盼望专家学者、交通同行和关怀史志工作的人们赐教指正。

《襄樊交通志》是我们辛勤耕耘的产物和集体智慧的结晶。它凝结着修志工作人员的诚挚企望,倾注了艰苦劳动的汗水,也表现了我们对于交通事业所付出的感情。“千淘万漉虽辛苦,吹尽狂沙始到金”,经过八个春秋的勤恳工作,我们终于向读者奉献出这部交通专志。翻开本志,读者可回到历史空间,步入襄樊交通长廊,探寻它演变的全过程。现在交通事业在新的历史条件下,面临的重大新课题,显然不可能从既往的历史经验中寻求到现成的答案,但本志所提供的资料,将有助于我们从中得出规律性的认识,不仅对发展襄樊现代化交通事业有一定借鉴,而且对襄樊社会经济发展战略的制定和实施也有一定的参考价值。这部书果能如此,我们将感到莫大欣慰。值此《襄樊交通志》付梓问世之际,我们谨向专家学者和对本志关注并在编写过程中赐教的同志们致谢。请读者不吝指正。

《襄樊交通志》编辑室

一九八八年十二月

凡 例

一、《襄樊交通志》，是一部以记述襄樊市辖境为主，兼顾铁路、管道部门管辖区域的交通专业志书。按详今略古的原则，记事上溯远古，下限一般断于1985年。

二、本志以马、列主义，毛泽东思想为指导；运用历史唯物主义和辩证唯物主义的观点，实事求是地反映襄樊交通发展的历史和现状。

三、本志采用语体记述文，以志为主，图表插于文中，附录和历届编委会（组）及编纂工作人员名单则载志书之末。

四、本志大事记采用编年体或记事本末体；志首设“概述”，综述历史和现状。

五、本志按交通门类，依次分设水路运输、公路运输、铁路运输、管道运输、航空运输、管理机构、人物七篇，篇下设章、节、目，横排竖写。

六、襄樊市建置几经更迭，交通各部门称谓变更亦多，为了尊重史实，均以事系当时名称。

七、记述历史事件，均以朝代年号在前，加注公元年号。中华人民共和国建立后的纪年，一律采用公历。

八、凡对襄樊市交通事业发展作过较大贡献的人员，除简介和列表记述外，其余采取以事系人的方法记载。

九、各部门领导干部任职名单，只列襄樊市交通局、襄樊铁路分局、襄樊管道输油公司中共党组织正、副书记和行政正、副首长；各二级单位，按征集的资料而定。

十、本志取自档案资料者，一般不编入资料索引，但引用典籍、技术俗语，均在各篇后集中注释或文中夹注。

大事记

旧石器时代(约前600000年—10000年)

据1957年—1973年，在随县和樊城北郊发现的旧石器时代晚期石器等遗物表明，原始人群及其后代，就在汉水流域(今襄樊)两岸依山而居，狩猎渔捞，繁衍生息，在襄樊这块土地上踏出了原始路径。

新石器时代(约前10000年—4000年)

襄樊处在仰韶文化和长阳文化以及后来形成的大溪文化和屈家岭文化的交汇地带，“屈家岭文化中心在江汉平原”(注1)，襄樊地处江汉平原北部边缘。襄阳城西万山脚下出土的新石器时代的村落遗址和器物，也证明先民就在汉水沿岸襄樊一带依山傍水，相互交往，结草为屋，耕耘稼穡，从事原始农业生产和畜牧业制陶、建筑技术等，并从母系氏族向父系氏族社会过渡。

夏禹(约前2033年—1989年)

《尚书·禹贡》“芒芒禹迹，画为九州”，禹铸九鼎，作冀、兖、青、徐、扬、荆、豫、梁、雍九州，襄樊属荆、豫二州之域。

公元前1221年

商武丁拥兵，沿黄河中游民族南迁开辟的夏路，由安阳经洛阳、南阳伐荆楚而达襄阳(注2)。《诗经·商颂》云：“挾彼殷武，奋伐荆楚，深入其阻，裒荆之旅”。就是对武丁在江汉流域打了胜仗的歌颂。

西周武王四年(约前1066年)

位于今襄阳西南的卢戎国君(今南漳县有遗址)，率甲士渡汉水沿夏路北上，与武王在孟津会师伐纣，战于牧野(注3)。

西周时期(约前1066年~771年)

周分封“谷(今谷城县治所东北)邓、(今樊城东北)罗、(今宜城县西南)、都(今宜城县东南)、蓼(今枣阳县湖阳)、随(今随州治西)、厉(今随州厉山)、唐(今随州唐镇)等诸侯国在襄樊境内”(注4)，贯通了由渭水流域越终南山口，沿丹水河谷至襄阳，经宜城抵枝江的大路；和伊、洛二水流域沿熊耳、伏牛山麓到南阳，经襄樊、枣阳、随州向东南抵黄陂的大路。

周昭王二十四年(约前977年)

“昭王亲率六师，南征荆楚，渡于汉水，船夫恶之，进献胶舟(用胶粘接的船只)。王御船至中流，胶液融化，船只解体，王与祭公溺水而死，周军六师大部丧亡”(注5)。据说这是汉水有文字记载以舟载人渡河之始。

楚武王三十八年(前703年)

巴(姬姓国，治所乃今四川巴县、辖川东、鄂西一带)君遣使至楚，请通好于邓。楚王使大夫率巴客往聘；过鄢(邓的附庸，今湖北省襄樊市东北)，被杀。楚巴之师伐鄢、邓。邓师大败，鄢人宵溃(注6)。可证襄樊已有通巴蜀之路。

楚成王三十年(前642年)

楚、陈、鲁、蔡、郑、齐诸国会盟于齐(注7)。楚王即由江陵，经襄樊、南阳达山东半岛的道路。