

019091

河南交通志丛书

# 鹤壁市交通志

中州古籍出版社

河南省交通志丛书

# 鹤壁市交通志

鹤壁市交通志编纂委员会编写  
河南省交通厅交通史志编委会审

中州古籍出版社

## 内 容 提 要

本书重点记述了现代鹤壁的公路、道路运输、铁路、邮电、交通工业兴衰起伏发展演变的历史,同时也追溯到古近代交通的历程。内容翔实、资料丰富,可作为经济研究人员和交通部门员工参考阅读之用。

## 河南省交通史志编纂委员会

主任委员：张圣城

副主任委员：孙玉泰 周明新

委员：于营中 王四辈 刘家强 孙玉泰 张浩明  
钟书楷 周明新 徐国柱 贾鸿钧 曹 崑  
顾雪明

## 鹤壁市交通史志编纂委员会

主任委员：李 森

副主任委员：贾洁光 高 林

委员：张文举 刘新民 禹朝凤 郭万增 申纪发  
郭占宽 杨好让

## 河南省交通史志编纂委员会

主任委员：张圣城

副主任委员：孙玉泰 周明新

委员：于营中 王四辈 刘家强 孙玉泰 张浩明  
钟书楷 周明新 徐国柱 贾鸿钧 曹 崑  
顾雪明

## 鹤壁市交通史志编纂委员会

主任委员：李 森

副主任委员：贾洁光 高 林

委员：张文举 刘新民 禹朝凤 郭万增 申纪发  
郭占宽 杨好让

2

## 鹤壁市交通史志编辑办公室

主 任：贾洁光（兼）  
副 主 任：李付生 罗秀英

## 《鹤壁市交通志》编纂人员

主 编：何 敏 罗秀英  
副 主 编：杨光浴  
编 辑：王 桑 李付生 傅士辉  
编 影：张宏军 王海成 何 敏 刘 涛

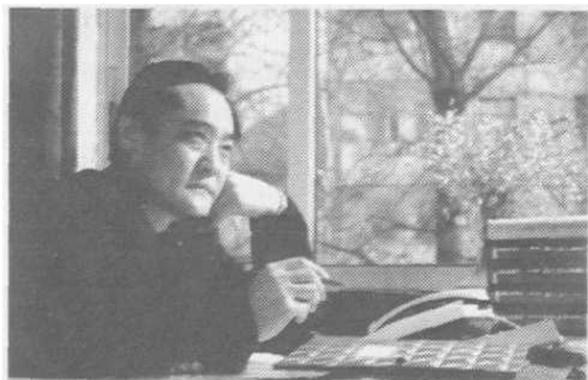
## 鹤壁市交通史志编辑办公室

主 任：贾洁光（兼）  
副 主 任：李付生 罗秀英

## 《鹤壁市交通志》编纂人员

主 编：何 敏 罗秀英  
副 主 编：杨光浴  
编 辑：王 桑 李付生 傅士辉  
编 影：张宏军 王海成 何 敏 刘 涛

## 序



《鹤壁市交通志》是一部贯通古今的经济专业志。它集地方性、专业性、时代性于一书，做到了门类齐全，资料翔实，内容丰富。它的出版是我市交通战线的一件大喜事。

一件大喜事。

“史鉴使人明智”。《鹤壁市交通志》的问世，为交通战线工作的同志研究交通发展脉络、规律和特点，总结经验教训提供了重要的资料。对了解鹤壁、建设鹤壁、发展鹤壁的交通事业，振兴鹤壁经济，有重要阅读价值和指导意义。

鹤壁地处豫北西部太行山东麓与华北平原交接处，历来为兵家必争之地。商都殷（今安阳）、朝歌（今淇县）时，为京畿之地，交通自然较发达。商以后远离京都，交通衰退下来。近代兴起的公路、铁路运输，在此也没有得到发展。国民党统治近40年，公路和铁路发展缓慢。直至中华人民共和国成立后，现代交通运输才逐渐发展起来。到1985年全市已修建铁路50余公里，公路200多公里。机动车保有量5000余辆，（其中汽车2400余辆）。这一切成就都是以往任何历史时期所不能比拟的。现代化的交通工具，加快了商品经济的流通，活跃了城乡物资交流。日益现代化的鹤

