



中船澄西志

— ZHONGCHUANCHENGXIZHI —

1973-2013





中船澄西志

— ZHONGCHUANCHENGXIZHI —

1973-2013



领 导 关 怀



1973年，粟裕大将为工厂勘定厂址。



1975年，江苏省委书记彭冲来厂视察。



1978年，交通部部长叶飞来厂视察。



1984年，江苏省副省长汪冰石来厂视察。

领导关怀



1984年,国家经贸委副主任袁宝华来厂视察。



1985年,国务院经济研究中心名誉总干事薛暮桥来厂调研。



1987年,文化部原部长朱穆之来厂调研。



一九九一年,中国船舶工业总公司总经理张寿来厂视察。



1994年,中国船舶工业总公司总经理王荣生为“衡山”坞题词。

领 导 关 怀



1994年，江苏省副省长张怀西出席我厂“衡山”坞投产庆典。



1994年，中华全国总工会副主席滕一龙来厂视察。



1996年，解放军总后勤部原政委周克玉上将来厂视察并题词。



2000年，江苏省副省长王珉来厂视察。



1999年，中国人民解放军总装备部副部长李元正中将和国家“921”工程副指挥沈荣骏中将来厂视察(左二为李元正，左四为沈荣骏)。

领导关怀



2000年,全国总工会副主席方嘉德来厂检查厂务公开。



2005年,中船集团公司总经理陈小津来厂视察(左二为陈小津)。



二〇〇五年,总装备部科技委副主任胡世祥中将来厂视察(左三为胡世祥)。



二〇〇九年,中船集团公司总经理谭作钧出席『工银』轮交船仪式。



二〇一〇年,中船集团公司党组书记胡问鸣来公司视察(右二为胡问鸣)。

历史沿革



1973年12月,吹沙填土,围堰造地,拉开了激情燃烧的创业岁月。



1975年8月,工厂第一个生产车间轮机车间打桩建造。



1976年11月,工厂首届工会代表大会。



1977年3月,澄西修理的第一艘船“神州”号。



1986年12月,工厂基本建设工程正式通过竣工验收。

历史沿革



1988年1月工厂召开的第一届党代会。



1992年9月17日,由中国和新加坡合资兴办的华尔新特种涂装工程公司在我厂成立。



1993年1月8日,工厂成立江阴市金澄劳务工程公司。



1993年3月8日,江阴市华澄实业总公司正式挂牌成立。



1994年12月18日,10万吨级浮船坞“衡山”号竣工投产。

历史沿革



一九九五年，工厂修船首次夺得中国修船企业第一名，上海船舶工业公司总经理金才宽专程送来了金光灿灿的奖杯。



二〇〇一年一月一日，钢结构事业部挂牌成立。



2001年4月5日，8万吨级浮船坞“金山”号正式加盟，工厂修船如虎添翼。



2008年12月26日，公司举行17万吨级浮船坞“江山”号命名投产及新荣公司成立庆典。



2009年9月，东区455米码头竣工投用，为公司新增了5万吨级、2万吨级泊位各一个。

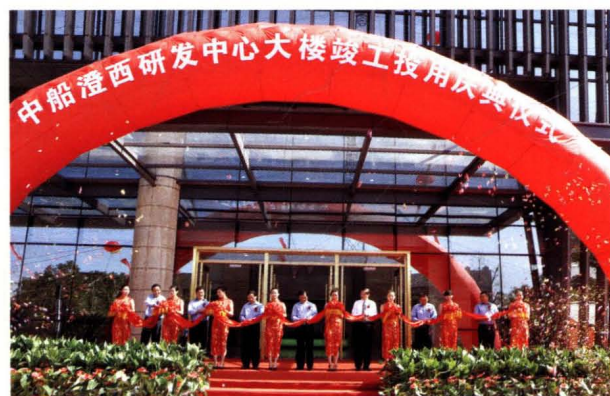
历史沿革



2006年12月,澄西船厂改制为中船澄西船舶修造有限公司。



2007年8月,公司成为中国船舶工业股份有限公司的全资子公司。



2012年7月,中船澄西研发中心大楼正式竣工投用。



