



DI YI QI CHE ZHI ZAO CHANG CHANG ZHI

# 第一汽車制造廠廠志

1950—1986

第一汽車制造廠史志編纂室

吉林科學技術出版社

# 第一汽車製造廠廠志

永言同志：

来信早悉。我来中央工作以后一般  
从石题词，主要考虑容易产生不好影  
响。但我畢竟在汽工作六年，若不寫并  
易產生誤解。現特縱橫各寫兩行以  
供選擇。我的名字可用鉛字在書內標出  
名題名人書此奉復。即致

敬神

江澤民

一九九〇年二月八日

江泽民同志为《一汽厂志》题写书名给解放汽车工业企业联营公司常务董事  
沈永言同志的信

第一汽車製造廠  
奠基紀念  
毛澤東

一九五三年六月毛澤東同志為一汽車奠基題詞

把群众运动和集中领导更好  
地结合起来，不断革新技术，  
健全各种制度，发展我国的汽车  
制造业。

朱德  
一九五九年  
六月廿日

朱德委员长题词

创业精神  
代代相传

厂长耿昭杰题词

耿昭杰

盛世修史  
继往开来

党委书记李玉堂题词

李玉堂

# 代電

## 中共中央關於力爭三年建設長春汽車廠的指示（密件）

五月二十日，中央各中委、分局、省市、中央人民政府各部、

五月二十日，關於長春汽車廠的報告。長春汽車廠的建設，是東北工業建設、經濟發展和國防建設的基礎，也是東北人民翻身解放的具體表現。而目前，在東北工業建設中，長春汽車廠的建設，是其中最重要、最困難、最複雜、最艱鉅的任務。我們必須認識到，長春汽車廠的建設，是東北工業建設的龍頭，是東北經濟發展的動力，是東北國防建設的基礎。因此，我們必須認識到，長春汽車廠的建設，是東北工業建設的龍頭，是東北經濟發展的動力，是東北國防建設的基礎。因此，我們必須認識到，長春汽車廠的建設，是東北工業建設的龍頭，是東北經濟發展的動力，是東北國防建設的基礎。

