

羅源縣交通誌

福建省羅源县交通局編

罗源县地方志丛书

罗源县交通志

福建省罗源县交通局编

《罗源县交通志》编写工作领导小组

组 长 黄积铨
副组长 黄维钦 邱明新
组 员 林兆意 张庆玉 林大平 蔡星伍
 王新龙

《罗源县交通志》编辑组人员

黄步真 游志基 阮为玑 邱明新 陈学亮

《罗源县交通志》编写工作领导小组

组 长 黄积铨
副组长 黄维钦 邱明新
组 员 林兆意 张庆玉 林大平 蔡星伍
 王新龙

《罗源县交通志》编辑组人员

黄步真 游志基 阮为玑 邱明新 陈学亮

出 版 说 明

《罗源县交通志》的编写始于1984年10月，1986年1月完成初稿。2月，在福州市交通局于长乐县召开的“福州市各县（区）交通志稿互审会”上听取了有关领导和各兄弟县同行的许多意见后又作了一次修改和补充。

现为付印，又对全书作了一次修订，并将下限延至1986年。

限于水平，本书实难尽如人意，错误、疏漏在所难免，有请读者批评指正。

在编写过程中蒙县内外各有关单位和许多老同志、知情者的热情帮助，在此谨表谢意。

罗 源 县 交 通 局

1989年3月

凡 例

一、本书为地方交通专业志，按志书的横排门类依次记述本县交通运输各方面的史实和现状，另以“概述”、“大事记”冠于卷首，便于读者把握本县交通运输纵的发展线索。

二、本书上限尽量追溯到事物的起源，下限一般止于1986年。本着“详今略古”的原则对中华人民共和国成立以后的交通史实详加记述。

三、因“生不立传”，本书将健在而曾出席过省、地（市）的先进个人编入“附录”内的《功模谱》。

本书以文字记述为主，辅以图、表、照片。

五、本县地名凡有古今异名或一地两种以上同音书写地名者，悉依《罗源县地名录》统一命名书写。

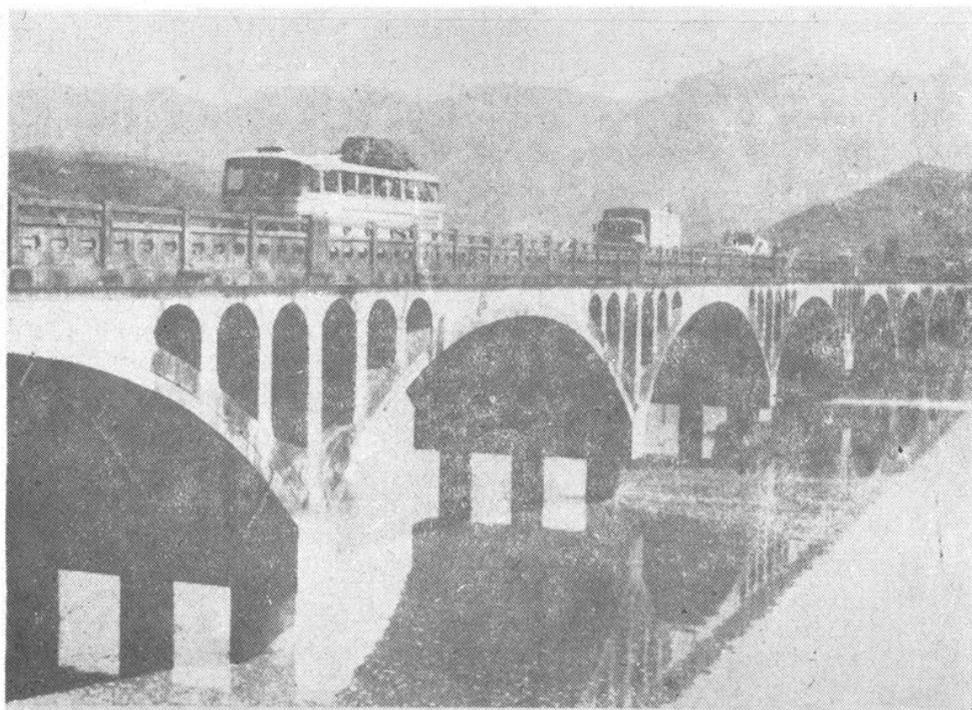
六、本书的历史纪年，解放前沿用旧纪年，在括号内用阿拉伯数字加注公元；解放后用公元纪年。所谓“解放”，系指1949年8月14日中国人民解放军解放罗源城。

