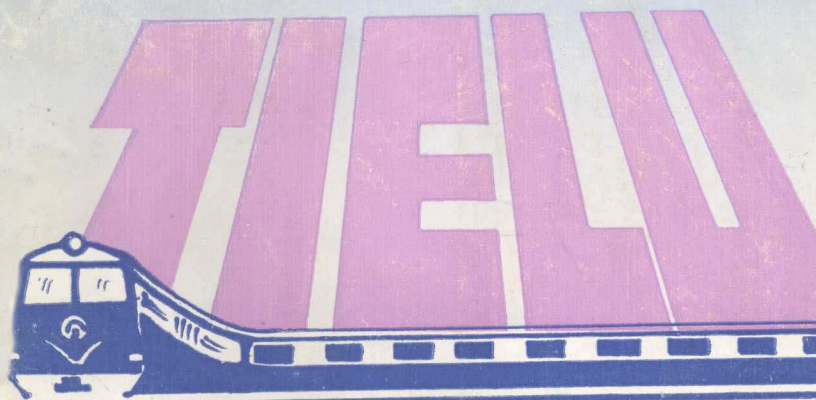


江西铁路工运 大事记

(1949—1990)

○南昌铁路工会



○江西人民出版社

○责任编辑 李斯蔚

○封面设计 大 风

ISBN7-210-01108-0/K·106

定价：4.00元

江西铁路工运 大事记

(1949—1990)

