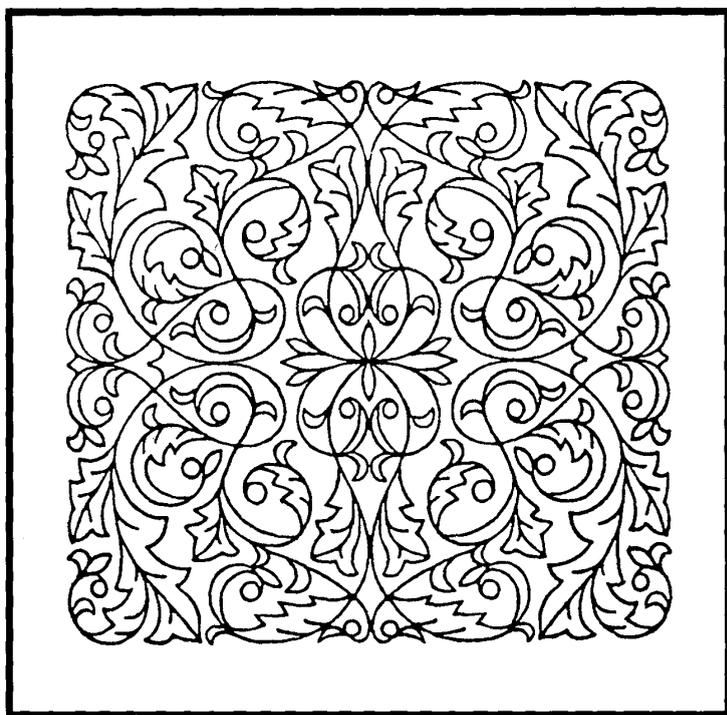


上海市专志系列丛刊

# 上海对外经济贸易志

SHANGHAI FOREIGN ECONOMIC  
RELATIONS AND TRADE ANNALS



《上海对外经济贸易志》编纂委员会编

上海社会科学院出版社

# 目 录

## 下 册

第十二卷 外贸运输与仓储 … (1829)	第十三卷 外贸包装与广告 … (1925)
概 述 …………… (1829)	概 述 …………… (1925)
第一章 外贸运输 …………… (1838)	第一章 出口商品包装 …………… (1928)
第一节 货运代理 …………… (1838)	第一节 包装管理机构沿革 …… (1928)
一、报关运输行 …………… (1838)	一、包装行业公会 …………… (1928)
二、国际货运总代理 …………… (1843)	二、包装行政管理机构 …… (1932)
三、多元经营 …………… (1848)	第二节 运输包装 …………… (1933)
第二节 船舶营运体制与经营方式 …………… (1849)	一、箱 装 …………… (1933)
一、船舶营运体制 …………… (1849)	二、桶 装 …………… (1937)
二、经营方式 …………… (1861)	三、袋 装 …………… (1940)
第三节 运输方式 …………… (1866)	四、缸(坛)装 …………… (1942)
一、海洋运输 …………… (1866)	五、篓筐装 …………… (1943)
二、陆路运输 …………… (1876)	六、集合包装 …………… (1943)
三、航空运输 …………… (1881)	第三节 销售包装 …………… (1946)
四、多式联运 …………… (1884)	一、瓶 类 …………… (1946)
第二章 外贸仓储 …………… (1887)	二、罐 类 …………… (1948)
第一节 民国前仓储业 …………… (1887)	三、袋 类 …………… (1949)
一、洋商仓储业 …………… (1887)	四、盒 类 …………… (1950)
二、华商仓储业 …………… (1890)	五、吸塑包装 …………… (1952)
第二节 解放后仓储业 …………… (1897)	六、热收缩包装 …………… (1953)
一、商业仓库 …………… (1897)	七、新颖包装 …………… (1953)
二、外贸仓库 …………… (1904)	第四节 包装技术 …………… (1957)
三、郊县仓库 …………… (1910)	一、缓冲包装法 …………… (1957)
第三节 仓储管理 …………… (1914)	二、防锈(蚀)包装法 …… (1958)
一、管理机构 …………… (1914)	三、压缩包装法 …………… (1959)
二、企业管理 …………… (1919)	四、真空包装法 …………… (1960)
三、商品养护管理 …………… (1922)	五、防窃包装法 …………… (1961)
	六、消毒包装法 …………… (1962)

