



DI YI QI CHE ZHI ZAO CHANG CHANG ZHI

# 第一汽車制造廠廠志

1950—1986

第一汽車制造廠史志編纂室

吉林科學技術出版社

# 第一汽車製造廠廠志

永言同志：

来信早阅。我来中央工作以后一般  
从不题词。主要考虑容易产生不好影  
响。但我畢竟在汽工作六年。若不寫亦  
易產生誤解。現特縱橫各寫兩行以  
供選擇。我的名字可用鉛字在書內標出。  
名題名人。幸此奉復。即致

敬禮

江澤民

一九九〇年一月八日

江泽民同志为《一汽厂志》题写书名给解放汽车工业企业联营公司常务董事  
沈永言同志的信

第一汽車製造廠  
奠基紀念  
毛澤東

一九五三年六月毛澤東同志為一汽車奠基題詞

把群众运动和集中领导更好  
地结合起来，不断革新技术，  
健全各种制度，发展我国的汽车  
制造业。

朱德  
一九五九年  
六月廿日

朱德委员长题词

创业精神  
代代相传

厂长耿昭杰题词

耿昭杰

盛世修史  
继往开来

党委书记李玉堂题词

李玉堂

# 代電

## 中共中央關於力爭三年建設長春汽車廠的指示（宣傳）

五月二十日，中共中央、中人民政府，分發各省、市、中央人民政府各部、

力爭，並為中、而來的其他重要建設工程創造許多有利條件。現蘇聯汽車設計院經設計並正式交付的時間以及工、度，因此，中、成蘇方關於三年建成長春汽車廠的理。

(一) 由於我們技術落後和沒有經驗，要在三年內建成這樣一個大規模的工廠，不論在施

工力量的組織，施工的技术，國內設備的供應以及生產的準備等方面，都將會有很大的困難。因此，中、要調撥全國，實成各有關部門對長春汽車廠的建設予以最大的支持，力爭三年內建成。

(二) 目前需要技術幹部和管理幹部，中央組織部應迅速籌畫予以調配；請各該廠需要國內製造的設備，各企業部門應盡先予以優先製造，並切實保障質量；在材料和物資供應上，國家物資分配局應保證優先予以調撥，交通部門應保障及時運輸。

(三) 東北局和長春市委對長春汽車廠的建設，應經常進行嚴格的檢查和監督，加強組織和領導工作，在全體職工中進行關於建築任務、建築意義的教育，發揮全體職工的積極性和創造性，更好地學習蘇聯先進經驗，掌握技術，並切實協同第一機械工業部整理和改革該廠施工組織和管理上、切實負責任制和技術上的檢查和監督制度，切實保障工程質量與按時完成工程計劃。

(四) 為了加強對長春汽車廠建設的具體指導，第一機械工業部應由該部同志直接指導該廠建設，並應經常與該廠幹部密切聯繫並共同進行此項工作。第一機械工業部應每月向該廠提交汽車廠的建設報告，中央、第一、第二、第三、第四、第五、第六、第七、第八、第九、第十、第十一、第十二、第十三、第十四、第十五、第十六、第十七、第十八、第十九、第二十、第二十一、第二十二、第二十三、第二十四、第二十五、第二十六、第二十七、第二十八、第二十九、第三十、第三十一、第三十二、第三十三、第三十四、第三十五、第三十六、第三十七、第三十八、第三十九、第四十、第四十一、第四十二、第四十三、第四十四、第四十五、第四十六、第四十七、第四十八、第四十九、第五十、第五十一、第五十二、第五十三、第五十四、第五十五、第五十六、第五十七、第五十八、第五十九、第六十、第六十一、第六十二、第六十三、第六十四、第六十五、第六十六、第六十七、第六十八、第六十九、第七十、第七十一、第七十二、第七十三、第七十四、第七十五、第七十六、第七十七、第七十八、第七十九、第八十、第八十一、第八十二、第八十三、第八十四、第八十五、第八十六、第八十七、第八十八、第八十九、第九十、第九十一、第九十二、第九十三、第九十四、第九十五、第九十六、第九十七、第九十八、第九十九、第一百。

