

徐州港務局誌



徐州港務局編史辦公室

徐州港务局志

1958—1985

徐州港务局编史办公室

一九八八年九月

主	修	梁	玉	顺
主	编	杨	征	杞
编	辑	花	成	祥
		孙		迅
封	面	杨	征	杞
题	字			
摄	影	孙		迅
封	面	郇	恒	春
设	计			

主	修	梁	玉	顺
主	编	杨	征	杞
编	辑	花	成	祥
		孙		迅
封	面	杨	征	杞
题	字			
摄	影	孙		迅
封	面	郇	恒	春
设	计			

主	修	梁	玉	顺
主	编	杨	征	杞
编	辑	花	成	祥
		孙		迅
封	面	杨	征	杞
题	字			
摄	影	孙		迅
封	面	郇	恒	春
设	计			

主	修	梁	玉	顺
主	编	杨	征	杞
编	辑	花	成	祥
		孙		迅
封	面	杨	征	杞
题	字			
摄	影	孙		迅
封	面	郇	恒	春
设	计			

主	修	梁	玉	顺
主	编	杨	征	杞
编	辑	花	成	祥
		孙		迅
封	面	杨	征	杞
题	字			
摄	影	孙		迅
封	面	郇	恒	春
设	计			

主	修	梁	玉	顺
主	编	杨	征	杞
编	辑	花	成	祥
		孙		迅
封	面	杨	征	杞
题	字			
摄	影	孙		迅
封	面	郇	恒	春
设	计			

目 录

序 言	1
凡 例	2
概 述	5
大 事 记	12
第一章 建 置	27
第一节 机构沿革	27
第二节 干部任职	30
第三节 下属单位	31
一、徐州港务处	31
二、双楼港务处	31
三、铜山港务处	32
四、徐州矿区汽车运输处	32
五、徐州矿区交通运输指挥部	33
第二章 港 口	34
第一节 地 理	34
一、区域方位	34
二、水文气象	35
1 水文	35
2 气温	36
3 降雨	36
4 风	36
5 雾、日照	36
6 冰和冰雹	37

7 地质	37
第二节 基建	37
一、始建工程	37
二、续建工程	39
三、港口设施	11
第三章 货运	68
第一节 货物	68
一、煤炭	68
产量	68
地方小煤矿原煤产量	70
进港	71
流向	74
二、件杂货	76
第二节 运输	80
一、调度	80
二、船舶在港	81
三、联运	84
“一条龙”联运	84
小货班联运	85
水铁联运	86
第四章 管理	88
第一节 财务	88
一、资金	88
二、成本	90
1 收费标准	90
2 外付力资	91
3 成本	96

三、核 算·····	98
四、制 度·····	102
第二节 安全质量·····	103
一、机 构·····	103
二、教 育·····	103
三、法 规·····	104
四、活 动·····	105
第三节 港 监·····	109
一、机 构·····	109
二、签 证·····	111
第四节 库 场·····	114
一、仓 库·····	114
二、堆 场·····	114
第五节 设 备·····	116
一、项 目·····	116
二、管 理·····	118
附：技术经济指标一览表·····	119
港口吞吐量·····	121
港口操作量及比重·····	123
本港工人操作量及比重·····	125
万元装卸收入赔偿率·····	127
全员和装卸工人劳动生产率·····	128
装卸工班效率·····	129
每千吨装卸成本·····	130
实现和上缴利润·····	131
每个职工创利和千吞吨量实现利润·····	132
营收利润率和资金利税率·····	132

装卸机械完好和利用率·····	134
第五章 职 工 ·····	135
第一节 状 况 ·····	135
一、来 源·····	135
二、结 构·····	135
第二节 工 资 ·····	140
一、工资标准·····	140
二、奖金制度·····	141
第三节 福 利 ·····	149
一、劳保持遇·····	149
二、生活设施·····	149
宿 舍·····	149
食 堂·····	152
浴 室·····	152
托儿所·····	152
第四节 教 育 ·····	162
一、机 构·····	162
二、文化教育·····	162
三、技术培训·····	163
第五节 医 疗 ·····	164
一、医务室·····	164
二、计划生育·····	164
第六节 文 体 ·····	167
第六章 政 治 ·····	168
第一节 党 组 织 ·····	168
一、机构设置·····	168
二、组织活动·····	176

三、党代会·····	177
四、整党·····	178
第二节 工 会·····	179
一、机构设置·····	179
二、代表大会·····	182
三、劳动竞赛·····	184
第三节 共青团·····	185
一、机构设置·····	185
二、主要活动·····	186
第四节 治 安·····	187
一、机构设置·····	187
二、保卫工作·····	188
修志始末·····	189
附：《徐州港务局志》评审会与会人员·····	190

序 言

素称“五省通衢”的徐州，是具有四千余年历史的文化古城、军事重镇和商业都会，地处苏、鲁、豫、皖交界，京沪、陇海两大铁路干线在此交汇，公路四通八达，京杭大运河贯通南北，是我国重要的交通枢纽和战略要地。