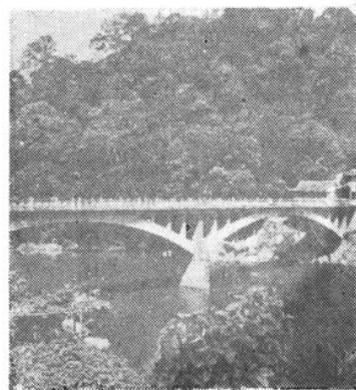
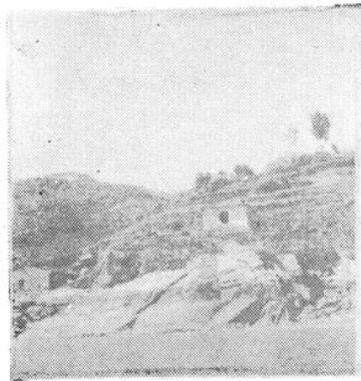
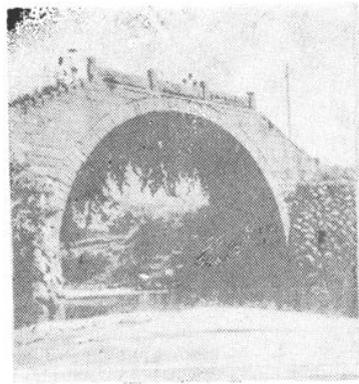
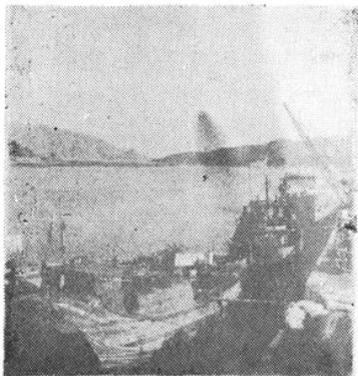
七、本书记数除表示序数、概数等外，一律使用阿拉伯数字。

福分公路



五里亭大桥





- ①(福州)温(州)古道
- ②小航竹排渡
- ③罗源港一角
- ④霍口久安桥
- ⑤狮岐道头
- ⑥斌溪人行桥

1	4
2	5
3	6

目 录

出版说明	(1)
凡例	(2)
概述	(1)
编年大事记	(5)
第一章 道路	(17)
第一节 古道	(18)
第二节 城区街道	(23)
第三节 公路线路	(28)
第四节 公路养护	(40)
第五节 公路绿化	(46)
第二章 桥梁	(49)
第一节 人行桥	(50)
第二节 公路桥	(60)
第三章 航道	(69)
第一节 通海航道	(69)
第二节 内河航道	(71)
第四章 港口 渡口	(75)
第一节 港口	(75)
第二节 渡口	(80)
第五章 陆运	(85)

第一节	人力货运	(86)
第二节	汽车货运	(90)
第三节	拖拉机货运	(96)
第四节	汽车客运	(99)
第五节	摩托车客运	(104)
第六节	搬运装卸	(105)
第六章	水运	(110)
第一节	筏排运输	(111)
第二节	船舶货运	(112)
第三节	客运	(122)
第七章	交通工业	(126)
第一节	船舶修造	(126)
第二节	车辆修配	(130)
第八章	交通管理	(133)
第一节	行政管理	(133)
第二节	水陆交通安全管理	(136)
第三节	运输市场管理	(148)
第九章	交通运输企业管理	(157)
第一节	民主管理	(157)
第二节	计划管理	(159)
第三节	生产管理	(161)
第四节	质量管理	(165)
第五节	财务管理	(167)
附录		(169)

概 述

罗源县位于福建省东北部沿海，地处北纬 $26^{\circ}23'$ 至 $26^{\circ}39'$ 、东经 $119^{\circ}07'$ 至 $119^{\circ}54'$ 之间。南邻连江，北界宁德，西南同福州市、闽侯县接壤，西北与古田县毗连，东南隔海与霞浦县东冲半岛相望。全县东西长78.5公里，南北宽28公里，版图总面积1,187平方公里，内陆地1,031平方公里，滩涂53平方公里，海域103平方公里。1986年有人口21.75万人，其中畲族1.73万人。

罗源海岸线曲折，长129.09公里。罗源湾深入腹地，港口距县城仅5华里。优越的自然条件有利于海上交通，早在北宋庆历年间（1041—1048）即有外国船舶来港寄碇。但由于长期的封建统治，阻碍了海上交通的发展，港口基础设施因而极为薄弱。解放前罗源港除有两座简陋的石道头和两座简易木栈桥外，别无所有。直到新中国成立后才在五里亭修建了石砌客货码头和迹头、碧里、亭下等18个码道头。

解放前罗源水运陆运较为发达。本地出产的大米、土纸、茶叶等多由水路运出，京果、布匹、日用百货等亦由水路运入。民国时期且有客货轮不定期航行于福州罗源之间。但承担运输的船舶除几艘定线航行于内港的渡船外都是外港籍的。解放后罗源才有自己航行沿海的专业运输船。三十多年来，专业输船舶从少到多，从小到大，不断更新，首先从载重只有十来吨的小木帆船发展为可载重50—70吨的大木帆