（一）由於我們技術落後和沒有經驗，要在三年內建成這樣一個大規模的工廠，不論在技術力量、組織、施工、設備的供應以及生產的準備等方面，都將會遇到巨大的困難。

因此，中央、

三年內建成。

（二）目前需要技術幹部和管理幹部，中央組織部應迅速籌劃以調配；請來廠廠

（三）國家物資分配局應保證優先予以調劑，交通部門應保證及時運輸

（四）東北局和長春市委對長春汽車廠的建設，應經常進行嚴格的檢查和監督，加強組織

中共中央

一九五三年六月九日

一九五三年六月中共中央關於建設一指的指示



一九五八年二月十三日毛泽东主席视察一汽（前排左一为厂长饶斌、左三为厂党委书记赵明新，左四为第一副厂长郭力）



一九六二年六月  
十六日周恩来总理视  
察一汽



一九五九年六月  
十七日朱德委员长、  
董必武副主席视察  
一汽



一九六四年七月十日邓小平总书记视察一汽



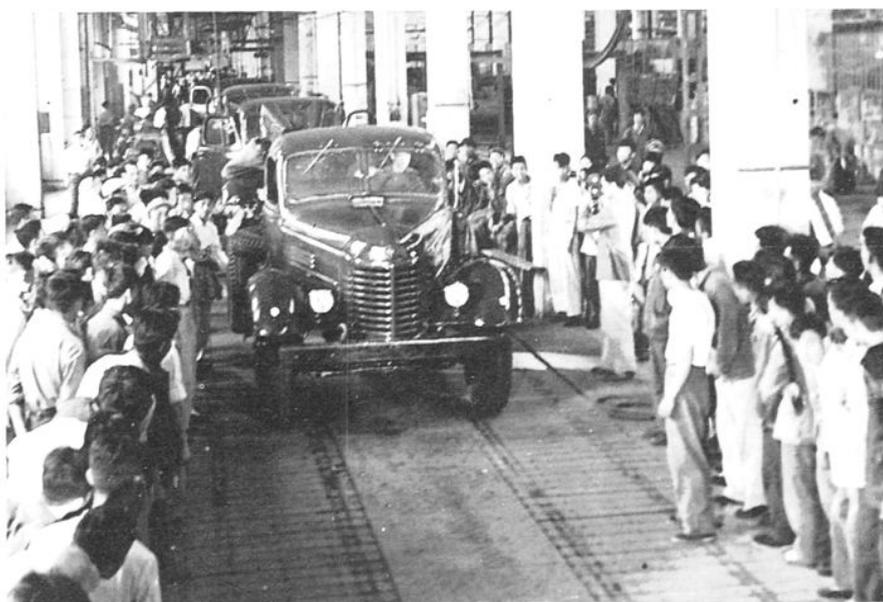
一九五六年江泽民同志（右三）在一汽工作时同技术人员合影

第一机械工业部部长黄敬  
在开工典礼上讲话



厂长饶斌同苏联专家  
组组长希格乔夫在建设工  
地上





一九五六年七月  
十三日国产第一辆汽  
车开出总装配线



一九五八年五月二十一日毛泽东主席、林伯渠同志在北京中南海怀仁堂  
后花园观看并乘坐了东风牌小轿车

一九五七年八月部分厂级领导合影。自右至左：郭力、马诚斋、李代胜、韦锡琢、黄一然、罗红、方劼、饶斌、史坚、高介臣（厂党委组织部部长）



一九八六年七月十五日庆祝一汽投产三十周年时，一汽历届领导（部分）在一起合影。前排从左至右：耿昭杰、谢云、王育民、方劼、宋敏之、刘西尧、饶斌、孟少农、李代胜、刘守华、高介臣、李玉堂；中排从左至右：张长根、韩玉麟、左人、孙凤超、范恒光、沈曾华、李刚、江华、黄兆奎、张瑛、李治国；后排从左至右：沈凤岐、韩贵友、孙景泉、胡传聿、武振邦、刘经传、秦懋荣、张品西、王黎山、林敢为、吴畏。

