

黑龙江省齐齐哈尔大庆站志

二〇〇二年十月

目 录

概述	1
大事记	7

第一篇 建 制

第一章 齐齐哈尔铁路分局大庆站	99
第一节 萨尔图站	99
第二节 大庆站	100
一、车站	100
二、科室	100
三、车间	100
第二章 中国共产党齐齐哈尔铁路分局大庆站委员会	101
第一节 党总支	102
第二节 党委	102
第三章 中国共产党齐齐哈尔铁路分局大庆站纪律检查委员会	103
第四章 中国铁路工会大庆站委员会	104
第一节 萨尔图站工会	104
第二节 大庆站工会	105
第五章 中国共产主义青年团齐齐哈尔铁路分局大庆站委员会	106
第一节 团总支	106
第二节 团委	106
第六章 领导人名表	107

第一节 大庆站领导人名表	108
一、站长、副站长	108
二、总工程师、站长助理	108
三、党委(总支、支部)书记	109
四、纪委书记	109
五、工会主席	109
六、团委(总支、支部)书记	110
第二节 大庆站科室主任名表	110
一、人事室主任	110
二、技术室主任	111
三、财务室主任	111
四、综合办公室主任	111
五、安全室主任	112
六、营销统计室主任	112
七、企管办公室主任	112
八、路风(精神文明)办公室主任	112
九、教育室主任	113
十、统计室主任	113
十一、组织助理	113
十二、宣传助理	113
第三节 大庆站车间主任(书记)名表	114
一、运转车间主任	114
二、客运车间主任	114
三、货运车间主任	115
四、装卸车间主任	115
五、客运车间专职党支部书记	115
六、运转车间专职党支部书记	116

第二篇 运输生产

第七章 运输组织	119
----------------	-----

第一节 计划指挥	119
第二节 接发列车	123
第三节 调车作业	138
第八章 旅客运输	146
第一节 客运组织	146
第二节 客流	148
第三节 旅客列车对数	151
第四节 设施	152
第五节 设备	153
第六节 售票	154
第七节 行包	161
第八节 服务	164
第九节 专运	169
第九章 货物运输	177
第一节 运量及品类	177
一、发送	177
二、到达	178
第二节 货运组织	180
一、零担货物运输	180
二、整车货物运输	181
三、特种货物运输	182
第三节 设施设备	183
一、设施	183
二、设备	184
第四节 专用线与专用铁道	185
一、专用线	185
二、专用铁道	187
第五节 货源	188
第六节 货运管理	188

第七节 装卸	192
--------------	-----

第三篇 企业管理

第十章 综合管理	195
第一节 管理方式与企业标准	195
第二节 公文	197
第三节 印信	198
第四节 档案	202
第五节 史志	205
第六节 信访	207
第七节 总务	208
一、票证	209
二、后勤	210
三、汽车	211
第八节 计划生育	211
第十一章 技术管理	212
第一节 行车设施与设备	213
第二节 站细修订	218
第三节 技术成果	219
第四节 技术教育	225
第五节 技术分析	227
第十二章 安全管理	228
第一节 安全管理制度	229
第二节 运输安全	236
一、行车安全	236
二、调车安全	239
三、客运安全	242
四、货运安全	243

第三节 劳动安全	246
第四节 安全教育	248
第五节 事故救援	249
第十三章 劳动人事管理	251
第一节 劳动用工制度	251
第二节 工人管理	251
第三节 干部管理	254
一、领导干部	254
二、一般干部	254
三、技术干部	256
四、后备干部	257
五、党群干部	257
第四节 职工工资	260
一、基本工资	260
二、津贴补贴	262
第五节 职工奖惩	264
第十四章 财务管理	266
第一节 会计核算	268
第二节 资产管理	269
一、能源	270
二、固定资产	270
三、流动资金	271
第三节 成本管理	272
第四节 经济核算	273

第四篇 多元经济

第十五章 多种经营	277
第一节 初建时期	277

第二节 发展时期	278
第三节 改革时期	279
第四节 延伸服务	279
第十六章 集体经济	281
第一节 起源与发展	281
一、农副业基地	281
二、铁路工人新村	282
三、家属农场	283
四、青年点	284
五、劳动服务公司	284
第二节 经营方式	284
第三节 职工管理	285
第四节 工资与奖惩	285

第五篇 党群工作

第十七章 党务工作	289
第一节 党员代表大会	289
第二节 组织建设	291
一、班子	291
二、支部	295
三、党员	300
四、保密	302
五、关心下一代工作	303
第三节 宣传教育	303
一、不同时期的宣传教育	303
二、生产宣传	304
三、通讯报道	306
四、业余党校	306
五、职工政校	307

