

007979

富顺县

交通志

FUSHUNXIAN
JIAOTONG
ZHI

县志丛书之十四

28

富

顺

县

交

通

志

富顺县交通局编印

序 一

中国是一个具有修志传统的伟大国家。古代和近代的编者通过志书的撰著，反映各个历史时期的盛衰起伏，揭示人类社会客观事物的发展规律。既不断地丰富了祖国的文化宝库，又为后代子孙留下了不朽的“资政、教化、存史”的传世之作。但是，确从来没有哪个史官单独写过“交通志”。

其实，任何社会的安定，经济的繁荣，人民生活的改善和提高，无不与交通事业的成败攸关。富顺县交通志，以社会主义初级阶段的理论为指导思想，运用党的十一届三中全会以来新的立场、观点和方法，包括商品经济、价值规律、经营管理和经济效益等崭新的观念，结合本地区、本行业的特点，较为详尽地记述和总结了始自清末，尤其是中华人民共和国成立38年来富顺水陆交通运输发展变化的全过程。不仅承先启后，丰富和发展了地方志的理论与实践，给当政者资治提供了不可多得的参考资料，同时，对全省地方交通建设也有着普遍地、重要的借鉴意义。算得是一本内容充实、图文并茂的新型地方专业志书。

正本清源，意在鉴古通今。倘若认真阅读，定能弥补你已经失去的往昔，唤起你对历史沉浮的冷静思考，在咀嚼和品味主观和客观、精神与物质相互关系的过程中得到启迪，并从中窥见充满希望的未来。进而，激发起热爱家乡，热爱交通，大干四化，振兴中华的豪情壮志。

本书的出版，是编纂人员呕心沥血，忘我劳动的硕果，也是他们奉献给广大读者的一份珍贵礼物。谨借此机会，向他们表示深切的谢意并祝贺圆满成功。

文 国 良

一九八九年三月十六日

序 二

经过三年的艰苦编纂，《富顺县交通志》现在与读者见面了。这是我县第一部完整的专业交通志书，它以新的观点、新的资料和新的编纂方法，科学、完整地记述了我县交通事业的历史和现状。志书不单反映了建国40年来富顺交通运输事业的重大变革和巨大发展，同时还总结了值得借鉴的经验和教训，为我县交通事业的深入改革和继续发展，提供了宝贵的决策依据。这是全体修志人员艰辛劳动的丰硕成果，是他们奉献给全县人民的一份具有历史意义的珍贵礼品。我代表中共富顺县委员会和富顺县人民政府，向志书的编者表示深深的感谢和由衷的敬意！

《富顺县交通志》内容丰富，资料可信，观点正确，编排科学，查阅方便，文字通畅，做到了科学性、现代性和资料性的统一。全书包容了1万多个数据和信息，在编写过程中，修志人员以高度的负责精神，对全县公路、机耕道、公路桥和民桥进行了全面的核查，填补了交通资料的空白，为交通事业的发展作了论证的准备，实在不愧为上乘之作。

在志书出版的时候，我希望它能在县内外广为发行，发挥“资政、教育、存史”的作用。更希望县内各级领导，特别是交通战线的同志们认真研究阅读，总结历史经验，改进工作，探索改革之路，兴利除弊，使我县交通事业在本世纪的最后十年，发展到一个新的水平。

罗 时 槐

一九八九年三月一日

富顺县交通志编纂委员会

主 任 彭学义
副主任 刘宣涛
委 员 孙相有 李忠和 刘正伦 陈志光 杨明兴 胡维礼
廖显扬
审 稿 苏铁生 赵蜀民 刘沛鸿

编 修 人 员

主 编 刘宣涛
副主编 孙相有 (兼办公室主任)
采 编 雷振帮 唐宣怀 林家毅 肖正伦 李文蔚 廖常正
制 图 方天福
摄 影 刘宣涛 潘鸽生 (特邀)
打 字 刘兆钦

富顺县交通志编纂委员会

主 任 彭学义
副主任 刘宣涛
委 员 孙相有 李忠和 刘正伦 陈志光 杨明兴 胡维礼
廖显扬
审 稿 苏铁生 赵蜀民 刘沛鸿

编 修 人 员

主 编 刘宣涛
副主编 孙相有 (兼办公室主任)
采 编 雷振帮 唐宣怀 林家毅 肖正伦 李文蔚 廖常正
制 图 方天福
摄 影 刘宣涛 潘鸽生 (特邀)
打 字 刘兆钦

凡 例

一、体例：《富顺县交通志》采取志、记、述、图、表、录等综合体裁。以志为主，全书框架设置取章、节形式。一章一类，分类记事。以《概述》为纲，统系航道、港口码头、古道、公路、工具、营运组织、水陆运输、车船修造、企业管理、交通行政、附属生产等11章类事。以大事记殿后，以利检索查对。书后设附录，以保存地方交通文件规章，并记录交通行业带有知识性、地域性的风俗杂记。章、节、目、子目皆冠以标题，检阅目录，即可检得。