第五节 包装科研 .....	(1963)	<b>第二章 国内展销 .....</b>	(2024)
一、包装科研机构 .....	(1963)	第一节 广交会参展 .....	(2024)
二、主要科研工作 .....	(1964)	一、50~60年代参展 .....	(2024)
三、主要科研成果 .....	(1966)	二、70年代参展 .....	(2024)
<b>第二章 对外贸易广告 .....</b>	(1967)	三、80年代参展 .....	(2026)
第一节 广告经营管理 .....	(1967)	四、90年代参展 .....	(2030)
一、沿革 .....	(1967)	第二节 上海对外贸易洽谈会 .....	(2031)
二、广告经营 .....	(1973)	一、第一届 .....	(2031)
三、广告管理 .....	(1983)	二、第二届 .....	(2032)
第二节 广告媒体与手段 .....	(1987)	三、第三届 .....	(2032)
一、印刷广告 .....	(1987)	四、第四届 .....	(2032)
二、电波广告 .....	(1990)	五、第五届 .....	(2032)
三、户外广告 .....	(1994)	六、第六届 .....	(2033)
四、促销广告 .....	(1997)	七、第七届 .....	(2033)
五、实物展示广告 .....	(1999)	八、第八届 .....	(2034)
六、公共关系与公益广告 .....	(2001)	第三节 中国华东出口商品交易会 .....	(2034)
第三节 广告创作 .....	(2003)	一、第一届 .....	(2034)
一、广告文案与创意 .....	(2003)	二、第二届 .....	(2036)
二、广告学术研究交流 .....	(2005)	三、第三届 .....	(2036)
三、广告理论出版物 .....	(2007)	四、第四届 .....	(2036)
<b>第十四卷 贸易促进 .....</b>	(2009)	五、第五届 .....	(2036)
概述 .....	(2009)	<b>第三章 展览会 .....</b>	(2043)
<b>第一章 机构 .....</b>	(2011)	第一节 出国展览、展销会 .....	(2043)
第一节 早期国际贸易促进组织 .....	(2011)	一、赴国外自办展览会 .....	(2043)
一、上海商业会议公所 .....	(2011)	二、随“总会”团组出国展销 .....	(2048)
二、上海市进出口业同业公会 .....	(2018)	第二节 承办国外展览、展销会 .....	(2057)
第二节 解放后国际贸易促进组织 .....	(2018)	一、日本工业展览会 .....	(2057)
一、上海市国际贸易业同业公会 .....	(2018)	二、其他展览、展销会 .....	(2057)
二、中国国际贸易研究会上海分会 .....	(2020)	第三节 交流、考察、洽谈 .....	(2094)
三、中国国际贸易促进委员会上海市分会 .....	(2020)	一、上海世界贸易中心协会 .....	(2094)
		二、赴国外考察、洽谈 .....	(2096)
		三、外商来沪专业洽谈 .....	(2097)
		<b>第十五卷 涉外服务 .....</b>	(2111)
		概述 .....	(2111)

<b>第一章 对外商驻沪机构服务</b> .....	(2113)	三、国民政府输出入管理委员会	
<b>第一节 雇员</b> .....	(2113)	.....	(2158)
一、洋行雇员 .....	(2113)	<b>第二节 华东区外贸管理机构</b> ...	(2159)
二、外派雇员 .....	(2114)	一、华东区贸易部、华东区国外	
三、外商企业及雇员的管理 .....	(2119)	贸易管理局 .....	(2159)
<b>第二节 综合服务</b> .....	(2122)	二、对外贸易部华东特派员	
一、配套服务 .....	(2122)	办事处 .....	(2160)
二、信息发布与投资环境考察		三、华东行政委员会对外贸易局	
服务 .....	(2123)	.....	(2161)
<b>第三节 开展传统文化服务</b> .....	(2124)	<b>第三节 上海市人民政府外贸管理</b>	
一、开设文化课程 .....	(2124)	机构 .....	(2163)
二、传播民族文化 .....	(2125)	一、上海市对外贸易局 .....	(2163)
<b>第二章 法律服务</b> .....	(2126)	二、上海市对外经济联络局 .....	(2165)
<b>第一节 律师事务所</b> .....	(2126)	三、上海市对外经济贸易委员会	
一、机 构 .....	(2126)	.....	(2167)
二、受理案件 .....	(2126)	四、上海市外国投资工作委员会	
<b>第二节 仲裁</b> .....	(2128)	.....	(2170)
一、机 构 .....	(2128)	<b>第二章 外贸进出口管理</b> .....	(2173)
二、仲裁业务 .....	(2129)	<b>第一节 许可证配额管理</b> .....	(2173)
<b>第三章 为出国人员服务</b> .....	(2132)	一、管理沿革 .....	(2173)
<b>第一节 物资供应</b> .....	(2132)	二、出口许可证制度 .....	(2175)
一、供应机构 .....	(2132)	三、进口许可证制度 .....	(2176)
二、物资计划与供应 .....	(2133)	<b>第二节 计划管理</b> .....	(2178)
三、结算与索赔 .....	(2138)	一、管理沿革 .....	(2178)
<b>第二节 免税外汇商品供应</b> .....	(2141)	二、计划编制与执行 .....	(2179)
一、机构 .....	(2141)	三、计划成效 .....	(2180)
二、供应对象 .....	(2141)	四、“龙头计划” .....	(2181)
三、免税监管 .....	(2142)	<b>第三节 外汇管理</b> .....	(2183)
四、商品销售与售后服务 .....	(2145)	一、管理沿革 .....	(2183)
<b>第十六卷 行政管理</b> .....	(2149)	二、外汇留成与留成外汇管理	
<b>概述</b> .....	(2149)	.....	(2185)
<b>第一章 管理机构</b> .....	(2151)	三、进出口用汇收汇管理 .....	(2187)
<b>第一节 民国以前外贸管理机构</b>		<b>第四节 “三来一补”管理</b> .....	(2188)
.....	(2151)	一、对外加工装配 .....	(2188)
一、市舶司 .....	(2151)	二、补偿贸易管理 .....	(2189)
二、上海道、江海关 .....	(2152)	三、“以进养出”管理 .....	(2191)
		<b>第五节 商标管理</b> .....	(2192)