六、思想政治工作 308

 第四节 精神文明建设 312

 一、路风建设 312

 二、综合治理 316

第十八章 纪检工作 317

 第一节 廉政建设 318

 第二节 违纪查处 321

第十九章 工会工作 321

 第一节 职工代表大会 322

 第二节 会员代表大会 325

 第三节 女工家属工作 326

 一、女工工作 326

 二、家属工作 327

 第四节 劳动保护与劳动保险 328

 一、劳动保护 328

 二、劳动保险 330

 第五节 工会活动 331

 第六节 退休职工管理 335

第二十章 共青团工作 336

 第一节 团员代表大会 336

 第二节 组织发展 337

 第三节 团青活动 338

第 六 篇 人 物

第二十一章 省部级以上荣誉记载 345

 第一节 集体 345

 第二节 个人 345

第二十二章 先进集体 345

第一节 哈尔滨铁路局(齐齐哈尔铁路局)先进集体 345

 一、大庆站 345

 二、龙凤站 346

 三、卧里屯站 346

第二节 齐齐哈尔铁路分局先进集体 346

 一、大庆站 346

 二、龙凤站 348

 三、卧里屯站 348

第三节 车站先进集体 349

 一、大庆站 349

 二、龙凤站 351

 三、卧里屯站 352

第二十三章 先进生产(工作)者 353

第一节 哈尔滨铁路局(齐齐哈尔铁路局)先进生产(工作)者 353

 一、大庆站 353

 二、龙凤站 354

 三、卧里屯站 355

第二节 齐齐哈尔铁路分局先进生产(工作)者 356

 一、大庆站 356

 二、龙凤站 359

 三、卧里屯站 361

第三节 车站先进生产(工作)者 363

 一、大庆站 363

 二、龙凤站 365

 三、卧里屯站 366

第二十四章 先进党委(党支部、党小组)优秀党员 369

第一节 哈尔滨铁路局(齐齐哈尔铁路局)表彰 369

一、先进党支部	369
二、先进党小组	370
三、优秀共产党员	371
第二节 齐齐哈尔铁路分局表彰	372
一、先进党委	372
二、先进党支部	372
三、先进党小组	374
四、优秀共产党员	375
第三节 车站表彰	383
一、先进党支部	383
二、先进党小组	384
三、优秀共产党员	385

附 录

龙凤站	405
概述	405
齐齐哈尔铁路分局龙凤站沿革	408
中共齐齐哈尔铁路分局龙凤站委员会沿革	408
中国铁路工会龙凤站委员会沿革	409
共青团齐齐哈尔铁路分局龙凤站委员会沿革	409
龙凤站领导人名表	410
龙凤站科室主任名表	412
龙凤站车间主任(书记)名表	415
运输主要设施	417
计划指挥	418
接发列车	423
调车作业	426
货运工作	429
客运工作	433
军运工作	435

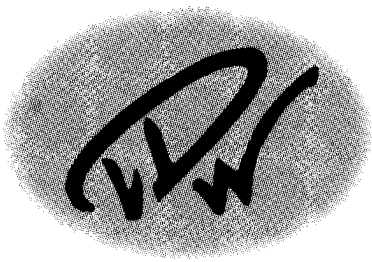
多种经营	439
集体经济	441
党员代表大会	444
职工代表大会	444
工会会员代表大会	448
团员代表大会	449
统计资料	450

卧里屯站	460
概述	460
齐齐哈尔铁路分局卧里屯站沿革	462
中共齐齐哈尔铁路分局卧里屯站委员会沿革	463
中国铁路工会卧里屯站委员会沿革	463
共青团齐齐哈尔铁路分局卧里屯站委员会沿革	463
卧里屯站领导人名表	464
卧里屯站科室主任名表	465
卧里屯站车间主任(书记)名表	467
运输主要设施	468
计划指挥	468
接发列车	472
调车作业	475
货运工作	478
客运工作	481
多种经营	483
集体经济	485
党员代表大会	488
职工代表大会	488
工会会员代表大会	493
团员代表大会	494
统计资料	494

③

QíQíHāi TiěLù FēnJū JíCéng DānYēi Zhī

概 述



自中东铁路至中长铁路 50 余载兴衰
伴随大庆油田开发 40 载辉煌与发展
培育升华企业精神

○ Gai shu

敬 目

DaQing zhan zhi yao mu • DaQing zhan zhi yao mu • DaQing zhan zhi yao mu • DaQing zhan zhi yao mu