6

壁交通，为振兴鹤壁经济，服务全社会发挥着越来越重要的先行作用。

《鹤壁市交通志》编纂人员以马列主义、毛泽东思想为指导，运用辩证唯物主义和历史唯物主义的观点，坚持实事求是的原则，含辛茹苦、默默无闻地从事交通志的撰述。经过多年刻苦努力，他们克服了缺乏经验、资料零散短缺的重重困难，为本志书的出版付出了艰辛的劳动。这种知难而进，锲而不舍的精神难能可贵，是值得学习和赞扬的。志书面世，大功告成，可喜可贺，欣以为序。

中共鹤壁市交通局党组书记  
鹤壁市交通局局长

李 森

1993年10月

## 前 言

交通是经济、文化发展的先行，是社会进步的标志，又是人民生活的必需。城市的发展与交通相辅相成，经济发达的城市，必定有发达的交通。鹤壁自古是个集镇，交通自然较发达。但近代因战乱影响，公路、铁路没有得到发展。民国时期，除日本侵略军占领汤阴时，修过两条通往鹤壁集、鹿楼的大车道外，公路和铁路发展缓慢。直到中华人民共和国成立，特别是建市以后，现代交通运输才逐渐发展起来。

鹤壁市是座新兴的工业城市，有着丰富的煤炭资源，日产万吨以上的煤炭，需要现代化交通工具源源外运。鹤壁建市 28 年来，随着城市的建设，交通事业得到相应的发展。除汤鹤支线连接京广铁路外，公路四通八达已形成网络。但至今尚无专业志进行系统记述。因此，系统编撰鹤壁建市以来交通事业的发展脉络，不仅对于今天正在迅速发展的鹤壁现代交通事业有一定借鉴作用，而且对研究鹤壁地区历史都有所裨益。编写出一部资料准确、内容丰富、体例完善的交通志书，为子孙后代留一份“前有所稽，后有所鉴”的历史遗产，对建设社会主义精神文明和物质文明，有着重要而深远的意义。

本志资料大部来自历年交通档案，少数引自古籍和实地考察。铁路方面的资料来自鹤壁矿务局史志办和鹤壁北站；邮电方面的资料由邮电局陈建增、孙成义等同志提供。

这部志书是在河南省交通厅史志办公室、鹤壁市志总编辑室的直接指导下众志成书的。

7

鹤壁市交通志

---

在编写过程中，我们得到市档案馆、矿务局、城建局、邮电局、公安局、鹤壁北站、交通系统各单位及一些老同志的大力支持，在此一并致谢。

由于编者水平有限，本书缺点错误在所难免，敬希读者赐教。

编 者

1993年10月

## 凡 例

一、《鹤壁市交通志》是一部统合古今的交通专业志。记事上溯至远古，下限 1985 年，个别事项的记述涉及到 1986 年。由于出版时间较晚，部份彩照延伸到 90 年代。

二、本志记述的地域，系鹤壁市属的区、乡，不包括市属的浚县、淇县。

三、本志书按交通门类横分竖写，以横为主，纵横结合，时类并举的原则，分章、节、目、子目四个档次编排。横分门类以囊括史实，纵向记述以统合古今。并按“详今略古”的原则，重点记述鹤壁建市后的交通运输发展的现状。

四、本志书分述、记、志、传、图五体编纂，照片、图表穿插于志书正文之中，彩照集中于前。

五、历史纪年，中华民国前用朝代年号，用中文数字记述，括号加注公元纪年。中华民国后，一律以公元纪年，用阿拉伯数字表示。

六、计数和计量按国家出版局、国家标准局等单位联合公布的《关于出版物上数字用法的试行规定》要求书写。

七、纪事、大事年表用编年体与纪事本末体相结合的写法。古代记年记月，个别只记朝代。一年中几件事，按先后顺序记载各自起迄。

八、古代地名括注今名。

九、古代度量衡均采用现代公制记述。

十、引文采用页下注。

# 目 录

概 述.....	(1)
第一章 大事记.....	(9)
第二章 道 路 .....	(33)
第一节 古道 津渡 .....	(34)
一、古道 .....	(34)
二、津渡 .....	(35)
第二节 公路 .....	(38)
一、省道 .....	(38)
二、县(市)公路 .....	(43)
三、乡村公路 .....	(49)
四、市内道路 .....	(54)
第三节 路面 .....	(60)
一、低级路面 .....	(60)
二、中级路面 .....	(61)
三、高级次高级路面 .....	(62)
第三章 公路设施 .....	(64)
第一节 古石桥 .....	(64)
一、桥上桥 堰口桥 .....	(65)
二、张公堰桥 桃花桥 .....	(66)
三、一柏一孔桥 .....	(68)
四、苇塘桥 .....	(69)
五、南 北鸳鸯桥 .....	(70)