二、原则：《富顺县交通志》是富顺县第一部交通专业资料著作。编纂宗旨是为制定地方现代交通事业的发展决策提供参考和借鉴；帮助本行同仁及广大读者了解、关心、热爱交通事业；为编修地方志提供基础素材。

求实存真、详今略古、立足本地，坚持四项基本原则是《富顺县交通志》编写的原则。在贯通古今，廓清历史和现状的情况下，着力记述建国40年来，本县现代化交通事业的发展 and 变革。努力突出地方特色和地方优势，为开发地方商品经济服务。

三、断限：通过追溯建县以来地方交通运输变革，纵览古今变化，上限不限，下限截止1987年。为使志书内容新、近，个别重大事件，下延至志书搁笔的1988年。

四、资料：《富顺县交通志》记事资料皆有根据。资料来源主要是地方档案资料、地方历史文献、政府统计资料、普查资料，以及省档案资料、专业著述中的有关资料。兼有口碑资料，补正缺遗。

五、人物：历史人物不例专章，免与地方综合志书抵牾。采取以事系人方法，对有贡献和影响的人物，在记事记物中结合记述其事迹。

六、编写规则：根据国家语言文字工作委员会、国家出版局、国家标准局、国家计量局、国务院办公厅秘书处、中宣部新闻局、出版局1987年2月公布之《关于出版物上数字用法的试行规定》和《富顺县志编写细则》，作为志书数字和行文的规范。考虑到志书撰著体，所用资料不再注明出处。

目 录

概述.....	(1)
第一章 航道.....	(3)
第一节 沱江.....	(3)
第二节 釜溪河.....	(4)
第三节 镇溪河.....	(5)
第二章 港口码头.....	(11)
第一节 港口.....	(11)
第二节 码头.....	(11)
一 综合碼頭.....	(11)
(一) 牛佛碼頭.....	(11)
(二) 獅市碼頭.....	(12)
(三) 城关碼頭.....	(12)
(四) 赵化碼頭.....	(13)
(五) 怀德碼頭.....	(13)
二 专用碼頭.....	(13)
(一) 盐运碼頭.....	(14)
1. 青龙嘴碼頭.....	(14)
2. 下盐坝碼頭.....	(14)
3. 横梁子碼頭.....	(14)
(二) 厂区碼頭.....	(15)
1. 富顺糖厂碼頭.....	(15)
2. 县灰砂砖厂碼頭.....	(15)
3. 县泡沫砖厂碼頭.....	(15)
第三章 古道.....	(16)
第一节 驿道.....	(16)
第二节 便道.....	(16)
第三节 民桥.....	(20)
第四章 公路.....	(41)
第一节 路道.....	(41)
一 省道.....	(41)

(一)	川云中路	(41)
(二)	邓隆公路	(42)
(三)	邓观公路	(42)
二	县道	(42)
(一)	富泸公路	(42)
(二)	代天公路	(43)
(三)	童怀公路	(43)
(四)	富跃公路	(43)
(五)	富庙公路	(43)
(六)	何双公路	(43)
三	乡道	(44)
(一)	堰和公路	(44)
(二)	横窑公路	(44)
(三)	童万公路	(44)
(四)	永悬公路	(44)
(五)	东黄公路	(45)
四	专用道	(45)
第二节	公路桥	(50)
一	类型	(50)
二	分布	(50)
三	建造	(51)
(一)	“一捆柴”	(51)
(二)	“土牛拱”	(51)
(三)	“灯笼拱”	(51)
四	主要公路桥	(52)
(一)	石夹口桥	(52)
(二)	邓关大桥	(52)
(三)	沱江大桥	(52)
第三节	公路修筑	(62)
一	测设施工	(62)
二	民工建勤	(63)
(一)	建勤对象	(63)
(二)	用工范围	(63)
(三)	标工分配	(63)
(四)	机构组织	(64)
(五)	投工数量	(64)
(六)	国家补助	(65)
三	加宽改造	(65)