大庆站是齐齐哈尔铁路分局所属 61 个基层单位之一,下辖龙凤(二等站)、卧里屯(二等站)站,以客货运输为主,多元经济为辅的一等站。

大庆站位于黑龙江省大庆市萨尔图区中桥路 5 号,居滨洲线 158 公里 686 米处,管辖车站上行(哈尔滨)方向与安达站相邻,下行(满洲里)方向与让湖路站相连。

大庆站地处闻名于世的大庆油田腹地、松嫩平原中部,海拔高度 140~200 米,地势平坦,除林田草甸外,多沼泽、苇塘、水泡。地表为硫酸盐黑土,下部黑沙土,洼地多为盐碱土和沼泽土。最高气温零上 35℃左右,最低气温可达零下 36℃,降水量年平均达 500 毫米。

大庆站经济吸引区覆盖大庆(原萨尔图,亦称萨勒图,蒙语意月亮升起的地方或沼泽地、多风的地方)市五区四县和大庆石油管理局及大庆石油化工总厂等 200 余家企业,总面积 21219 平方公里,人口 245.7 万人。货运以成品油、乙烯、化肥、石蜡、液化气、石油焦等石油化工产品为主要货源,辅以少量农产品运输。客运有直通莫斯科、首都北京、省城哈尔滨和跨省 T、K、D、L 旅客列车终到、始发,吸引大庆市管辖内客流。

(一)

1896 年(清光绪二十二年)6 月 3 日,清朝政府与沙皇俄国签订《中俄密约》,绥芬河—满洲里铁路(中东铁路,亦称东清铁路或东省铁路)开始修建。1902 年(清光绪二十八年)3 月 28 日,萨尔图(大庆)站(五等)建站。1903 年(清光绪二十九年)全线告成营业,萨尔图(大庆)站为 33 个营业站之一,开始办理旅客乘降业务。此间,萨尔图(大庆)站名曰中俄合办中东铁路之车站,实质沙俄在中国的“国中之国”之中。1911 年中国辛亥革命成功,1922 年民国接管自办中东铁路 10 年,萨尔图站毫无生气。1931 年(民国二十年)“九·一八”事变,中东铁路沦陷于日本帝国主义铁蹄之下,日本侵略者出于经济掠夺及反苏军事运输目的,把站场等各种设备全部由俄式改为日式,并将萨尔图站晋为四等站,在卧里屯建信号场。1945 年 8 月 14 日,日本天皇宣布投降。中华民国政府与苏联签署协定,对中东铁路合办,并改称中长铁路,同年轨距被改为 1524 毫米(1946 年 5 月恢复 1435 毫米)。1949 年 10 月 1 日,中华人民共和国成立,12 月 2 日,以毛泽东主席为首的中国共产党代表团赴苏联,重议中长铁路协定。根据中苏两国签

署《中苏友好同盟条约》，1950年4月25日，新的中苏共管中国长春铁路公司（简称中长铁路）在哈尔滨成立，萨尔图站和卧里屯站同时隶属中长铁路，直到1952年12月31日，中长铁路无偿归还中国。萨尔图（大庆）站在新中长铁路虽然只有2年8个月时间，但其管理经验对萨尔图（大庆）站的运输生产具有广泛而深远的影响。

（二）

1959年9月26日，松辽油田松基三井喷出工业油流，并作为中国发现油田的基本标志，国庆十周年前夕，油田命名为大庆油田。1960年，声势浩大的大庆石油会战开始，全国石油建设者会师大庆油田，近百万吨钻井设备骤然齐集萨尔图。从此，萨尔图（大庆）、龙凤、卧里屯站伴随着大庆油田的开发，而不断建设发展。至4月末，萨尔图站陆续到达会战大军3万人之多，设备达40万吨。6月1日，大庆油田在萨尔图站举行隆重首发式，8时45分，第一列原油列车发出。同月，萨尔图站由四等站晋为二等站。11月26日，距大庆站10公里的龙凤开站（四等站）。同年，大庆油田在萨尔图站发送原油达58万吨。1961年7月23日，中共中央总书记邓小平到大庆油田视察，乘特级专列到达萨尔图站。自此，萨尔图站作为大庆油田最先进的运输窗口外事接待频繁，党和国家领导人及外国元首先后有158人次到萨尔图（大庆）站。1962年，龙凤炼油厂（黑龙江炼油厂）破土动工。1963年，卧里屯因有橡胶、酒精等三套建设项目，进行站场扩建。12月26日，第一批合格成品油列车，在隆重的剪彩仪式后，从龙凤站发出。随着成品油产量的提高，龙凤站货运量开始大幅度增长。1964年5月，龙凤站晋升为二等站。至此，龙凤站货物发送量及运输收入始终位居齐齐哈尔铁路分局前列。1967年1月，卧里屯站晋升四等站，矿建货物到达量为9.3万吨，日均卸车达7.5车，而货物发送量甚微。文革期间，正常的运输秩序遭到冲击，调车事故不断发生。由于大庆油田稳产，货物发送量并未有较大改变。1973年，卧里屯站按三等站配置。1974年大庆石油化工总厂大型腈纶装置建成投产，龙凤站除成品油外，又增加石化产品多种货源。是年，大庆油田年外输油能力4500万吨的“八三”输油管道全线输油，使萨尔图站原油发送量下降。1976年，年产40万吨的大庆化肥厂建成投产，9月25日，第一列装运化肥产品（尿素）的列车，从卧里屯站发出，从此结束了该站无装车的历史。同