中共中央  
一九五三年六月九日

一九五三年六月中共中央關於建設一指的指示



一九五八年二月十三日毛泽东主席视察一汽（前排左一为厂长饶斌、左三为厂党委书记 赵明新，左四为第一副厂长郭力）





一九六二年六月  
十六日周恩来总理视  
察一汽



一九五九年六月  
十七日朱德委员长、  
董必武副主席视察  
一汽



一九六四年七月十日邓小平总书记视察一汽



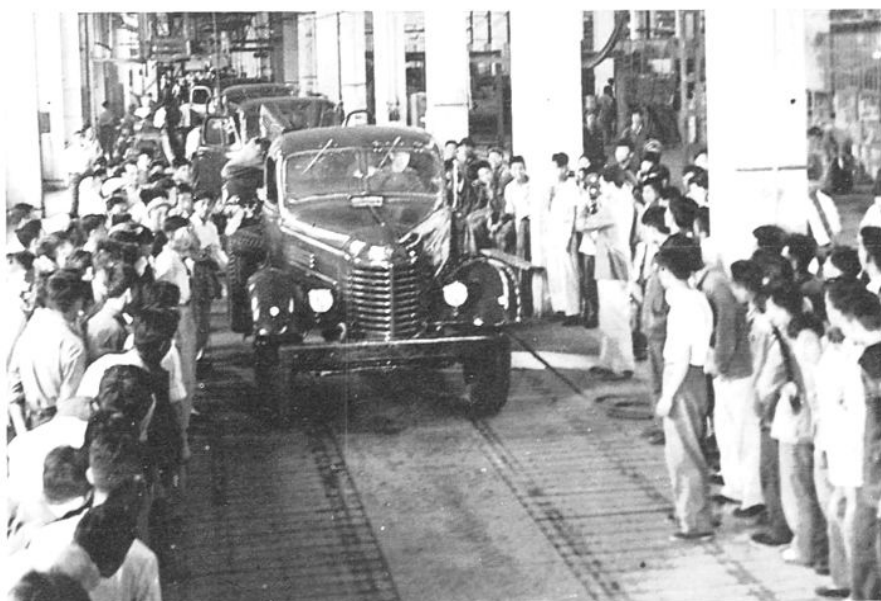
一九五六年江泽民同志（右三）在一汽工作时同技术人员合影

第一机械工业部部长黄敬  
在开工典礼上讲话



厂长饶斌同苏联专家  
组组长希格乔夫在建设工  
地上





一九五六年七月  
十三日国产第一辆汽  
车开出总装配线



一九五八年五月二十一日毛泽东主席、林伯渠同志在北京中南海怀仁堂  
后花园观看并乘坐了东风牌小轿车

一九五七年八月部分厂级领导合影。自右至左：郭力、马诚斋、李代胜、韦锡琢、黄一然、罗红、方劫、饶斌、史坚、高介臣（厂党委组织部部长）



一九八六年七月十五日庆祝一汽投产三十周年时，一汽历届领导（部分）在一起合影。前排从左至右：耿昭杰、谢云、王育民、方劫、宋敏之、刘西尧、饶斌、孟少农、李代胜、刘守华、高介臣、李玉堂；中排从左至右：张长根、韩玉麟、左人、孙凤超、范恒光、沈曾华、李刚、江华、黄兆奎、张瑛、李治国；后排从左至右：沈凤岐、韩贵友、孙景泉、胡传聿、武振邦、刘经传、秦懋荣、张品西、王黎山、林敢为、吴畏。