(一) 劳力使用.....	(66)
1. 加宽改造.....	(66)
2. 岁修养护.....	(66)
(二) 工程数量.....	(66)
(三) 路障排除.....	(66)
(四) 问题处理.....	(67)
1. 留地范围.....	(67)
2. 田亩农税.....	(67)
3. 拆迁补偿.....	(67)
(五) 经费筹集.....	(67)
第四节 公路养护.....	(69)
一 养护组织.....	(69)
(一) 自贡市富顺公路养护段.....	(69)
(二) 富顺县公路养护段.....	(70)
(三) “代表工”、“包养工”道班.....	(72)
二 养护技术.....	(72)
三 养护机具.....	(73)
四 养护费用.....	(73)
五 行道树种植.....	(74)
附: 机耕道.....	(74)
第五章 工具.....	(79)
第一节 船舶.....	(79)
一 人力木船.....	(79)
(一) 橹船.....	(79)
(二) 炭花船.....	(79)
(三) 中元棒.....	(80)
(四) 双飞燕.....	(80)
二 驳船.....	(80)
(一) 水泥敞口驳船.....	(80)
(二) 钢质驳船.....	(80)
三 机船.....	(81)
第二节 人、畜力.....	(81)
一 人运方式.....	(81)
(一) 肩挑.....	(81)
(二) 肩舆... :.....	(82)
1. 轿子.....	(82)
2. 滑竿.....	(82)
3. 抬杠.....	(82)

4. 龙杠.....	(83)
(三) 人力车.....	(83)
1. 手推车.....	(83)
2. 板板车.....	(83)
3. 架架车.....	(83)
4. 黄包车.....	(84)
二 畜运种类.....	(84)
(一) 驮马.....	(84)
(二) 溜溜马.....	(84)
(三) 骡马车.....	(84)
1. 单马或双马车.....	(85)
2. 四套或五套骡车.....	(85)
3. 客马车.....	(85)
4. 黄牛车.....	(85)
三 搬运装卸.....	(85)
第三节 机动车.....	(86)
一 拖拉机.....	(86)
二 革新车.....	(86)
(一) 革新三轮车.....	(87)
(二) 革新六轮车.....	(87)
三 汽车.....	(87)
(一) 货车.....	(87)
(二) 客车.....	(87)
(三) 特种车.....	(88)
第六章 营运组织.....	(89)
第一节 航运.....	(89)
一 机构.....	(89)
(一) 船帮.....	(89)
(二) 公会.....	(89)
(三) 集体企业.....	(90)
1. 木船联营社.....	(90)
2. 长航、短航、横渡船队.....	(90)
3. 运输合作社.....	(92)
4. 富顺县地方国营运输公司.....	(92)
5. 富顺县航运公司.....	(92)
6. 富顺县农副业木船联合运输队.....	(94)
二 人员.....	(94)
(一) 船主.....	(94)

(二) 船民.....	(95)
(三) 船工.....	(95)
三 运力.....	(95)
第二节 陆运.....	(99)
一 人、畜力运输单位.....	(99)
(一) 驮帮、力行.....	(99)
(二) 同业公会.....	(100)
(三) 集体企业.....	(100)
1. 运输行、站、队.....	(100)
2. 劳动运输合作社.....	(101)
3. 地方国营运输公司与陆运公司.....	(101)
4. 车辆、搬运及各区运输社.....	(101)
5. 富顺县运输联社和各区社、队.....	(101)
6. 富顺县航运公司搬运队.....	(102)
二 汽车运输企业.....	(105)
(一) 交通辖管组织.....	(106)
1. 宜宾汽车运输公司富顺运输站.....	(106)
2. 国营富顺县汽车运输公司.....	(106)
3. 富顺县运输公司、区运输公司及运输站.....	(107)
4. 新办汽车运输单位.....	(107)
(二) 其它配属站队.....	(108)
(三) 乡镇所属单位.....	(108)
三 个体户、联营户.....	(108)
第七章 水陆运输.....	(116)
第一节 水上运输.....	(116)
一 货运.....	(116)
二 客运.....	(117)
三 渡运.....	(125)
(一) 官渡.....	(125)
(二) 义渡.....	(125)
(三) 费渡.....	(126)
第二节 陆路运输.....	(130)
一 人、畜力运输.....	(130)
二 拖拉机、革新车运输.....	(133)
(一) 拖拉机运输.....	(133)
(二) 革新车运输.....	(134)
三 汽车运输.....	(135)
(一) 货运.....	(136)

(二) 客运	(136)
第三节 特种运输	(141)
一 支农保厂	(141)
二 重点突击	(141)
第四节 运输价格	(142)
一 水运价格	(142)
二 人、畜力运价	(143)
三 机动车运价	(144)
(一) 汽车货运价格	(144)
(二) 汽车客运价格	(145)
第八章 车船修造	(154)
第一节 船舶修缮	(154)
一 木船修造	(154)
二 水运机动化	(155)
三 航司造船厂	(155)
第二节 汽车改造保养	(156)
一 汽车保养	(156)
(一) 保养体系	(156)
1. 富顺县交通机械厂	(156)
2. 富顺县汽车修配厂	(157)
3. 其它车间、班组	(157)
(二) 保养周期	(157)
(三) 保养技术	(157)
二 解放牌汽车改造	(158)
三 天然气使用	(158)
第九章 企业管理	(160)
第一节 领导体制	(160)
一 行政设置	(160)
二 中共组织	(160)
三 群众团体	(162)
(一) 工会	(162)
(二) 妇女	(163)
(三) 共青团	(163)
第二节 经营管理	(173)
一 营运生产	(173)
二 劳动组合	(173)
三 财务核算	(174)