研发中心大楼。
中船澄西新地标——高耸挺拔的



2013年7月,中船澄西远航船舶(广州)有限公司揭牌。



2013年7月,中船澄西新荣船舶有限公司挂牌。

设 备 设 施



17 万吨级“江山”坞

总长 330 米, 型宽 65 米, 型深 25 米
举力 50000 吨



8 万吨级“金山”坞

总长 265 米, 型宽 51 米, 型深 18.48 米
举力 18580 吨



10 万吨级“衡山”坞

总长 257 米, 内宽 42 米, 举力 26000 吨



10 万吨级“河山”坞

总长 285 米, 型宽 61 米, 型深 21 米
举力 35000 吨



3 万吨级“长山”坞

总长 208.5 米, 型宽 45 米
最大沉深 12.7 米, 举力 13000 吨



万吨级“钟山”坞(已退役)

总长 153 米, 型宽 32 米
最大沉深 12 米, 举力 6500 吨



修船码头船舶停靠鳞次栉比, 一片繁忙景象。



造船舾装码头

设 备 设 施



80000 吨级造船船台



造船分段制造车间



造船加工车间



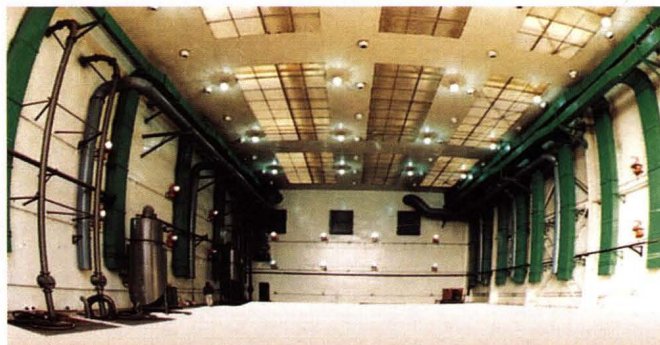
1600 吨大浮吊



造船分段制造生产线



钢板预处理生产线



造船二次涂装房

修 船 产 品



公司承修的第一座海上石油
钻井平台“塞尔夫6号”。



开创国内自卸水泥改装船先
河的“富士山”轮。



1992年12月11日，前苏联大型鱼加
工母船“斯拉维扬斯克”轮改装完工出厂。
这是我国修船业改装的最大鱼加工母船，
历时三年。



火损船“宾夕法尼亚”成功修复，并改
名为“诺雷细亚”轮。



仅用144天完成中修改装的航天测量
船“远望4”号船。

修 船 产 品



公司承修
的第一艘海工
船“布拉特”
轮。



汽车滚装船“托科茵”轮完工待出
厂。



机舱整体再造,上建整体换新的生
命延长船“尤里”轮完工出厂。



机舱前整体建造换新的 74000 吨
自卸船



印度籍 72000 吨巴拿马型散货船
“迪拜珍珠”轮改装成自卸运煤船。

修 船 产 品



大型挖泥船“尼罗河”轮修复出厂。



公司改装的破冰船“阿克”轮。



委内瑞拉籍 13.5 万吨 OBO 船“波卡”轮改装成矿砂转运平台。



牲畜改装船“娜达”轮出厂。



全球同类型浮式生产储卸油装置(FPSO)改装工程量最大、最复杂、最先进的项目——“伊利亚贝拉”号 FPSO 于 2013 年 10 月在澄西广州公司完工。



LNG 船“卡特”轮进新荣公司修理。

造 船 产 品



工厂建造的 900 匹港作拖轮。



为中外运公司建造的 76000 吨散货船“大盛”轮。



为江苏悦达实业集团建造的 4500 吨多用途集装箱船“悦达 28”轮。



为塞浦路斯船东建造的 8000 吨多用途集装箱船。



为意大利船东建造的 25000 吨成品油(化学品)船“阿莫瑞蒂”轮。

造 船 产 品



1992年9月,为香港船东建造的152英尺起重驳。



中船集团公司第一艘PSPC完工船“银平”轮。



为日本建造的7500吨水泥自卸船组“拓海丸”轮。