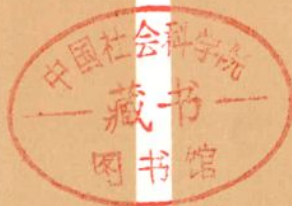


抚州地区交通志

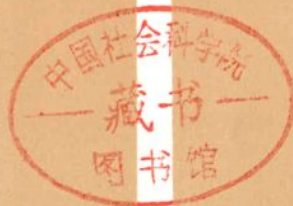
江西科学技术出版社

杭州地区交通志



江西科学技术出版社

抚州地区交通志



江西科学技术出版社

编写委员会机构

主 任 委 员:邹高生

副 主 任 委 员:杨奕发

委 员:吴其生 吴国安 邹结华
姜水生 李勃绪

办 公 室 主 任:李勃绪

副 主 任:何胜柱

主 编:黄理源

编 辑:黄理源 何胜柱 王菊芬
张建民 游华生

继续开来
快交通发展

宗耀
九六八

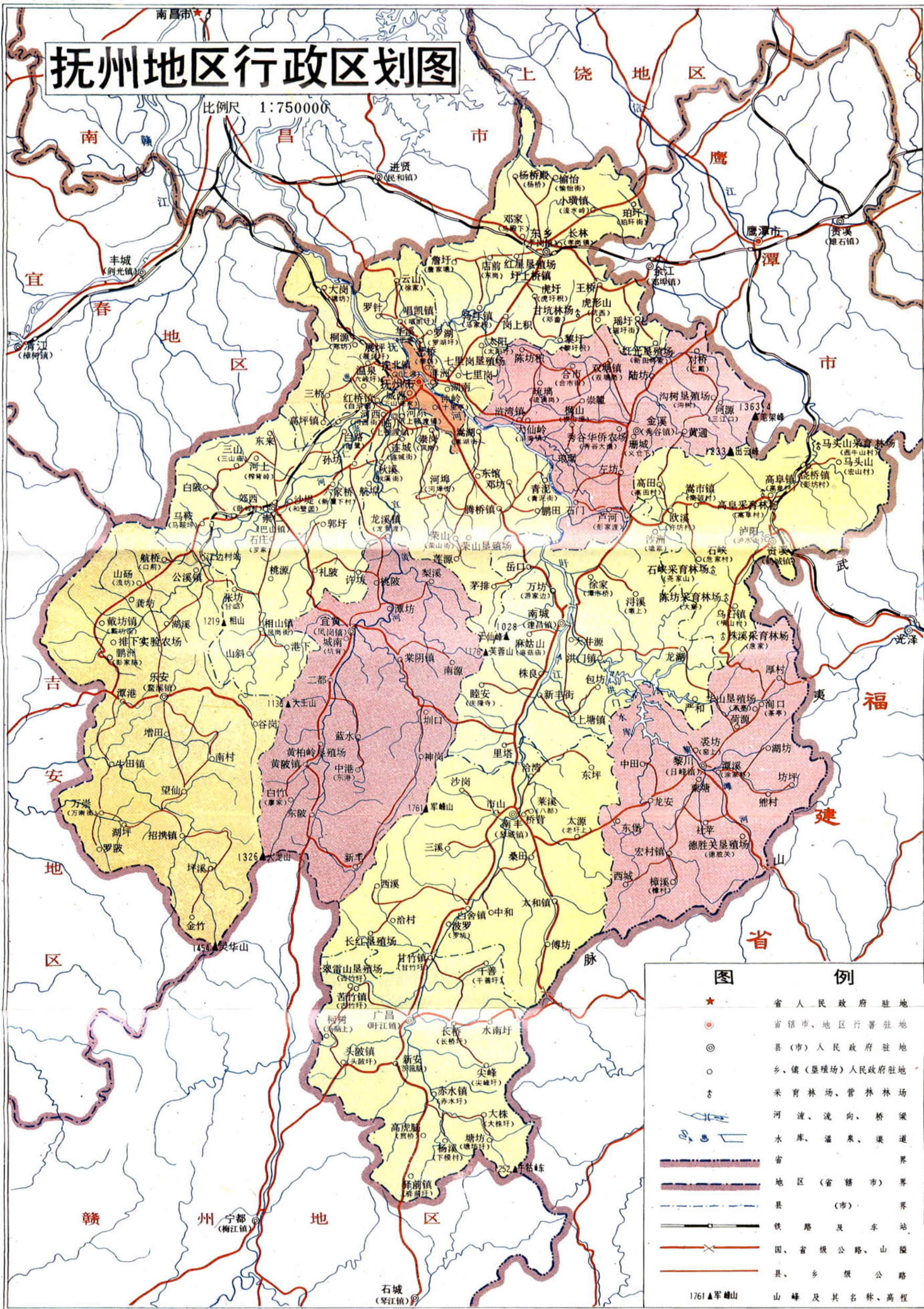
发挥史志资治作用
为振兴祖国服务

叶

九三年十月

抚州地区行政区划图

比例尺 1:750000



图例

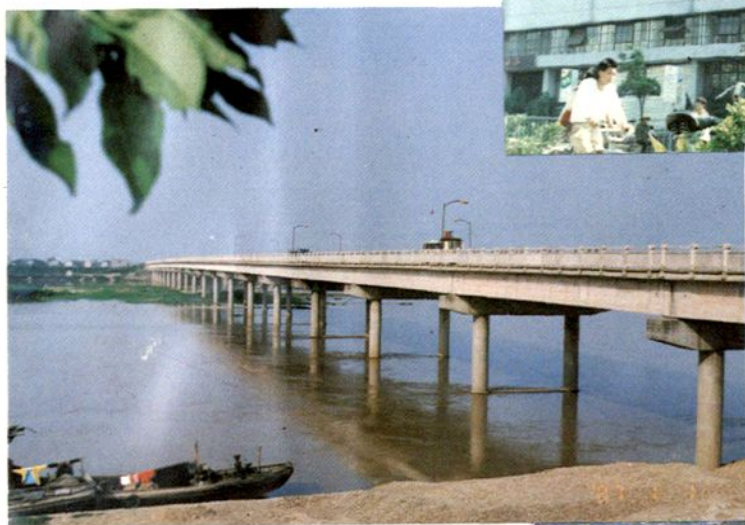
- ★ 省人民政府驻地
- 省辖市、地区行署驻地