四 服务质量.....	(174)
第三节 经济效益.....	(175)
一 水运收益.....	(175)
(一) 收入.....	(175)
1. 兴旺时期.....	(175)
2. 徘徊时期.....	(176)
3. 萎缩时期.....	(176)
4. 低落时期.....	(176)
(二) 分配.....	(177)
1. 国家积累.....	(177)
2. 企业提留.....	(177)
3. 个人所得.....	(178)
二 人力、畜力运输收益.....	(183)
(一) 收入.....	(183)
(二) 分配.....	(183)
1. 国家积累.....	(184)
2. 企业提留.....	(184)
3. 个人所得.....	(184)
三 汽车营运效益.....	(188)
(一) 收入.....	(188)
1. 车辆起步阶段.....	(188)
2. 运力发展时期.....	(188)
3. 市场开放以后.....	(188)
(二) 分配.....	(189)
1. 国家积累.....	(189)
2. 企业提留.....	(190)
3. 个人所得.....	(190)
第四节 集体福利.....	(192)
一 医疗卫生.....	(193)
(一) 富顺县航运医院.....	(193)
(二) 富顺县陆运医疗所.....	(193)
(三) 县养护段卫生所.....	(193)
二 子弟学校.....	(194)
三 职工住宅.....	(194)
第十章 交通行政.....	(196)
第一节 交通管理.....	(196)
一 县置机构.....	(196)

(一) 解放前的交通管理部门	(199)
(二) 富顺县人民政府交通局	(199)
(三) 管理纪要	(199)
二 航政航监	(200)
(一) 富顺航管站	(201)
(二) 具体业务	(201)
1. 船舶船员检审	(202)
2. 海损事故处理	(202)
3. 养河费用征收	(203)
三 渡口管理	(203)
(一) 富顺县渡口管理所	(203)
(二) 渡管业务	(204)
1. 渡船检丈	(204)
2. 船员评审	(204)
3. 渡运安全	(204)
4. 渡管费征收	(205)
四 车辆监理	(205)
(一) 富顺县交通监理所	(205)
(二) 监理业务	(205)
1. 机动车注册	(206)
2. 年度检审	(206)
3. 安全教育	(206)
4. 事故裁决	(207)
5. 养路费征收	(207)
五 陆运管理	(208)
(一) 富顺县交通运输管理所	(208)
(二) 交管业务	(209)
1. 市场监督	(209)
2. 非机动车登记	(210)
3. 管理费征收	(210)
第二节 路航安全	(211)
一 地方规定	(211)
二 安全组织	(212)
(一) 县交安办	(212)
(二) 区交通办	(212)
(三) 交通检查站	(212)
三 巡回检查	(213)
第三节 联合运输	(214)
一 联运组织	(214)

(一) 县联运办公室	(215)
(二) 区联运办公室	(215)
(三) 联运办事处	(215)
二 联运种类	(216)
三 税费收缴	(217)
第十一章 附属生产	(218)
第一节 工业	(218)
一 建筑材料企业	(218)
(一) 富顺县灰砂砖厂	(218)
(二) 富顺县泡沫砂砖厂	(218)
二 化工企业	(219)
(一) 富顺县庆华橡胶厂	(219)
(二) 富顺县海燕皮革厂	(220)
(三) 富顺县邓关制鞋厂	(220)
(四) 富顺县三江塑料厂	(220)
三 饮料制品企业	(220)
第二节 服务业	(222)
一 建筑维修业	(222)
(一) 富顺县交通建筑安装工程队	(222)
(二) 富顺县公路桥梁工程队	(222)
二 零售商品业	(222)
三 饮食服务业	(223)
大事记	(224)
文 存	(240)
一 富交(1984)23号文件	(240)
二 富府发(1984)71号文件	(243)
三 富交(1987)64号文件	(245)
附 录	(249)
一 习俗	(249)
(一) 做会	(249)
(二) 耍灯	(249)
(三) 赛船	(250)
(四) 忌讳	(250)
二 行话	(251)
(一) 水运	(251)
(二) 陆运	(251)

三 歌谣.....	(252)
(一) 川江号子.....	(252)
(二) 报路歌.....	(252)
(三) 名人诗赋.....	(255)
四 传说.....	(256)
(一) 响岩.....	(256)
(二) 月亮岩.....	(256)
(三) 螺海堆.....	(256)
(四) 观音潭.....	(257)
(五) 鳌溪桥.....	(257)
编后记.....	(258)