

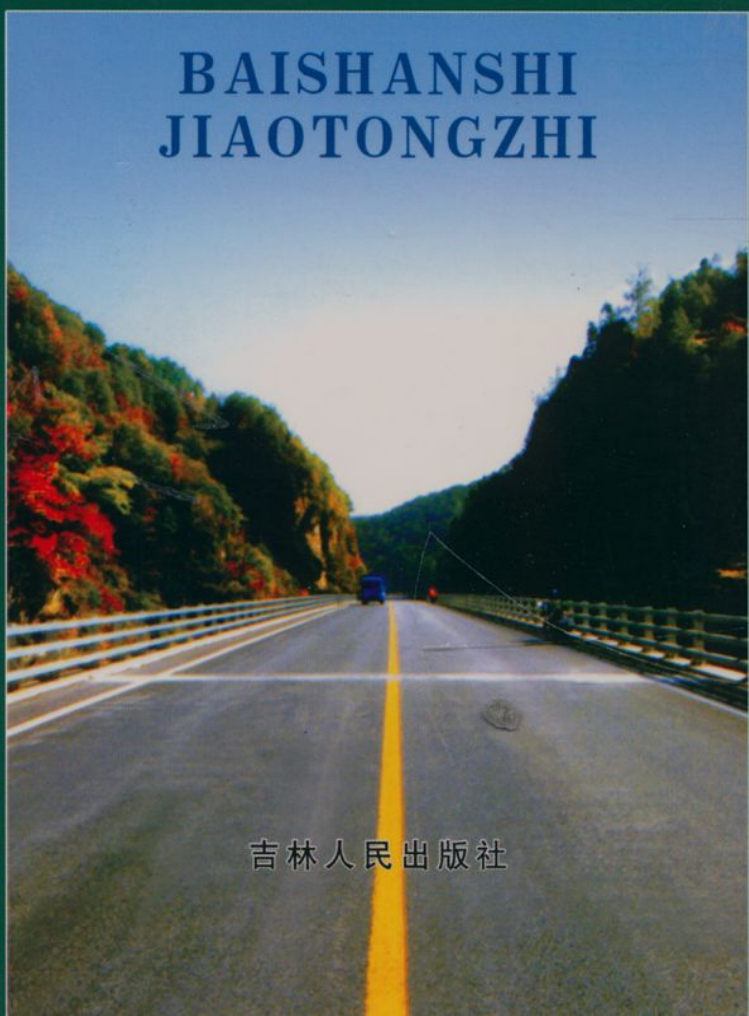


白山市交通志

1985—2005

白山市交通志编纂委员会 编

BAISHANSHI
JIAOTONGZHI



吉林人民出版社

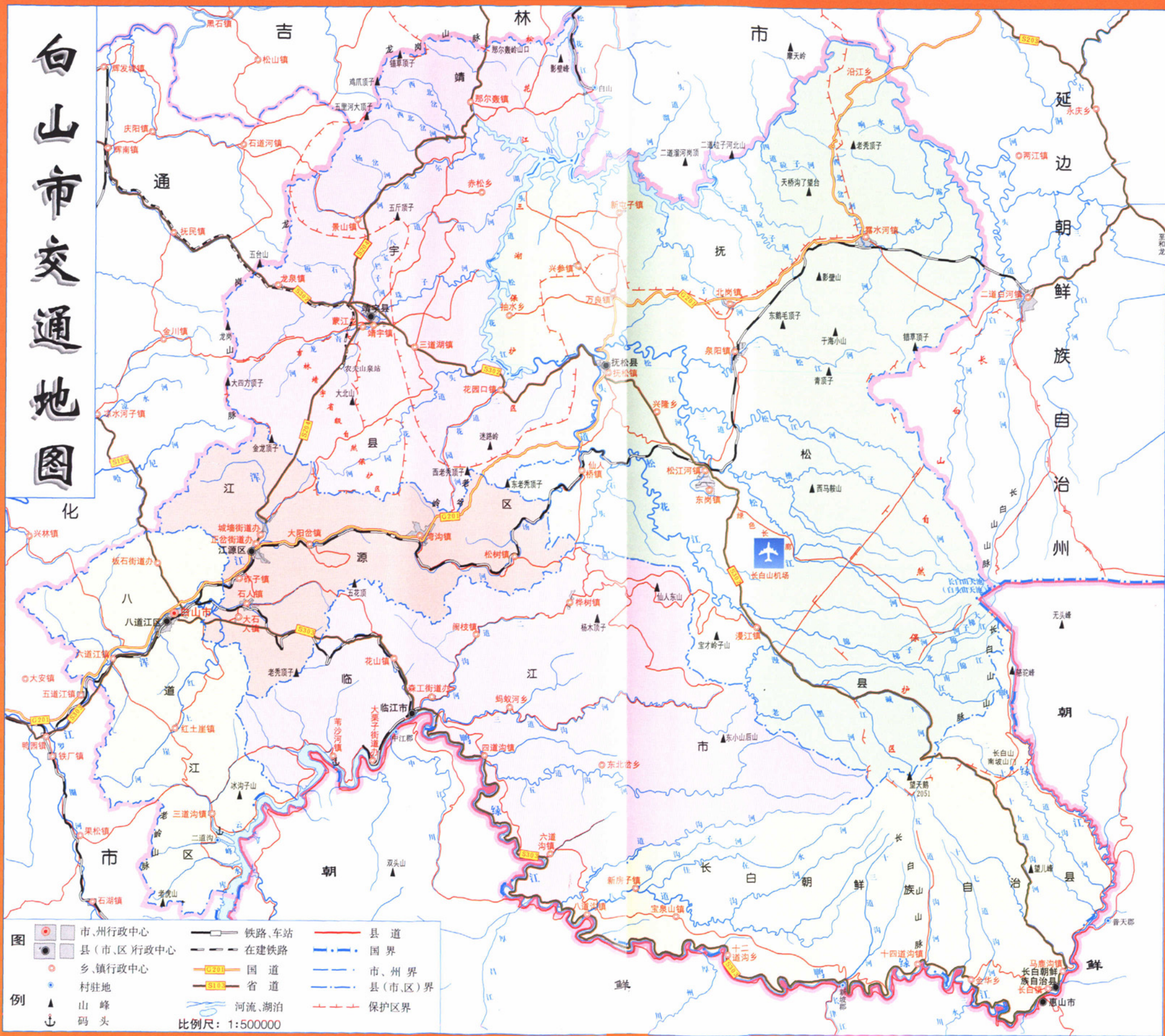
白山市交通志

(1985~2005)

白山市交通志编纂委员会 编

吉林人民出版社

白山市交通地图



●	市、州行政中心	—	铁路、车站	—	县道
●	县(市、区)行政中心	- - -	在建铁路	—	国道
○	乡、镇行政中心	—	省道	—	市、州界
●	村驻地	—	河流、湖泊	—	县(市、区)界
▲	山峰	—	保护区别	—	
⚓	码头				

比例尺: 1:500000



白山市交通局办公大楼



1985年起全市交通建设得到国家、省、市、县各级领导极大的关怀，先后有多位领导为白山交通题词

领导题词

上甸子隧道

陆定一
三月
一九八九年

中共中央顾问委员会常委陆定一为上甸子隧道题名

加快公路建设
振兴长白山经济
张德江
一九九六年六月四日

中共吉林省委
书记张德江为长白
交通题词

振兴白山 交通先行

于若木

临江隧道

于若木

陈云夫人于若木
为白山交通题词
(上)，为临江隧道题
名(左)



2005年6月交通部老部长考察团来白山市考察后为交通题词

领导题词

公路通百業興

王展意
乙酉年仲夏

原交通部副部长
王展意题词：公路通百業興

振興邊陲
交通先行

洪善祥

二〇〇五年六月十日

原交通部副部长、全国政协委员
洪善祥题词：振興邊陲 交通先行

功在当代
利在千秋

刘松金

二〇〇五年六月十日

原交通部副部长
刘松金题词：功在当代 利在千秋



领导题词

交通先行
刘锴

原交通部副部长刘锴题词：交通先行