- ◎ 县(市)人民政府驻地
- 乡、镇(垦场)人民政府驻地
- △ 采育林场、营林林场
- 河流、流向、桥梁
- 水库、温泉、渠道
- 省界
- 地区(省辖市)界
- 县(市)界
- 铁路及车站
- 国、省级公路、山隘
- 县、乡级公路
- 1761▲ 军峰山 山峰及其名称、高程

抚州地区交通现状图

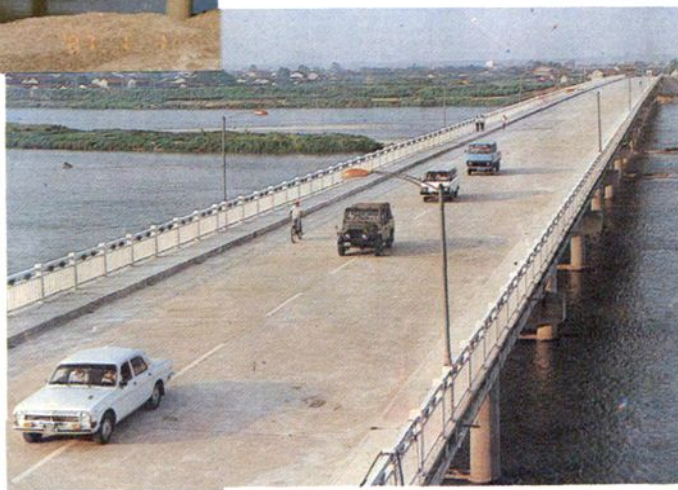


- ### 图例
- | | |
|--------------|--------------------|
| ★ 省人民政府驻地 | — · — · — 省界 |
| ◎ 省辖市、地区行署驻地 | — · — · — 地区(省辖市)界 |
| ○ 县(市)人民政府驻地 | ····· 县(市)界 |
| ○ 乡镇(垦殖场)驻地 | ——+—— 铁路及车站 |
| ⚓ 港口 | —— 国道 |
| ✈ 飞机场 | ——X—— 省道、山隘 |
| 🌊 河流、流向、桥梁 | —— 县道 |
| 🏞 水库 | —— 乡道 |