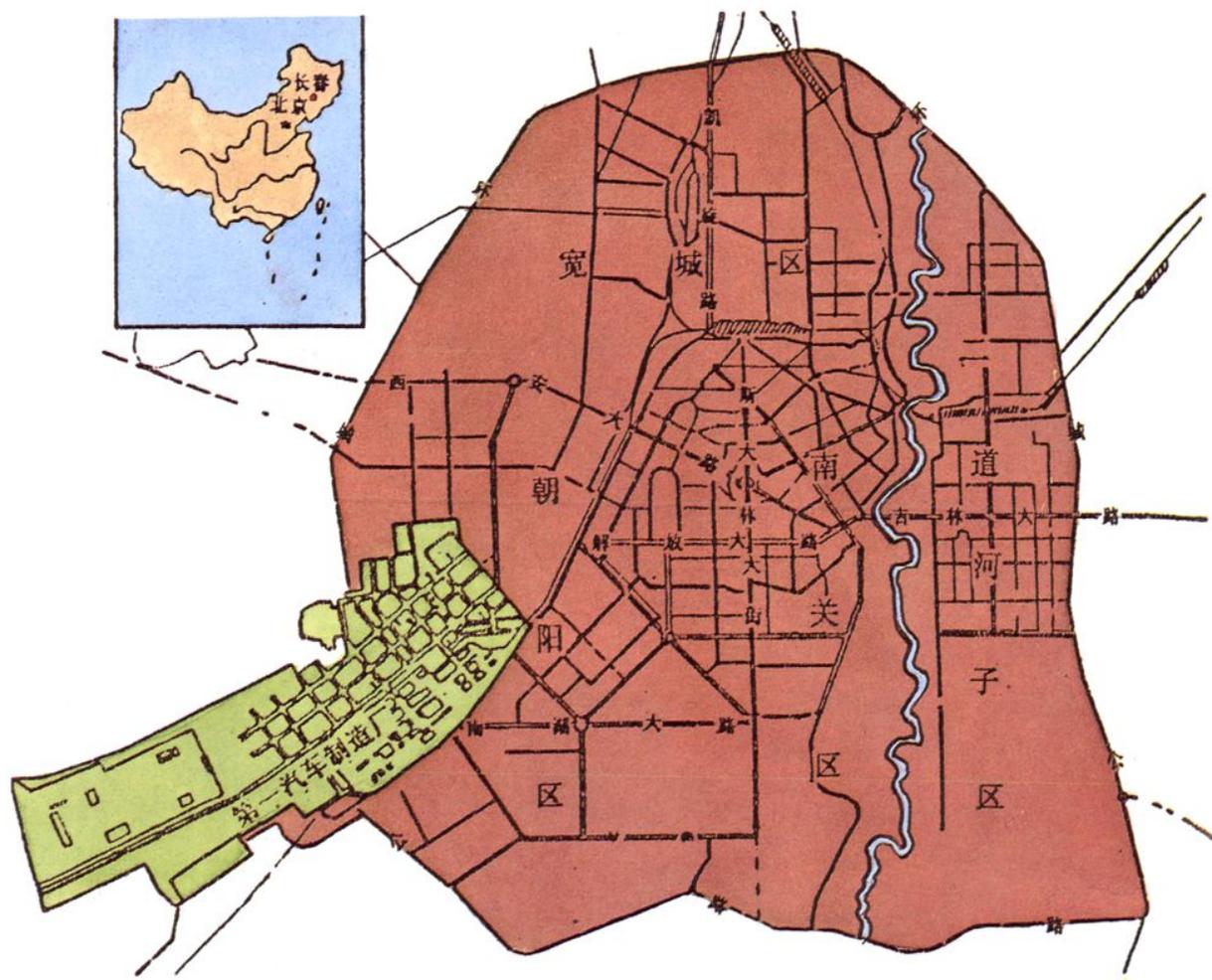


一九八六年七月十五日CA141新解放牌汽车批量试生产成功向职工报捷。



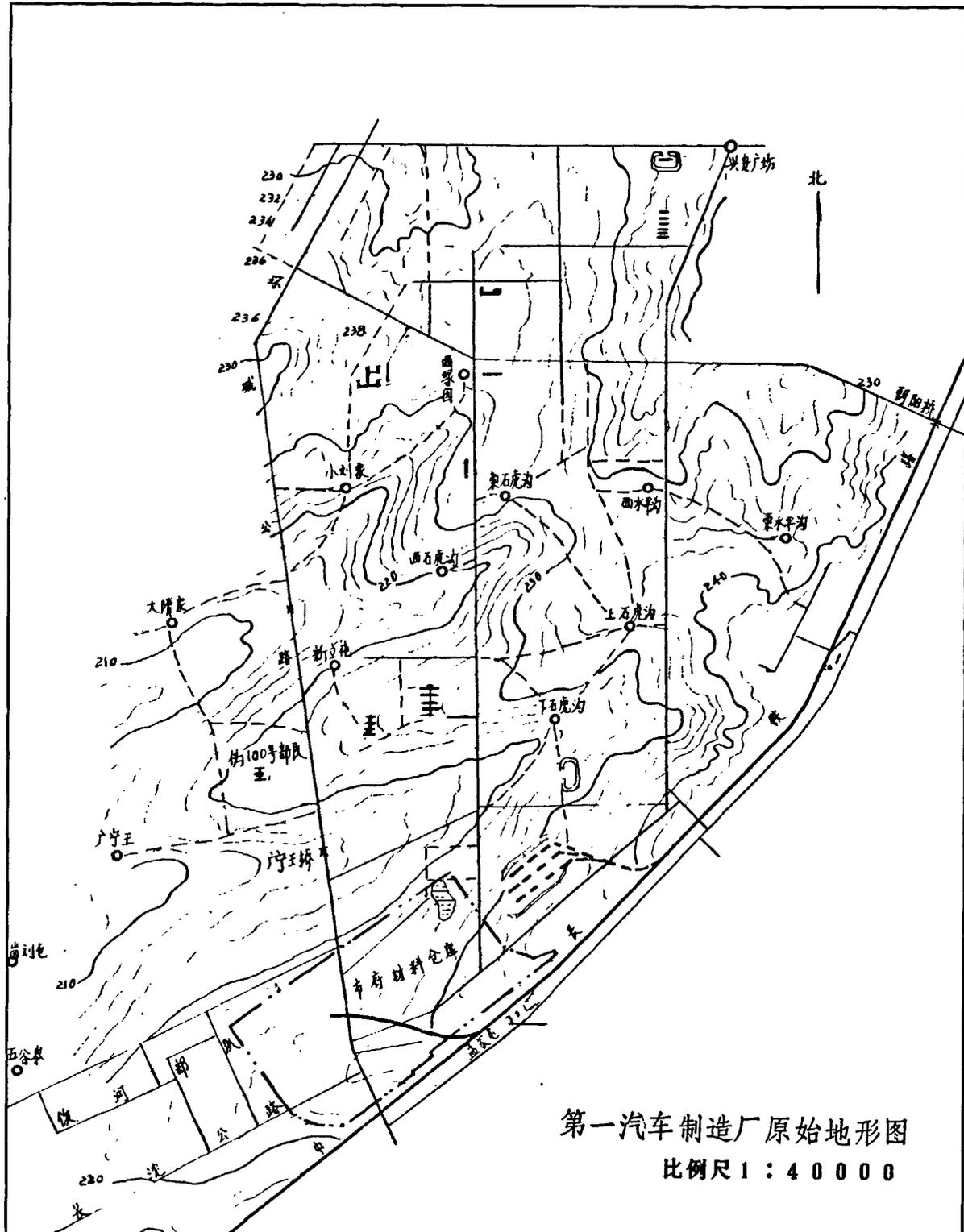
一九八六年九月一日新建第二厂区举行奠基典礼

6



第一汽车制造厂位置图

比例尺: 1 : 100000



第一汽车制造厂原始地形图

比例尺 1 : 4 0 0 0 0

第一汽车制造一厂区和二厂区平面图