○南昌铁路工会

○江西人民出版社

{ 赣 } 新登字第001号

书 名：江西铁路工运大事记

作 者：南昌铁路分局工会

出 版：江西人民出版社（南昌市新魏路）
发 行：

经 销：新华书店

印 刷：南昌市印刷四厂

开 本：787×1092mm 1/32

印 张：6.625

字 数：14万

版 次：1992年10月第1版 第1次印刷

印 数：1—3100

定 价：4.00元

ISBN7-210-01108-0/K·106

邮政编码：330002 **电报挂号：**3652 **电话：**331044

编审领导小组

组 长：郦渭尧

副 组 长：苏夏火 陈晓云

组 员：于春荣 姜俊才 刘 侃 蒋守明 薛 岩
王 利

主 编：于春荣

编写人员：余明德 金兴忠 成维康 邓国辉

繼承和發揚鐵路工人
的光榮傳統，為社會建設
再立新功。

劉金標

一九九二年七月

回顧歷史
認識過去

服務現在
開創未來

邵國光

九二三月



安源路矿工人俱乐部筹备委员会合影。机头上前排
右起第五人为李立三同志，驾驶室瞭望窗口内为朱少连同志



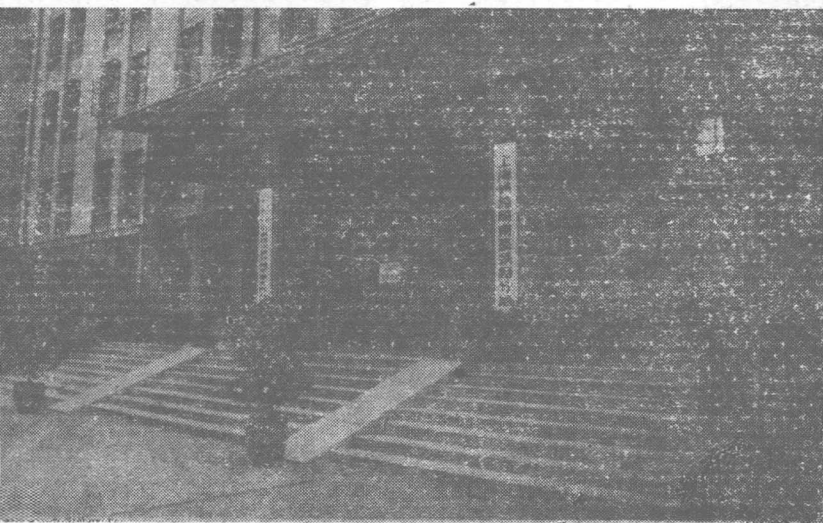
反面刻「三七·一·一起用」
一九三七年颁发「浙贛铁路局证章」

文碑纪念工殉职铁路抗战浙赣

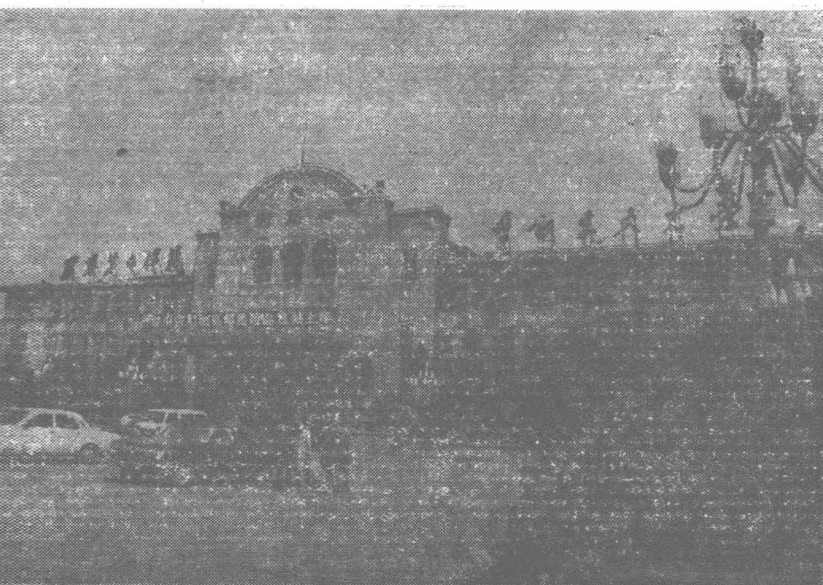
为纪念在抗日战争中殉职的六十六名铁路员工，在玉山竖立的纪念碑

我豺国之思全以谋父上甫肩钱云彰墨炸间赣难鹜以骸烈惟百表同护躡极世士日同率糜集
噬沈倾为忘我全定荷海程遂暨粟野穷轰无浙遇旁今断呼壁蛭漏我谁蹂立后将指职尽责爱
毒辽焰海心是瓦枢夫于工兴东乌栖已意霄我职无迄其鸣半蛭刻非力遭可在报寇殉忠国兹
肆于凶沧野于耻中其集路军滨里鞠攻肆蔽而厥心兴人数南贵里匿戮同断责捷倭我夫事来曰
鲸宅其沪其矣日奋励而铁之之余骅之猖蝗惊供生军六此东之万不继端存励传彼整矣瘁励辞
长窟逞淞揣胄无振妻日赣战水千林输披似霆靖所自十在通将山糈后两常再频驱自泉尽用之志
夏羊复我眩华为兆子旬浙抗湘二如公寇右若义有恤六不输关饕仆西糈接师充轨九惟烈为沙
猾犬犹犯震轩之亿其不我值起楚黑浦暴左震主义弗共者道负跃新前东精再之弥路目誉功并骨
夷腹朔艇之羲亡怒勉纓时适西吴熊歇虽江隕膺夷軀工起江独龙常命虽毁天战久复瞑称其珉委
东心河飞为我复赫文清师久任通积抵余章星服若损员英守线而甲致近可补抗厉既可乎彰贞烈
呜呼我于艇峦灭惕戍慷慨万未大棣山夕有西如能险焰者废失一烟铠危此质以北气山也求宣之比
陞攻横水山而下元云慷十车之泝械庭守东弹感视火职委汉赣烽奔见臻物可南之河知无允勒之
边虎出沸一国偷虎入者竣转江屯发翟浙晓同盖躬身折矣持节以仁曷惟铄会敌可仁志踵姓孰

身殉名彰
事勤死以
常躯损大
其难丁
取仁争
义光
古流
芳



南昌铁路分局办公大楼



南昌火车站

摄影 姚根玉



参加中国铁路工会第八次全国代表大会的代表
在首都天安门前合影留念



前 言

江西铁路工人有着悠久的历史光荣革命传统，为后人留下了光辉的业绩。早在1922年左右，株萍铁路、南浔铁路就建立了党支部，毛泽东、刘少奇、李立三、朱少连、熊好生等许多革命先辈都在江西铁路领导过工人运动。解放前，江西铁路工人在中国共产党的领导下，为了自身的权益、民族的解放、中华的崛起，对帝国主义、封建主义、官僚资本主义进行了不屈不挠的斗争，谱写了可歌可泣的革命历史篇章。解放后，江西铁路工人在党的领导下，在各级工会组织的带领下，在社会主义建设的各个时期，始终发挥了“先行官”和主力军的作用。尤其是在建国初期恢复经济、发展生产、支援抗美援朝，以及党的十一届三中全会以来，为推进改革开放，以主人翁的姿态，英勇拼搏，大力开展民主管理、社会主义劳动竞赛、技术革新和合理化建议活动，为国民经济的发展，为建

设有中国特色的社会主义现代化，做出了不可磨灭的贡献。

《江西铁路工运大事记》自1898年12月起至1990年12月底止，按时间顺序、分上下两篇编写。对这一历史时期江西铁路工人运动及工会工作中的大事，我们用历史唯物主义的观点，力求做到内容翔实，观点正确，持述有据。