一、注册管理·····	(2192)	<b>第六章 商品检验</b> ·····	(2269)
二、商标许可使用、转让管理···	(2194)	第一节 检验和监管·····	(2269)
三、商标侵权处理·····	(2196)	一、检 验·····	(2269)
<b>第三章 对外经济技术合作管理</b> ···	(2199)	二、监 管·····	(2272)
第一节 劳务与承包工程管理		第二节 鉴定业务·····	(2273)
·····	(2199)	第三节 签证管理·····	(2275)
一、劳务输出管理·····	(2199)	一、检验签证·····	(2275)
二、对外工程承包管理·····	(2203)	二、普惠制签证·····	(2278)
第二节 援外与外援管理·····	(2207)	<b>第七章 法规</b> ·····	(2280)
一、援外管理·····	(2207)	第一节 制 订·····	(2280)
二、外援管理·····	(2214)	一、执行对外统制贸易政策·····	(2280)
第三节 技术进出口管理·····	(2218)	二、改革开放后涉外经济法规	
一、技术引进管理·····	(2218)	·····	(2281)
二、技术出口管理·····	(2221)	第二节 执 法·····	(2289)
<b>第四章 外商投资管理</b> ·····	(2224)	一、执法检查·····	(2289)
第一节 招商引资·····	(2224)	二、法规清理·····	(2291)
一、利用外资的基本政策·····	(2224)	三、普法教育、国际交流·····	(2291)
二、利用外资审批管理·····	(2227)	四、案件处理与协调·····	(2292)
第二节 投资服务·····	(2230)	第三节 法律、见证、咨询机构···	(2293)
一、投资保障·····	(2230)	一、上海市对外经济贸易委员会	
二、优惠政策·····	(2231)	政策条法处·····	(2293)
三、“一站式”服务·····	(2233)	二、中国国际贸易促进委员会	
<b>第五章 海 关</b> ·····	(2235)	上海市分会法律事务部·····	(2293)
第一节 监 管·····	(2235)	三、中国国际经济贸易仲裁委员	
一、进出境运输工具监管·····	(2235)	会上海分会·····	(2294)
二、进出境货物监管·····	(2239)	<b>第十七卷 教育与科技</b> ·····	(2297)
三、进出境物品监管·····	(2246)	<b>概 述</b> ·····	(2297)
第二节 征 税·····	(2248)	<b>第一章 教 育</b> ·····	(2301)
一、税 种·····	(2248)	第一节 学校教育·····	(2301)
二、税费征管·····	(2252)	一、普通教育·····	(2301)
第三节 查 私·····	(2258)	二、成人教育·····	(2303)
一、缉 私·····	(2258)	三、学校选介·····	(2305)
二、处 理·····	(2262)	第二节 单位培训·····	(2319)
第四节 统 计·····	(2265)	一、职工文化培训·····	(2319)
一、种 类·····	(2265)	二、公司经理培训·····	(2321)
二、方 法·····	(2266)	三、外派劳务人员培训·····	(2322)
三、应 用·····	(2267)		

四、外销员培训····· (2323)	第二节 党代表大会····· (2361)
五、培训机构选介····· (2324)	一、上海市外贸系统第一次党员
第三节 社会团体办学····· (2328)	代表大会····· (2361)
一、对外经济贸易业务进修····· (2328)	二、上海市外贸系统第二次党员
二、对外经济贸易新知识讲座	代表大会····· (2361)
····· (2329)	三、上海市外贸系统第三次党员
<b>第二章 科学技术····· (2331)</b>	代表大会····· (2362)
第一节 科技研究····· (2331)	第三节 重要活动····· (2362)
一、理论研究····· (2331)	一、地下党的斗争····· (2362)
二、技术开发····· (2333)	二、接管输出入官僚机构与企业
第二节 队伍与管理····· (2340)	····· (2365)
一、科技队伍····· (2340)	三、反封锁、反禁运····· (2367)
二、科技管理····· (2343)	四、对私营进出口商的改造····· (2369)
第三节 交流与合作····· (2344)	五、执行外贸统制方针····· (2372)
一、科技交流····· (2344)	六、推进上海外经贸改革····· (2373)
二、科技合作····· (2346)	第四节 宣传教育····· (2376)
第四节 机构选介····· (2348)	一、外经贸形势任务教育····· (2376)
一、上海国际经济贸易研究所	二、外经贸方针政策教育····· (2378)
····· (2348)	三、外经贸职业道德教育····· (2380)
二、上海对外经济贸易计算中心	第五节 干部管理····· (2382)
····· (2349)	一、选拔····· (2382)
<b>第十八卷 政党团体····· (2351)</b>	二、考核····· (2385)
概述····· (2351)	三、教育····· (2386)
第一章 中共组织····· (2353)	四、落实政策····· (2387)
第一节 组织沿革····· (2353)	第六节 党风建设、纪律检查····· (2388)
一、上海洋商企业华员中地下党	一、机构沿革····· (2388)
组织····· (2353)	二、端正党风····· (2390)
二、沪中(黄浦)区委国际贸易业	三、维护党纪····· (2392)
党组织····· (2354)	四、复查复议历史案件····· (2395)
三、华东区国外贸易管理机构党	第七节 外经贸党校、干校····· (2396)
组织····· (2355)	一、组织机构沿革····· (2396)
四、上海市对外贸易局党委····· (2355)	二、教学活动····· (2397)
五、上海市对外经济联络局党组	三、科研工作····· (2400)
····· (2356)	<b>第二章 民主党派组织····· (2401)</b>
六、上海市对外经济贸易工作	第一节 民盟外经贸系统总支
党委····· (2356)	····· (2401)
	一、组织沿革····· (2401)