时,也是自建站以来第一次始发由本站装运发出的货物列车。自此,卧里屯站货物运量上涨。1977年4月1日,萨尔图站以大庆油田易名为大庆站。1978年2月,卧里屯站按二等站管理。9月,国家级重点项目——大庆30万吨乙烯工程开工。1985年2月8日,大庆站晋升为一等站。11月29日,卧里屯站晋升二等站。1986年9月18日,第一列乙烯产品列车驶出卧里屯站,此后,卧里屯站货物发送量逐年增长,1987年达77.7万吨。1991年,大庆自备电厂建成投产发电,哈大高速公路施工和大庆市政府建设项目增多,龙凤站货物到达量不断增加直至居高不下。至此,大庆、龙凤、卧里屯站已成为大庆市及所属五区四县、大庆石油管理局、大庆石化总厂铁路客货运输的主要营业站。

(三)

纵观大庆站跨越三个世纪105年发展史,经历了屈辱、曲折、复杂、纷繁变化的历程,而伴随大庆油田开发建设的40年,则是大庆站企业振兴、副业辉煌的40年;是与建设大庆——新型石油化工城市息息相关的40年;更是大庆站为中国石油开发建设立下不朽功勋的40年。

40年来行车设备、闭塞方式不断更新换代。从采用俄式电气路签机、电气路牌、路牌半自动、64型电气半自动,到1973年大庆站电气集中联锁及1984、1985年龙凤、卧里屯站6502型大站电气集中联锁,直至2000年大庆站闭塞方式微机联锁,实现电气特性、参数自动控制。

40年来基础设施不断改善。客运站舍从24.96平方米增至3734平方米;龙凤站从开站初期30平方米,扩建为仿古式2325平方米;卧里屯站从简易干打垒土房到490平方米砖房,直至配套设施、外部造型、建筑结构曾属一流3198平方米的现代化站舍。3个车站办公楼、货运办公楼、站场、货场、货物仓库、到发线、编组线、专用线等设施都有不可比拟的较大技改。运输管理指挥系统计算机的应用,继1994年龙凤站计算机现在车查询系统开发后至2000年,3个站全部设有计算机现在车管理系统、计算机运输统计报告系统、计算机货运制票系统和计算机客运售票系统。在3个站客运计算机联网售票后,实现全路联网。车站办公自动化达到每室均设计算机,并实现计算机局域网。

40年来客货运量不断增长。2000年,3个站旅客发送量380.7万人,是1960年

12.7倍。货物发送量532.4万吨,是1960年8倍。货物到达量871.8万吨,是1960年10.3倍。运输收入在齐齐哈尔铁路分局位居第一。

40年来职工素质不断提高。2000年,3个站共有职工1180人,高中及中专毕业377人,是1960年13.5倍,大专以上文化8人,是1960年4倍(第一学历)。职工中有中共党员517人,共青团员119人。专业技术干部29人,各类先进集体14个、先进个人144人、技术能手55人。

40年来多种经营不断发展。依托大庆油田,不断开拓经营项目,多种经营成为车站的支柱产业。到2000年末,3个站共有多种经营企业18个,多经从业人员172人,多经盈利达256.8万元。用于运输设备、设施、职场环境改造累计投资达1200万元,职工住宅建设累计投资1723万元,职工生活累计投资2580万元,承担主业分流人员工资110万元。

40年来企业精神不断培育。身居大庆学大庆,努力培养职工树立大庆人“有条件上,没有条件创造条件也要上”的创业精神,“三老四严”和“四个一样”的工作作风,无论六十年代的创业时期,还是七十年代后的发展时期,到改革开放、三站合一、优势互补的兴盛时期,这种精神始终得到升华与培育。靠着这种精神,大庆站谱写了运输生产辉煌篇;靠着这种精神,大庆站走出了多种经营艰难路;靠着这种精神,大庆站昂首迈进二十一世纪。

40年弹指一挥间,大庆站正像大庆人所说的那样:“铁路运进一个大庆,铁路运出一个油田”,大庆站为中国石油开发所做出的贡献永鉴千秋;大庆站为齐齐哈尔铁路分局所做出的贡献永载史册。大庆站以安全治站、文明建站、营销富站、整体兴站走向更加辉煌的明天。