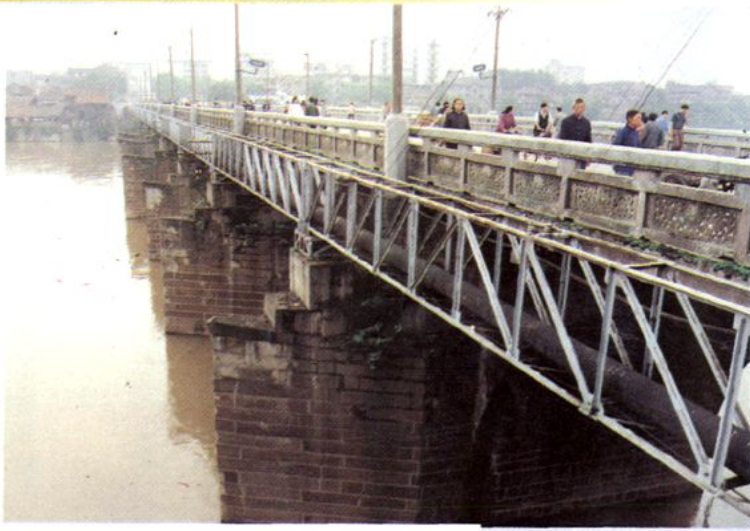
1. 抚州汽车站



2. 3. 抚河大桥雄姿

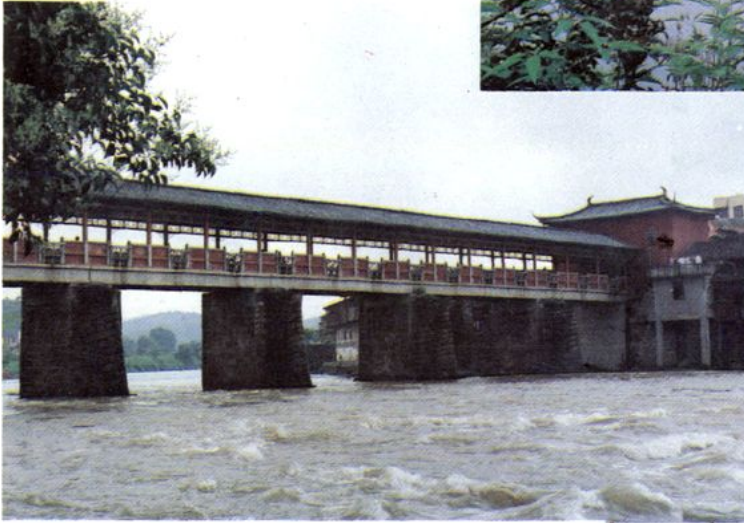
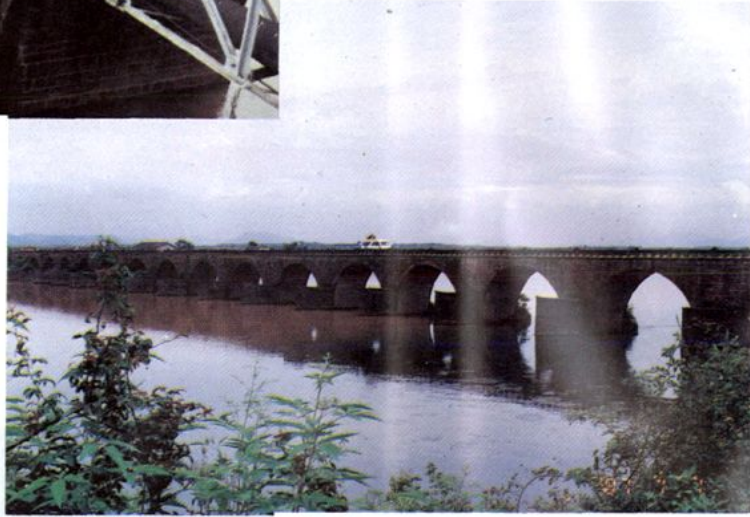