二、工作纪略····· (2402)	四、上海市外经贸仓储协会····· (2443)
第二节 民建外经贸系统工委··· (2403)	五、上海市国际货运代理协会
一、组织沿革····· (2403)	····· (2445)
二、工作纪略····· (2405)	六、上海市外贸安全防灾协会
第三节 农工民主党外经贸总支	····· (2447)
····· (2406)	第六节 学 会····· (2449)
一、组织沿革····· (2406)	一、上海市国际贸易学会····· (2449)
二、工作纪略····· (2407)	二、上海国际金融学会····· (2451)
第四节 九三学社外经贸支社··· (2408)	三、上海市对外经济贸易会计
一、组织沿革····· (2408)	学会····· (2453)
二、工作纪略····· (2409)	四、上海市茶叶学会····· (2455)
第三章 群众组织和社会团体····· (2410)	五、上海《中国对外经济贸易
第一节 上海市对外经济贸易	丛书》编纂委员会····· (2457)
工会····· (2410)	第十九卷 人 物····· (2463)
一、组织沿革····· (2410)	第一章 人物传略····· (2463)
二、劳动竞赛····· (2412)	一、中共人物····· (2463)
三、民主管理····· (2418)	二、专家、学者····· (2470)
四、思想教育····· (2419)	三、进出口商····· (2474)
五、职工生活····· (2421)	四、侨资企业家····· (2486)
第二节 共青团外经贸系统工作	五、洋行买办····· (2490)
委员会····· (2423)	六、海关官员····· (2502)
一、组织沿革····· (2423)	七、洋 商····· (2506)
二、主要工作和活动····· (2426)	八、其他人士····· (2513)
第三节 工商联外经贸委工作	第二章 名录、名表····· (2515)
委员会····· (2429)	一、烈士英名录····· (2515)
一、组织沿革····· (2429)	二、劳动模范、先进生产(工作)者
二、工作纪略····· (2431)	名表····· (2516)
第四节 中国国际商会上海商会	三、中共上海市代表大会代表
····· (2432)	名表····· (2525)
一、组织沿革····· (2432)	四、全国人大常委会委员,上海市人
二、主要工作和重要活动····· (2433)	大常委会副主任、委员、代表名表
第五节 协 会····· (2435)	····· (2526)
一、上海对外贸易协会····· (2435)	五、全国政协、上海市各界人民代表
二、上海市外商投资企业协会	会议协商委员会与上海市人民
····· (2437)	政协常务委员、委员名表····· (2527)
三、上海国际经济技术合作协会	六、教授级专家学者名表····· (2529)
····· (2443)	

---

第二十卷 大事记略(751~1995 年)..... (2533)	正文统计表索引 ..... (2639)
附录(对外贸易涉及的货币简介) ..... (2637)	正文图照索引 ..... (2685)
	编委会人员名单 ..... (2699)
	八年磨一剑——《上海对外经济 贸易志》编后记 ..... (2709)

## 第十二卷 外贸运输与仓储

### 概 述

早在唐代，华亭港（今松江县城）和青龙镇港（今青浦县城东北旧青浦）就接纳远洋船，进行海外贸易。长庆元年（821年），青龙镇港报德寺内建高塔1座，用以引导远洋商船进出。宋代，华亭港和青龙镇港的海外贸易更有发展，中国木帆船对外贸易远航至日本、新罗（今朝鲜）等地。南宋咸淳年间上海设镇后，因河道淤浅，远洋贸易运输萎缩。元后期外贸运输由于船舶和航海技术的发展虽有所恢复，但至元末明初，吴淞江下游淤塞，外贸航运又渐衰落。明永乐元年（1403年）开挖范家浜（今陆家嘴至复兴岛一段江面）以接黄浦，形成黄浦江，太湖水由此入海，江面变深变阔，远洋船只可直抵上海县境，带动了上海地区对海外的贸易运输。嘉靖年间（1522~1566年）倭寇屡犯东南沿海，明廷实行锁海政策，又中断了上海的对外贸易运输。

入清，清廷为巩固政权颁布禁海令，上海对外航运贸易受阻。康熙二十三年（1684年）解除海禁，对外贸易航运渐有起色。此时，上海地区对外贸易运输航线，一是上海——日本、朝鲜；另一是上海——南洋各个国家。道光十二年（1832年）英船阿美士德号闯入上海水域，鸦片战争期间先后又有英商船驶入上海港，这些船为尔后的英国商船来沪开辟了航线。《南京条约》、《望厦条约》等不平等条约的签订，上海被迫开埠，港口主权丧失，外国商船大量开进。上海港成了英美等国倾销鸦片、洋货，掠夺中国资源的主要口岸。道光二十二年夏，英轮美达萨号驶入上海港，是为沪上最早出现的以蒸汽机作动力的轮船。道光二十三年开埠当年，就有17艘英美船只驶入上海港贸易，翌年又有44艘次，载重8584吨鸦片及其他洋货的外国船只入港。至道光二十九年，进入上海港的船只只有127艘次。外国船舶以蒸汽机为动力，载重大，航速快，航程远，上海传统的沙船业无法与之抗衡，不久，木帆船即被排挤出远洋航运。从此上海的外贸运输由外国航运势力所把持。咸丰七年（1857年），上海港结关出港的外国船只已达492艘。