9

六、九孔桥 柏灵桥 .....	(71)
七、五义桥 .....	(73)
八、万兴桥 古华桥 .....	(74)
九、万悦桥 易险桥 觅汉桥 .....	(75)
十、鲸背桥 天生桥 .....	(77)
十一、关帝庙桥 .....	(79)
十二、梨林头五座石拱桥 .....	(80)
十三、故县东门桥 .....	(82)
第二节 公路桥 .....	(91)
一、汤河桥 .....	(91)
二、英雄桥 .....	(92)
三、一孔桥 .....	(93)
四、红旗桥 .....	(93)
五、钢铁桥 .....	(95)
六、冷泉桥 .....	(95)
七、马驹河桥 .....	(97)
八、窦马庄桥 .....	(99)
九、王荒桥 .....	(100)
十、教场桥 .....	(100)
十一、东头石拱桥 .....	(101)
十二、杨邑石拱桥 .....	(101)
第三节 漫水工程 .....	(105)
一、黑连坡漫水工程 .....	(105)
二、白龙庙混合式漫水工程 .....	(106)
三、鸡冠山混合式漫水工程 .....	(107)
四、大宽河混合式漫水工程 .....	(108)
五、小宽河混合式漫水工程 .....	(109)

六、水峪混合式漫水工程.....	(109)
七、野猪泉混合式漫水工程.....	(110)
<b>第四节 隧道工程</b> .....	(113)
一、汤林隧道.....	(113)
二、东风隧道.....	(115)
三、七盘山隧道.....	(115)
四、张家沟隧道.....	(116)
五、寨洼隧道.....	(117)
六、高洞沟隧道.....	(118)
七、蒋家顶隧道.....	(119)
<b>第四章 道路运输</b> .....	(120)
<b>第一节 交通工具</b> .....	(121)
一、背褡、箩筐、扁担.....	(121)
二、牛车、马车.....	(122)
三、独轮车.....	(124)
四、架子车.....	(125)
五、机动三轮车.....	(126)
六、平板车.....	(127)
七、简易汽车.....	(128)
八、汽车.....	(128)
九、拖拉机.....	(129)
十、摩托车.....	(130)
<b>第二节 城市搬运</b> .....	(130)
一、铁路搬运.....	(130)
二、厂(场)矿搬运.....	(132)
三、货物转运.....	(137)
四、煤炭集运.....	(139)

<b>第三节 旅客运输</b> .....	(141)
一、市内客运.....	(141)
二、长途客运.....	(147)
三、旅游客运.....	(152)
<b>第四节 货物运输</b> .....	(157)
一、肩挑 驮运.....	(157)
二、独轮车运输.....	(157)
三、架子车运输.....	(158)
四、马车运输.....	(160)
五、特殊运输.....	(162)
六、汽车运输.....	(163)
<b>第五章 交通管理</b> .....	(168)
<b>第一节 公路管理</b> .....	(168)
一、机构设置.....	(168)
二、路政管理.....	(169)
三、公路养护.....	(170)
四、公路绿化.....	(173)
五、养路费征收.....	(176)
<b>第二节 公路运输管理</b> .....	(178)
一、“三统”管理.....	(179)
二、整顿散车.....	(182)
三、整顿运输市场.....	(184)
四、运价管理.....	(186)
五、交通管理检查机构.....	(203)
<b>第三节 交通监理</b> .....	(204)
一、监理机构.....	(204)
二、安全管理.....	(205)

三、车辆管理.....	(209)
四、驾驶员管理.....	(211)
五、肇事处理.....	(212)
<b>第六章 车辆制修</b> .....	(222)
<b>第一节 车辆制修</b> .....	(223)
一、简易汽车.....	(223)
二、汽车.....	(224)
三、特种汽车.....	(225)
四、其它车辆.....	(225)
<b>第二节 汽车修理</b> .....	(228)
一、国营汽车修理业.....	(229)
二、集体(个体)汽车修理业.....	(232)
<b>第三节 配件生产及销售</b> .....	(233)
一、汽车配件生产.....	(233)
二、汽车配件销售.....	(235)
三、其它.....	(236)
<b>第七章 铁路</b> .....	(238)
<b>第一节 铁路设施</b> .....	(238)
一、线路.....	(239)
二、车站.....	(244)
三、桥涵渠.....	(247)
<b>第二节 客货运输</b> .....	(254)
一、客运.....	(255)
二、货运.....	(259)
<b>第三节 机车</b> .....	(262)
一、机车使用.....	(263)
二、机车整备.....	(263)