4. 红旗桥新貌



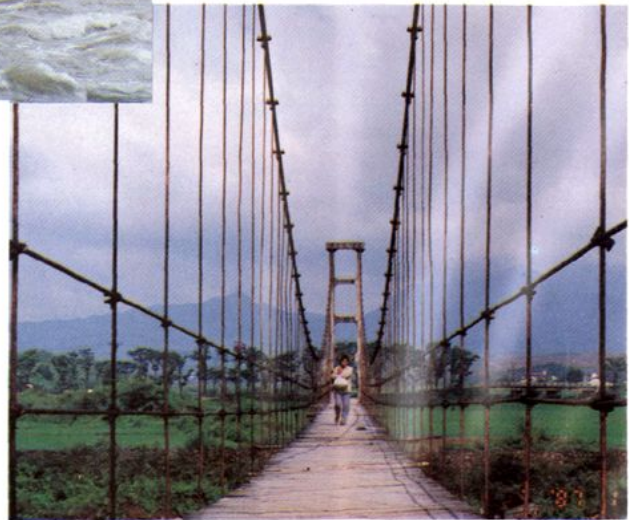
5. 文昌桥新貌

6. 万年桥新貌



7. 新丰桥新貌

8. 高阜悬索桥



9. 东乡西门口立交桥



10. 沥青拌和楼

11. 机动车检测中心



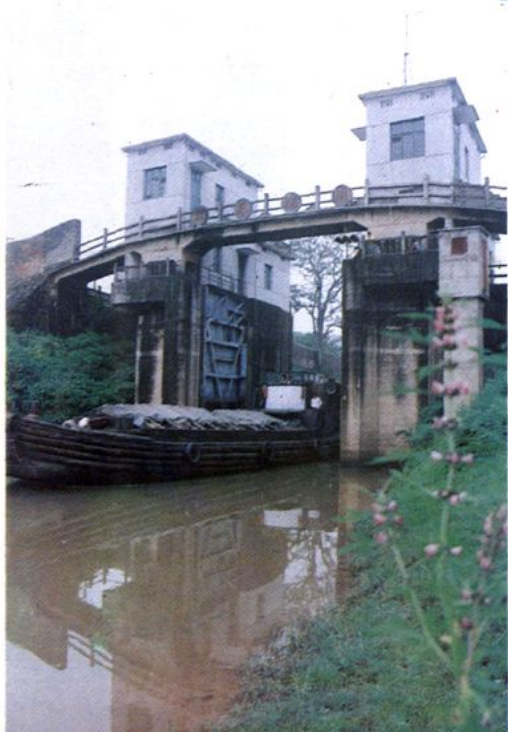
12. 富奇汽车厂产改装车



13. 杨打渔机械装卸码头



14. 15. 焦石拦河大坝及船闸

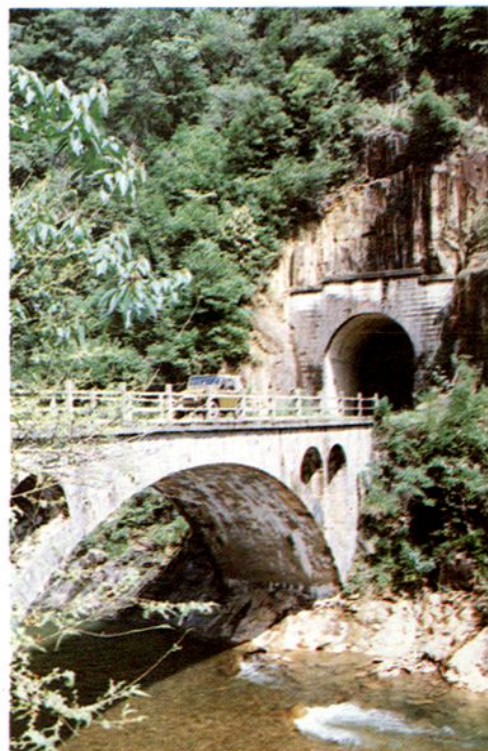


16. 206 国道广昌路段公路绿化

17. 316 国道金溪县城路段新貌



18. 古驿道杉关关隘遗址



19. 鹰嘴岩公路隧道



20. 黎川五虎关遗址

21 妙嘴坳铁路隧道



23. 鹰厦铁路电气化资溪路段



22. 浙赣铁路东乡路段



24. 抚州北火车站

序 言

于怀山

抚州地区交通发展历史悠久,然而至今还没有一部系统介绍交通发展的史籍。编写地方交通志,系统地再现交通发展的历史进程,是从事和关心交通事业的人们的夙愿。《抚州地区交通志》的出版,填补了抚州地方志中交通专志的空白,这是值得庆贺的盛举。