为了使广大读者了解江西铁路工人队伍产生的历史条件、成长过程，以及在长期斗争实践中所形成的革命精神和光荣传统，也为有关部门对职工进行思想政治教育提供素材，南昌铁路分局工会编写了这本《江西铁路工运大事记》。为此，江西省总工会主席刘金标同志、南昌铁路分局工会主席酆渭尧同志分别为本书题了词。本《大事记》的资料搜集、编写是在上海铁路局工会和江西省总工会工运史办公室的指导下进行的，得到了兄弟局、分局和本分局路志办公室、档案室、各地区和有关基层单位的支持和帮助，在此一并致谢。

本《大事记》下篇编写的事件以南昌铁路分局工会为主，兼收原南昌铁路局工会，上饶、鹰潭铁路分局工会的有关资料，尽可能做到全面、客观地反映各个时期的本来面貌。

由于江西铁路机构变动频繁，资料失散严重，加之编者水平有限，差错和漏误之处在所难免，恳请各

级领导，老工会工作者和广大读者批评指正。

编 者

1992年9月

题词一 刘金标 江西省工会主席

题词二 鄱渭尧 南昌铁路分局工会主席

目 录

上篇

- 一、江西兴建铁路早期和建党初期的铁路工人斗争（1898年12月—1923年12月）……………（1）
- 二、第一次国内革命战争时期铁路工人运动的兴起（1924年1月—1927年7月）……………（24）
- 三、第二次国内革命战争时期铁路工人运动的艰难历程（1927年8月—1937年7月）……………（43）
- 四、抗战时期铁路工人的英勇斗争（1937年7月—1945年9月）……………（61）
- 五、解放战争时期铁路工人的卓越贡献（1945年9月—1949年10月）……………（74）
- 六、江西省境内铁路沿线县（市）车站解放时间表…（88）

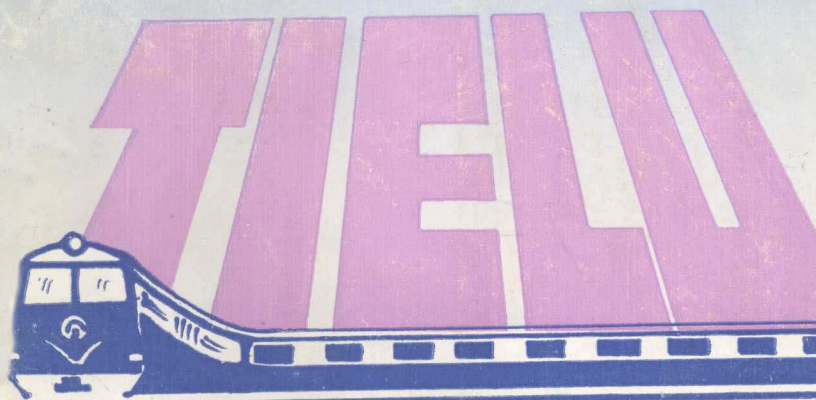
下篇

- 七、建国时期铁路工人的辉煌成就（1949年10月—1990年12月）……………（89）

江西铁路工运 大事记

(1949—1990)

○南昌铁路工会



○江西人民出版社

1945年8月14日

日本被迫宣布无条件投降。

1945年9月2日

在东京湾的一艘英舰“密苏里号”上正式举行了日本投降签字仪式。日本外相重光葵和日军参谋总长梅津美治郎代表日本天皇、日本政府和日本帝国大本营在投降书上签字。至此，历时八年的中国抗日民族革命战争胜利结束。

五、解放战争时期铁路工人的卓越贡献

1945年9月—1949年10月

抗战胜利后，全国人民要求实现国家和平、民主和独立，建立一个新中国。但是，国民党反动派在美帝国主义支持下，坚持内战、独裁和卖国的政策，抢夺抗战胜利果实，妄图恢复其反动统治，变中国为美国的殖民地。因此，美、蒋反动派同中国人民的矛盾成为主要矛盾，两种命运、两种前途的斗争摆在中国人民面前。据此，中国共产党采取了“针锋相对、寸土必争”的方针，敢于和善于斗争，以夺取解放战争的胜利，为建立一个独立、自由、民主、富强的新中国而斗争。

在党的总方针指引下，江西人民广泛地开展了“反饥饿、反内战、反迫害”的爱国民主运动，构成了反对美蒋反动派的第二条战线，有力地支援了解放战争，使国民党反动派陷入全民包围之中。

铁路工人在各种不同形式的斗争中，充分显示了主力军