开埠之初，外贸运输全由大洋行控制，外国来沪商船大多为怡和、宝顺、旗昌等大洋行所有。咸丰十年前，上海的洋行拥有船99艘，计20852总吨位。其中宝顺洋行居首，有船14艘、3048载重吨。大部分洋行仅有一二百吨小船1艘。此时，外国航运专业机构也千方百计打进上海港。道光三十年英国大英轮船公司最先开出了上海——香港定期航

线。至咸丰十年该公司已有 6 艘轮船航行在上海至香港、伦敦各条航线上。随后，美、法、德等国也相继在上海开出至美洲和西北欧各条航线，到同治十年（1871 年），上海已成为当时具有国际意义的航运中心。此起直到 20 世纪初，英国远洋运输业长期垄断着上海的外贸运输。上海官督商办的轮船招商局虽已于同治十一年开业，经营远洋外贸运输，先后远航日本、南洋、美国、英国，打破了外国商船对上海外贸运输的垄断。但在列强的排挤打击下，无法与外商航运势力抗衡，终于光绪九年（1883 年）后，中断了对外航线。

第一次世界大战爆发后，日本乘机取代德国在中国的航运业地位，并不断扩张。上海外贸运输一度形成英日分霸的格局。抗日战争期间，特别是上海沦陷后，上海的远洋航运全部落入日商手中，成为战争工具，上海对外贸易中断。抗日战争胜利后，上海的民族远洋航运业虽有所复苏，但终难敌卷土重来的美、英等国航运势力，直至上海解放前，上海的外贸运输一直为美、英等国的 10 余家轮船公司所操纵。

表 12-1 1843 年 11 月 ~ 1949 年 5 月上海口岸进出口船舶统计表

年 份	进出口合计		进 口		出 口	
	艘	万 吨	艘	万 吨	艘	万 吨
1843	7	-	7	-	-	-
1844	44	0.86	44	0.86	-	-
1845	176	4.89	87	2.43	89	2.46
1846	148	4.26	76	2.18	72	2.08
1847	203	5.30	102	2.67	101	2.63
1848	199	6.27	104	3.34	95	2.93
1849	259	9.66	127	4.40	132	5.26
1850	-	-	-	-	-	-
1851	465	-	227	-	238	-
1852	434	7.82	218	7.82	216	-
1853	-	-	-	-	-	-
1854.7 ~ 1855.6	579	25.29	356	14.13	223	11.17
1855.7 ~ 1856.6	961	30.96	489	15.56	472	15.40
1856 年 下半年	538	17.63	288	9.71	250	7.92
1857	931	31.99	633	20.56	298	11.42
1858	1132	39.74	754	24.26	378	15.48
1859	1865	57.68	926	28.71	939	28.97
1860	1979	59.77	1007	30.42	972	29.36
1861	3553	82.79	1806	41.97	1747	40.82
1862	5794	144.74	2898	72.41	2896	72.33

(续表一)

年 份	进出口合计		进 口		出 口	
	艘	万 吨	艘	万 吨	艘	万 吨
1863	6841	196.07	3400	96.43	3441	99.64
1864	5352	187.09	2696	94.10	2656	92.99
1865	4102	177.96	2021	86.96	2081	91.00
1866	3476	163.94	1738	82.34	1738	81.60
1867	3479	160.82	1745	80.15	1734	80.67
1868	3721	182.00	1851	92.10	1870	89.90
1869	3656	183.80	1823	91.58	1833	92.22
1870	3278	176.43	1643	88.16	1635	88.27
1871	3480	190.18	1913	145.69	1567	44.49
1872	4215	231.91	2111	116.60	2104	115.31
1873	3688	223.82	1846	112.43	1842	111.39
1874	3498	234.21	1756	117.62	1742	116.59
1875	3854	259.42	1947	130.05	1907	129.37
1876	3923	260.25	1956	130.23	1967	130.02
1877	4109	288.67	2067	145.69	2042	142.98
1878	4248	296.16	2127	148.32	2121	147.84
1879	4376	306.27	2183	152.90	2193	153.37
1880	4551	331.73	2288	168.36	2263	163.37
1881	4844	369.03	2433	185.86	2411	183.17
1882	5060	384.84	2530	193.40	2530	191.44
1883	4788	384.35	2396	192.59	2392	191.76
1884	4777	402.45	2382	200.14	2395	202.31
1885	4810	391.71	2426	197.64	2384	194.07
1886	5539	469.13	2822	239.13	2717	230.00
1887	5474	482.72	2687	238.77	2787	243.95
1888	5547	499.38	2752	249.17	2795	250.21
1889	5787	527.71	2892	261.70	2895	266.01
1890	5853	544.32	2942	272.93	2911	271.39
1891	6372	625.20	3201	312.65	3171	312.55
1892	6396	654.02	3208	327.52	3188	326.50
1893	6317	652.99	3165	326.49	3152	326.50
1894	6434	690.75	3224	345.53	3210	345.22
1895	6807	740.37	3427	370.99	3380	369.38