新中国诞生以来，徐州在中国共产党的领导下，经过30余年的建设，工农业生产有了飞速发展，已成为具有一定规模的综合性工业城市，是重要的能源、建材基地和商品粮产地。

随着京杭运河苏北段的整治，港口的兴建，徐州的水运事业得到很大的发展。为了认真总结徐州水运和港口建设、发展、演变、管理的历史过程及科学成就，更好地为社会主义现代化服务，我们在江苏省交通史编纂委员会办公室和徐州市人民政府地方志办公室的直接指导和帮助下，及有关单位和同志们的大力支持，编纂了《徐州港务局志》。全书分为6章22节，11万字。并附有地图8幅，表42张，照片32张。

志书资料翔实，内容较丰富，具有水运港务的特点及地方特色。既可以向干部和科研工作者等提供历史依据，又可以作为向职工进行历史传统教育的教材。

由于我们水平有限，经验不足，难免存在一些缺点和错误，恳切希望读者、行家批评指正。

编 者

凡 例

一、本志上限追溯到1958年，下限至1985年底，重点是反映1976年至1985年的历史情况，个别内容叙述到1986年。

二、本志按章、节、目、项顺序排列，采用语体文，以“事”为横，以“时”为纵，横排竖写。

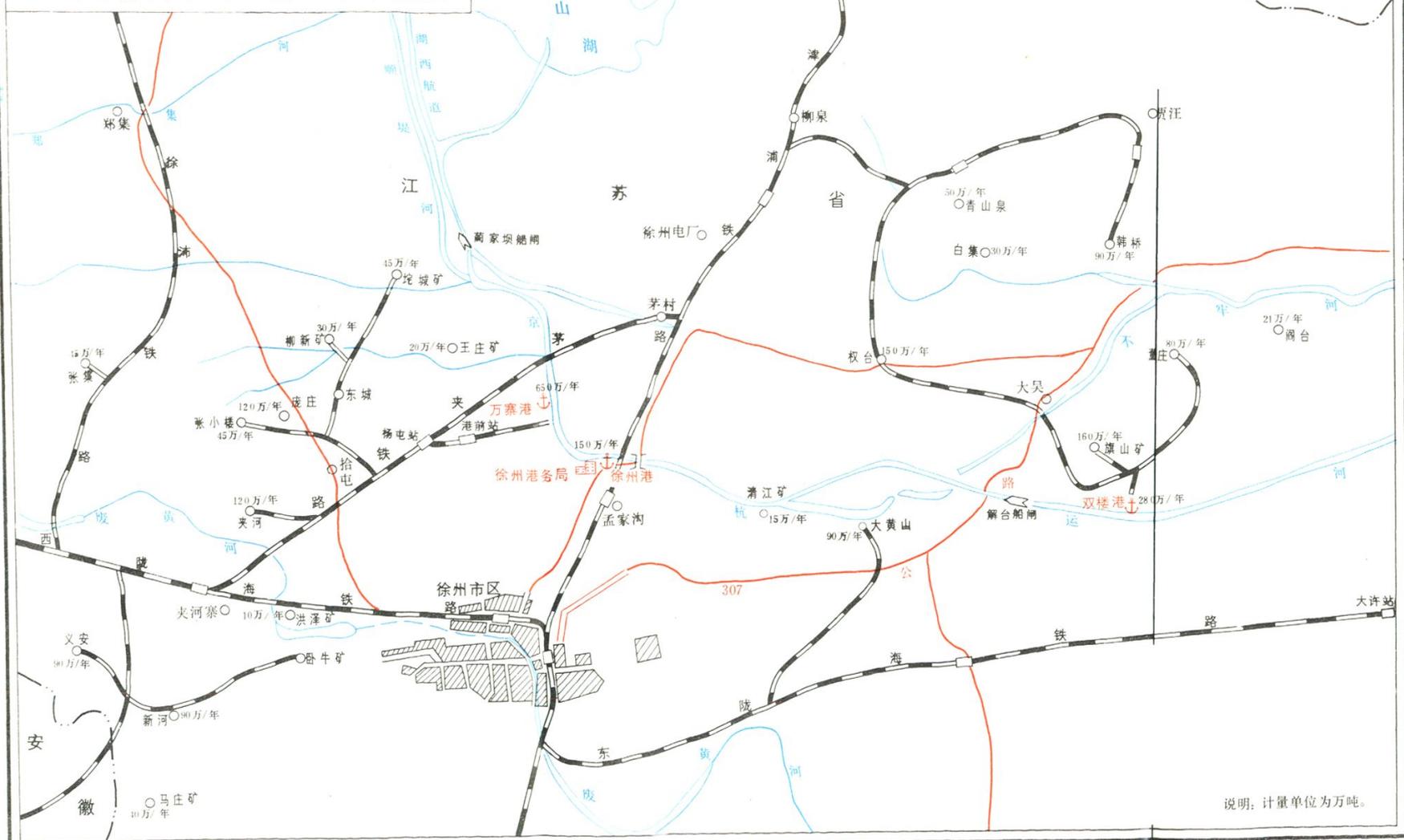
三、本志的记年方法，凡旧制年号，均采用当时的通用记年方法，并加括号注明公元年号。解放后一律采用公元记年方法。

四、本志出现的公元时间和统计数字等都使用阿拉伯数字。

五、本志以文字记载为主，并充分利用图表、照片、散列于有关章节之后。

六、表的空白内标出“/”符号的，是因无法查到或不必要填写的。

徐州港务局所属各港分布示意图



说明: 计量单位为万吨。



徐州港务局办公楼