船，继之又逐渐用机动船取代木帆船。1986年全县水运企业共拥有钢质、水泥货轮9艘，总载重量1,190吨，吨位数为1962年县航运公司成立时的3.7倍，如果连同运输个体户、联户和其他单位用于货运的机动船舶在内，则总数共达182艘2,805吨。与船舶发展同时，船员的素质也有显著提高，有能力远航北至长江中下游各港，南至厦门、香港等港。

水运量在解放后总的趋势的连续上升，党的十一届三中全会后水上运输更为活跃。1986年水路货运量达13.34万吨，周转量2,420万吨公里，分别相当于1957年的8.3倍和17倍、1978年的5.3倍和3.2倍。水上客运，1963年起有闽东航管总站经营的罗（源）新（澳）线客运，年输送旅客10—16万人。1985年初罗新线客轮停航后，罗源湾客运全为个体、联户的客渡船所承揽，1986年共有这类客渡船33艘计935个客位。

罗源境内多山，道路建设比较困难。古代限于生产力发展水平，所修道路大多盘纤陡峻，不通车辆，行旅往来只能步行，货物运输都由肩挑。“旧志”所谓“伛偻负担，咨嗟困苦”可作为中华人民共和国建立前陆路交通的写照。

中华人民共和国建立后公路建设突飞猛进，成绩辉煌。1954年首建福分公路，人民梦寐以求的通车愿望终于实现。此后筑“白霍”，修“罗中”，建“白鉴”，造“黄碧”，公路通车里程年年增加。1979年全县乡镇政府所在地全部通车。1986年境内共有公路33条（段），总长336公里，平均每百平方公里拥有公路32.58公里；能通公路的行政村111个，占全县行政村总数60%，已初步形成了以县城为中心的公路网。公路桥梁共有82座，总长1,750米，都是永久性建

筑。五里亭大桥连结闽东各县，雄伟壮观，气势非凡；霍口、斌溪、福湖诸桥的落成，更使天堑变通途，极大地造福于畚汉人民。

由于公路的兴建，罗源陆上运输面貌发生了巨大的变化。1954年省属汽车运输站首在罗源办理汽车客货运输。民间运输则先以人力货车代替了扁担拄杖，60年代末又开始了从人力货车到汽车或其他机动车的过渡，到70年代末终于基本上完成了这一过程。两次运输工具的变革，大大提高了运输生产能力，使运输工人在超体力的劳动重压下解放出来，运输生产蒸蒸日上。1979年实行开放改革后，客货流通规模更加扩大。1986年全县共有载货汽车104辆（内县属运输企业12辆），陆运货物22.25万吨，周转量1,145.28万吨公里，较1978年货运量增加57%，周转量增加11倍。全县客车营业线路已达397公里，日开各线客车90个班次，全年运送旅客157万人次，周转量5,628万人公里，分别相当于1978年的5.2倍和6.4倍。

罗源解放前有少数手工业工人以修造小木船为业，多散居于沿海各地。解放后这些工人经政府组织起来办社办厂，生产能力迅速提高，70年代末已能独立设计、制造百吨以下的木质机动船，但因原材料供应困难于1983年被迫停产。车辆修配业更是从无到有，从小到大，能够依靠本身力量完成汽车中修以下各项修配任务。

为适应交通建设、水陆运输发展的要求，罗源各级交通运输管理机构在50年代已经基本建置齐全。县交通局主管全县交通行政，下属交通运输管理站负责管理交通安全和运输市场。另有省属交通监理站、公路段、港务站，分管车、路、港、航各种事宜。

综上所述，罗源交通事业在解放后开创了一个崭新的时期，无论就其发展速度或发展规模来看都是空前的。当然，在发展过程中也有

过失误和挫折，道路并不是平坦的。当今为实现“四化”宏图，改革开放的时代浪潮正方兴未艾，罗源人民必定会认真总结历史经验教训，发挥当地山海优势，同心同德，为振兴罗源、为实现交通运输业稳定持久的发展而努力奋斗。

编年大事记

公元1041—1048年（北宋庆历年间）

有“番船”来罗源港寄碇。

公元1084年（北宋元丰七年）

设南湾巡检司于贤一里帘山（今碧里乡濂澳）管理连江罗源海道。

建岭兜桥（今存）。

公元1085年（北宋元丰八年）

县尉徐某辟白岩至皇万新路

公元1098年（北宋元符元年）

县主薄林馭铺设县西石路2,200丈。

公元1121年（北宋宣和三年）

小云寺和尚文惠等铺设白塔至应德石路700余丈。

公元1127—1130年（南宋建炎年间）

设四明驿站。

公元1225—1227年（南宋宝庆年间）

宁德县主薄丁大全辟白鹤岭路与罗源叠石路相接。

公元1370年（明洪武三年）

设鳌峰、应德两个驿铺。