## 第十二卷 外贸运输与仓储

(续表二)

年 份	进出口合计		进 口		出 口	
	艘	万 吨	艘	万 吨	艘	万 吨
1896	6942	796.40	3524	398.86	3418	397.54
1897	6647	796.97	3318	397.31	3329	399.66
1898	6810	820.51	3400	409.43	3410	411.08
1899	7400	893.80	3700	449.03	3700	444.77
1900	7322	943.24	3667	472.64	3655	470.60
1901	8361	1078.12	4182	539.59	4179	538.53
1902	8830	1204.11	4427	602.53	4403	601.58
1903	9330	1234.26	4677	617.96	4653	616.30
1904	9434	1218.18	4711	607.63	4723	610.55
1905	10265	1434.42	5156	719.50	5109	714.92
1906	55645	1728.87	23045	851.44	32600	877.43
1907	52704	1854.55	20954	961.78	31750	892.77
1908	48581	1771.49	19249	872.03	29332	899.46
1909	48571	1841.46	18756	905.33	29815	936.13
1910	45870	1855.49	17709	914.69	28161	940.80
1911	25828	1851.25	10472	912.64	15356	938.61
1912	22343	1864.28	10349	918.63	11994	945.65
1913	20909	1958.01	10436	972.05	10473	985.96
1914	20704	1895.09	9831	939.82	10873	955.27
1915	21247	1684.97	9277	835.80	11970	849.17
1916	20672	1681.91	9317	831.61	11355	850.30
1917	19853	1571.60	7911	780.98	11942	790.62
1918	17782	1404.99	7448	696.97	10334	708.02
1919	17836	1856.20	8704	926.12	9132	930.08
1920	18924	2249.81	-	-	-	-
1921	19723	2408.23	-	-	-	-
1922	21673	2751.59	-	-	-	-
1923	22876	3001.82	-	-	-	-
1924	20495	3230.54	-	-	-	-
1925	19861	3028.49	-	-	-	-
1926	22686	3332.34	-	-	-	-
1927	21514	3015.17	-	-	-	-
1928	22268	3458.64	-	-	-	-

(续表三)

年 份	进出口合计		进 口		出 口	
	艘	万 吨	艘	万 吨	艘	万 吨
1929	22289	3586.96	-	-	-	-
1930	23739	3711.06	-	-	-	-
1931	20795	3799.29	-	-	-	-
1932	19914	3401.75	10157	1702.80	9757	1698.95
1933	18115	3522.24	9248	1767.33	8867	1754.91
1934	17797	3549.87	8963	1782.81	8834	1767.06
1935	16501	3402.68	8488	1741.75	8013	1660.93
1936	16481	3181.03	8312	1606.55	8169	1574.48
1937	12006	2231.04	6058	1121.27	5948	1109.77
1938	6759	1590.00	3495	800.53	3264	789.47
1939	8067	2116.70	4044	1057.12	4023	1059.58
1940	7702	1709.24	3891	861.66	3811	847.58
1941	5790	1124.86	2890	564.20	2900	560.66
1942	2232	325.34	1124	162.79	1108	162.55
1943	1486	227.37	759	93.37	727	134.00
1944	-	88.76	-	-	-	-
1945	-	96.43	-	-	-	-
1946	12600	1216.21	6561	620.37	6039	595.84
1947	16779	2179.50	8556	1091.93	8223	1087.57
1948	16504	2084.03	8247	1035.46	8257	1048.57
1949.1~5	6343	640.18	3188	320.10	3155	320.08

随着上海开埠和外贸远洋运输业的兴起，专事揽货代客报关的揽载经纪人出现，并逐步发展。咸丰十年前后，上海出现专门进行揽货和代客报关的报关行。其时，上海早期的外贸货运代理规模极小，仅有一些承揽短途运输和代办报关业务的报关行。光绪二十九年（1903）后沪宁、沪杭铁路通车，出口转关业务增加，报关行增加至140家。民国21年（1932年）经核准登记的报关行发展到：华商经营的有277家，洋商经营的为542家。抗日战争胜利后，中国民族工商业在进出口业务中所占比重上升，转运报关业亦同步发展。民国36年上海核准登记的报关行有725家，其中外商86家；自理报关业务的中外商有825家。民国38年报关行减为600家，而自理报关行商增至1200余家。直至上海解放前夕，报关行和自理报关业务行商共2792家，其中报关行910家。