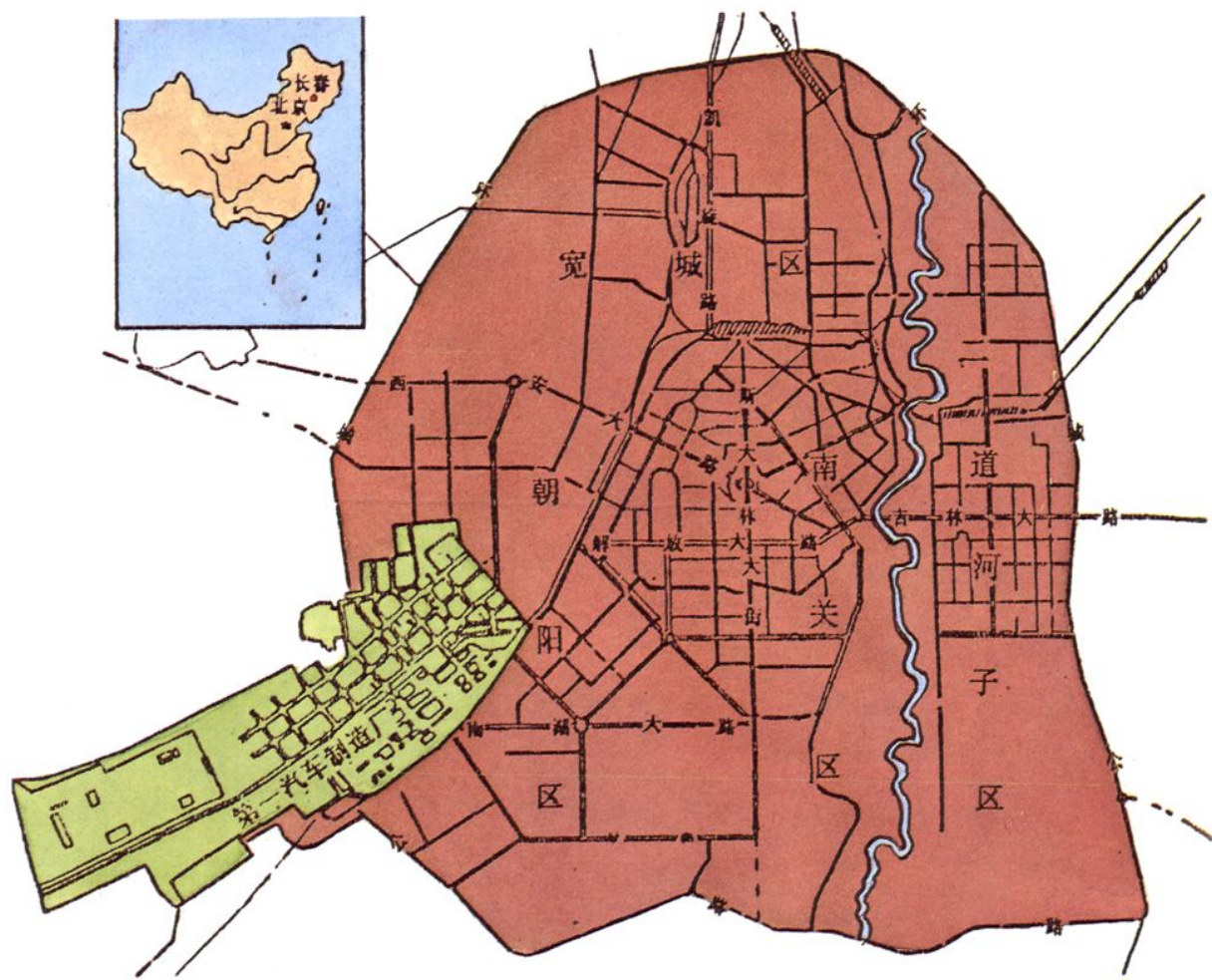


一九八六年七月十五日CA141新解放牌汽车批量试生产成功向职工报捷。



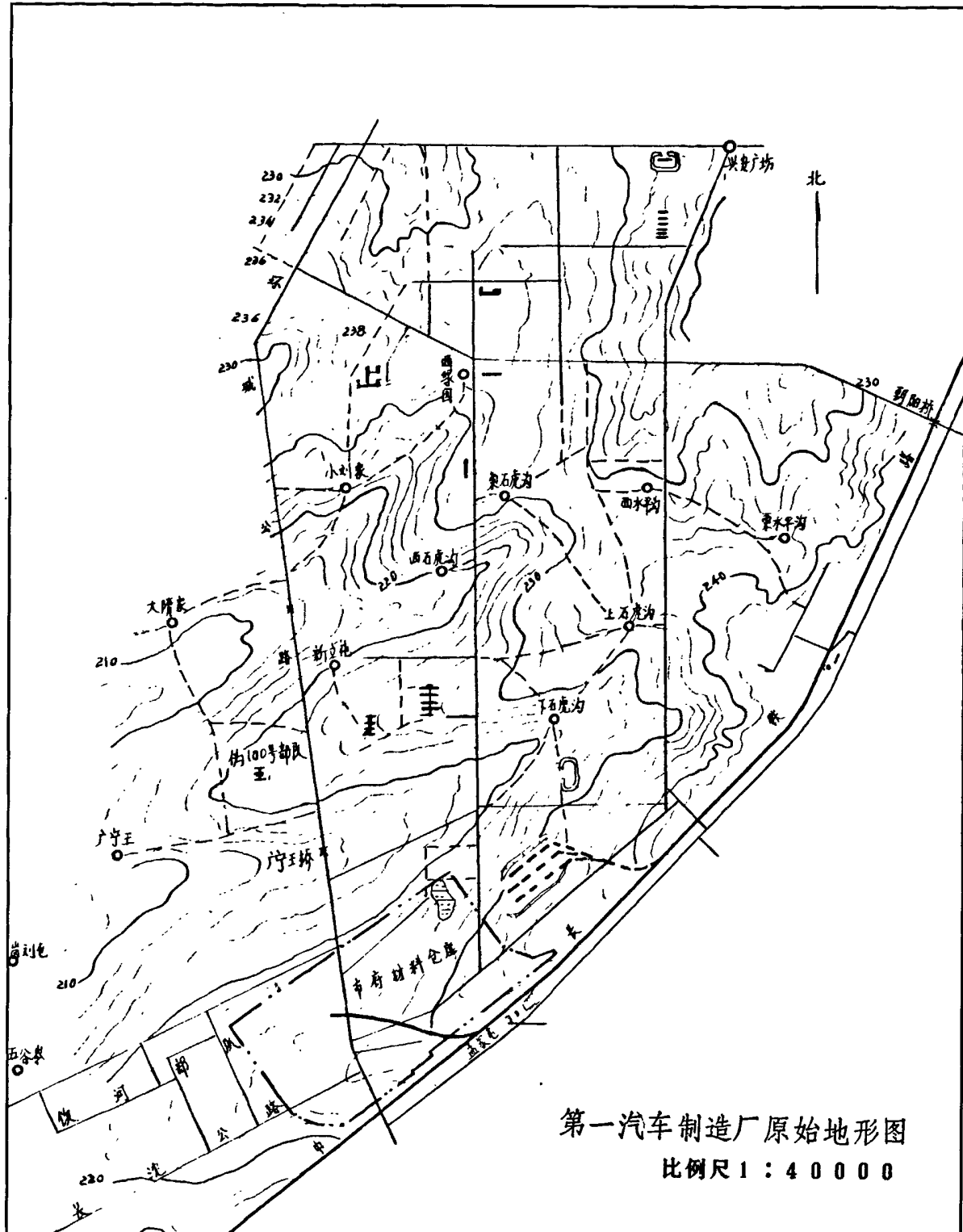
一九八六年九月一日新建第二厂区举行奠基典礼

6



第一汽车制造厂位置图

比例尺: 1 : 100000



第一汽车制造厂原始地形图

比例尺 1 : 4 0 0 0 0



第一汽车制造一厂区和二厂区平面图