《抚州地区交通志》是一部资料翔实,内容丰富、结构严谨、文风朴实、体例完善的交通专业志书。它以时为经,以事为纬,融交通设施建设、运输生产力和行业管理为一体,纳古今于一身,井然有序地溯及千年交通发展史,运用纷繁的史实,全面、系统、翔实地记述了劳动人民对发展交通执着追求的创业精神,再现各个历史时期的交通概貌,客观地反映了新中国成立以来中国共产党领导人民群众发展交通取得的巨大成就和丰富经验,历史地反映了交通与经济、政治、军事的密切联系及其重要作用。它既是一首劳动人民改造自然、改造社会、创造历史、推动历史的赞歌,又为后人追溯研究提供了具有一定学术价值的宝贵资料,堪称我区交通文化之瑰宝。

《抚州地区交通志》对于关心和有志于交通事业的人们系统地了解 and 认识交通的过去,更为深刻地认识发展交通的战略地位,坚持党的基本路线,制订两个文明建设的发展战略,建设具有中国特色的社会主义交通运输事业,以更加饱满的热情开拓交通的未来,具有较高的资治、教化、存史价值。我们殷切希望通过这部志书的出版,能够令各界人士增强“知我抚州、爱我抚州”的情感,激励建设抚州交通、振兴抚州经济的热忱。回顾既往,运用和借鉴前人的经验教训,探索规律,策励将来开创前人所未有开创的业绩,让未来更加美好!

在修志过程中,抚州地区交通局的编纂人员呕心沥血,辛勤笔耕,作出了无私奉献;更得到省、地领导的关怀和各行业、各兄弟单位的大力支持以及专家学者的热情扶植,谨借此致以诚挚的感谢!

凡 例

一、《抚州地区交通志》是一部以马克思列宁主义、毛泽东思想为指导,运用辩证唯物主义和历史唯物主义的观点编纂的交通专业志。

二、本志按现行的行政区划,记述本区域范围内的古道、苏区交通、水路、公路、公路运输、铁路、航空、交通工业、教育、科技、管理的发展概貌。

三、本志本着“纵贯古今,详今略古”的原则,记事上溯唐代,下迄1990年底。本志简要地追溯古近代交通的演进,着重记述新中国成立以来抚州地区社会主义交通运输事业的发展史实。

四、本志以志为主,按述、记、志、传、图、表、照、录八体编纂。分篇、章、节、目四个档次横排纵述。

五、本志历史纪年、文字书写、数字用法统按《关于出版物上数字用法的试行规定》执行。为了保持史实的原始性,必要时照原资料书写数字录用。文中繁体字、异体字均按国务院颁发的简化汉字的统一规范执行。古代地名均夹注今地名。文内专业术语以有关单位审订的和规范中使用的为准。

六、本志人物篇分“人物传略”、“烈士英名录”和“群英谱”三章记述。已故名人按其从事交通建设年代时序入“人物传略”;为交通事业献身的烈士按其牺牲先后顺序排列“烈士英名录”;省、部级先进人物依授奖年份列入“群英谱”。

七、本志以档案资料为主,汇纳地、县(市)交通部门编纂的《交通志资料汇编》的资料。对不便载入正文而又有价值的资料均归入“附录”。

目 录

序 言	
凡 例	
概 述	1
大事记	5
第一篇 古道交通	21
第一章 路线	21
第一节 驿 道	21
第二节 铺 路	22
第二章 设 施	24
第一节 津 梁	24
第二节 关 隘	26
第三章 驿 运	27
第一节 站 铺	27
第二节 驿 传	29
第三节 货 运	29
第四节 管 理	30
第二篇 苏区交通	32
第一章 交通路线	32
第二章 苏区运输	34
第一节 军事运输	34
第二节 反“封锁”运输	34
第三篇 水 路	36
第一章 航 道	36
第一节 干流航道	36
第二节 支流航道	37