外贸航运业的发展，也促进了仓储行业的发生和发展。开埠前，上海货物包栈均为私人商号、牙行所有。开埠后洋货源源流入，洋商码头仓栈不断兴建，同治四年，大英轮船

公司在虹口设立第一个外轮专用码头。嗣后，法国火轮船公司码头、美商旗昌轮船公司金利源码头、日商三菱码头及三井码头、英商太古华通码头、德商瑞记洋行码头以及亚细亚、美孚油栈码头等相继建立。这些码头均配套建成装卸货物的仓栈。一些大仓库还逐渐向市内发展。19世纪60年代，江海关英籍税务司费士来（G.H.Fitz-Roy）未经清廷许可，擅自实行保税办法。光绪十四年元月，经当时海关同意，招商局正式开办关栈（保税仓库），对外商开放。时华商仓库较有规模的是招商局所属仓库以及浙江兴业银行、中国银行、中央信托局等金融单位兼营的金融仓库。华商仓库在抗日战争中受到重大损失。民国37年12月，江海关向上海航政局报送的材料统计称：上海港主要码头仓库有502座，总面积775.63万平方英尺，其中属中国所有的271座，占53.98%，面积为362.09万平方英尺，占46.7%；属英商所有192座，面积355.21万平方英尺；属美商等所有有39座，面积58.33万平方英尺。

上海解放初期，由于国民党军败走台湾时掠走了上海的所有大中型远洋运输船舶，上海外贸运输主要仍依靠租赁外国船舶。为加强对外贸运输的管理，1953年1月，中国海外运输公司上海办事处成立。是年，对外贸易部建立中国陆运公司，并在上海设立分公司，负责进出口货物的国际铁路联运，以及国内段的运输和各种运输方式间的衔接。1955年中国陆运公司改组为中国对外贸易运输公司，上海仍设立分公司（简称外运上海分公司）。是年，交通部所属的中国海外运输公司并入该公司，1957年公私合营的上海国际贸易运输公司亦随之并入外运上海分公司。从此确立了外运上海分公司作为上海外贸进出口专业公司货运总代理的地位，统一办理陆海进出口货物的接运、转运、订舱、配载、报关等项业务，形成独家经营的局面。外贸远洋运输船舶则逐步发展国家运输力量，国家先与波兰合作在天津成立中波轮船股份公司，于1962年迁来上海。后又于1964年成立上海远洋运输公司。70年代在国务院总理周恩来关于结束主要依靠租用外轮的局面的指示下，经过多年努力，至1988年底上海共有各类远洋运输船舶249艘，载重量397万吨。1989年上海港已同世界五大洲160多个国家、地区400多个港口有贸易往来。上海外贸年吞吐量2587万吨，外贸进口量居全国第一位。1995年外贸吞吐量增至4087万吨。6年增长近60%。

表 12-2 1949~1995年上海海关监管进出口货运统计表

年 份	货运总量 (万吨)			海 运 (万吨)		火 车 (吨)		汽 车 (吨)		空 运 (吨)		邮 运 (吨)	
	总计	进口	出口	进口	出口	进口	出口	进口	出口	进口	出口	进口	出口
1949 6-12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1950	21.26	9.28	11.98	9.28	11.96	-	-	-	-	-	-	41	163
1951	19.38	10.96	8.42	4.99	5.01	59634	34047	-	-	-	-	3	17
1952	31.17	6.30	24.87	6.10	13.13	1936	117344	-	-	-	-	26	43
1953	41.41	15.32	26.09	15.12	20.59	1998	55002	-	-	-	-	52	43
1954	66.88	31.33	35.55	30.71	32.14	6146	34046	-	-	-	-	55	29

## 概 述

(续表一)

年 份	货运总量 (万吨)			海 运 (万吨)		火 车 (吨)		汽 车 (吨)		空 运 (吨)		邮 运 (吨)	
	总计	进口	出口	进口	出口	进口	出口	进口	出口	进口	出口	进口	出口
1955	105.73	98.63	7.10	98.63 (进出口合计)		71016 (进出口合计)		-	-	-	2	37	27
1956	173.14	166.18	6.96	166.18 (进出口合计)		69515 (进出口合计)		-	-	-	9	32	43
1957	154.71	87.41	67.30	87.03	62.98	3639	43041	-	-	-	25	35	85
1958	309.29	166.33	142.96	166.22	141.74	1117	11975	-	-	14	44	32	166
1959	388.45	136.45	252.00	136.01	248.54	4351	34376	-	-	10	21	44	157
1960	286.28	152.55	133.73	152.35	127.38	1724	63343	-	-	10	24	251	156
1961	396.90	325.81	71.09	325.44	65.70	1965	53807	-	-	5	22	1758	(合计)
1962	429.17	336.17	93.00	335.93	86.00	977	69820	-	-	4	32	1471	175
1963	441.14	315.04	126.10	314.93	116.06	1092	100225	-	-	8	16	4	117
1964	516.35	348.33	168.02	348.30	155.57	268	124173	-	-	21	38	5	218
1965	620.53	413.86	206.67	413.83	192.04	264	146177	-	-	18	95	7	115
1966	668.16	435.97	232.19	435.94	213.59	154	186670	-	-	96	146	7	129
1967	724.34	506.36	217.98	506.33	208.52	59	94178	-	-	176	343	8	82
1968	744.09	522.76	221.33	522.74	206.18	41	151046	-	-	161	225	4	203
1969	770.19	581.77	188.42	581.74	188.36	-	-	-	-	234	367	2	216
1970	725.99	520.12	205.87	520.11	205.83	-	-	-	-	175	320	1	152
1971	-	-	-	449.55	187.53	-	-	-	-	-	-	-	-
1972	732.81	489.57	243.24	489.47	229.86	636	133117	-	-	308	403	1	268
1973	1055.01	726.35	328.66	726.25	308.57	765	190288	-	-	266	283	3	294
1974	1112.49	843.25	269.24	843.21	252.25	207	169516	-	-	117	150	11	241
1975	871.28	611.36	259.92	611.31	244.37	271	154376	-	-	184	773	5	374
1976	952.25	730.29	221.96	730.25	209.99	161	118751	-	-	202	510	3	429
1977	1073.69	849.01	224.68	848.99	211.04	116	135782	-	-	135	465	4	205
1978	1447.65	1302.00	145.65	1301.60	226.14	515	193911	-	-	3444	1038	4	181
1979	1726.31	1413.49	312.82	1413.33	298.11	804	145828	-	-	828	994	3	237
1980	1698.47	1295.54	402.93	1295.26	391.94	1266	106918	-	-	1562	2728	3	273
1981	1550.77	1150.72	400.05	1150.23	395.14	2988	45755	-	-	1941	3133	6	224
1982	1862.56	1454.20	408.36	1453.57	403.69	3749	42769	-	-	2560	3778	57	183
1983	1763.23	1383.55	379.68	1382.79	374.35	4301	46690	-	-	3246	5781	11	761
1984	2122.09	1724.67	397.42	1723.62	390.90	5464	59172	-	-	5053	5815	10	193
1985	2521.69	2109.01	412.68	2106.16	404.17	21086	74556	-	-	7375	10285	14	239

(续表二)

年份	货运总量 (万吨)			海运 (万吨)		火车 (吨)		汽车 (吨)		空运 (吨)		邮运 (吨)	
	总计	进口	出口	进口	出口	进口	出口	进口	出口	进口	出口	进口	出口
1986	3156.72	2734.84	421.88	2730.92	412.21	31153	80077	401	264	7619	16186	44	287
1987	2579.08	2098.44	480.64	2091.12	472.94	55702	48808	2303	10537	15244	17296	29	283
1988	2648.59	2158.70	489.89	2153.31	482.10	40466	56091	3277	980	10120	19891	114	954
1989	2530.63	2052.36	478.27	2046.09	468.92	44640	67148	6224	2098	11562	22892	243	1318
1990	2516.79	1887.71	629.08	1882.65	616.70	32870	90877	5219	2344	12441	30596	12	26
1991	2702.08	1978.16	723.92	1973.91	710.78	23852	94046	3954	2571	14638	34752	12	12
1992	3191.86	2373.62	818.24	2368.73	805.79	27447	77491	3762	2242	17682	44775	12	12
1993	4401.64	3696.66	704.98	-	4384.37	-	90683	-	-	21329	60705	12	12
1994	3194.84	2259.05	935.79	2255.40	92.13	-	77079 (包括 汽车)	-	-	36415	68253	14	14
1995	3402.29	2091.18	1311.11	2078.67	1303.78	-	73262 (包括 汽车)	-	-	12503	-	24	24

1978年改革开放后,上海外贸运输增加了空运、海陆集装箱运输、国际多式联运和航空快件运输业务。与此同时,为适应改革开放形势,国家规定中国外轮代理公司可以承揽部分货运和少量租赁,与货主建立直接承托关系。嗣后,新建的货运代理企业大量出现,外运上海分公司不再独家代理上海外贸运输业务,形成了多元经营的格局。至1995年底,上海国际货物运输代理企业已有126家,境外货运代理在上海设办事处的达400余家,代理货运占上海外贸运输量的90%以上。上海地区从事国际货运代理、经营、联运、咨询业务的企业,包括办事处或代表机构总数达660余家。

上海解放后,外贸自有仓库仅11862平方米,外贸物资大多数存放在上海商业储运公司的仓库或货场内,最高贮存量达到23万吨。1958年起建造了当时被誉为“远东第一流大型仓库”的上海外运张华浜办事处仓库,年吞吐量在100万吨以上,并建有3800米铁路专用线。六七十年代,外贸仓库加快建设,上海食品进出口公司所属的冷冻三厂,建有当时被称为“远东第一”的冷藏仓库,以及南码头仓库、江湾仓库、解放岛仓库等。上海各外贸专业公司亦拥有仓库14座,建筑面积18万平方米,货棚5万平方米,贮存量达13万吨。1978年7月1日,中国对外贸易仓储公司上海分公司成立。80年代初,外贸各专业公司及仓储公司开始租用农村仓库,其方式有租借自管、租用后由农方代管、和农方联营。至1988年,农村租用仓库达1912座,仓库总面积78.8万平方米,场地61万平方米。同年上海外贸仓储公司经海关批准开设全市第一家江湾公共保税仓库。1992年上海外贸仓储分公司更名为中国外运上海储运公司。1995年,全市外贸库房面积179.02万平方米,堆场37.64万平方米,冷藏库13.66万平方米。其中中国外运上海储运公司库房面积9.89

万平方米，堆场 1.19 万平方米，外贸各专业进出口公司自有库房面积 169.13 万平方米，堆场 36.45 万平方米，冷藏库 13.66 万平方米。至 1995 年底全市公共保税仓库已有 280 家。90 年代，上海仓储企业加大了体制改革的力度。从原来依附公司向独立核算、自负盈亏的体制转化；从单一货主和储存型体制向开放型发展，以储为主、储运结合、多种经营，从而提高企业的经济效益，确保上海对外经济贸易的顺利开展。