一通百通
李居昌
二〇〇五年十一月

原交通部副部长、全国政协委员
李居昌题词：一通百通

修桥补路
利在致富
高原
九十岁
到白山
二〇〇五年十一月

原交通部老干部（副部级）
高原题词：修桥补路利在致富



“振兴白山，交通先行”是陈云夫人于若木1994年为白山交通题词，心系老区，倾注爱心，于老晚年期间为革命老区的交通建设与发展付出了慈母般的心血，先后5次来白山并多次亲笔写信与国家



领导关怀

陈云夫人 于若木



于若木写给各级领导的书信

领导人及相关部门联系，为白山地区的交通建设筹集了4亿多元的专项建设资金，使白山交通事业有了飞跃发展。

山路变坦途，筑路树丰碑。于若木老人虽然已与世长辞，但她老人家情系老区，情系交通的精神让我们永志难忘



吉林省交通厅厅长刘克志(左)白山市交通局局长张俊男(右)到于若木(中)老人家中汇报交通工作



白山交通志

BAISHAN JIAOTONGZHI

领导视察

1985年以来先后有各级领导来白山视察、检查、调研交通工作



原交通部部长、中国交通运输协会会长钱永昌来白山视察交通工作在长白山天池留影



交通部副部长潘淇(前右二)来白山视察交通工作。前排右一为省交通厅原厅长韩兴普;左一为原副厅长特立庚;左二为浑江市市长张风山



交通部老部长考察团来白山视察公路建设情况



中纪委驻交通部纪检组组长金道铭(左二)来白山检查交通廉政建设情况



领导视察



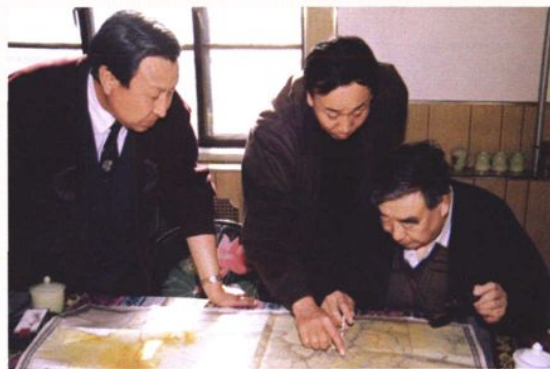
吉林省副省长魏敏学(左二)到白山视察交通工作



中国交通运输协会领导到白山视察交通工作·在长白山南麓山峰上



吉林省副省长李介车(左一)在板石岭隧道工地视察



原交通厅厅长朱希泉(右一)检查白山交通建设规划



领导视察



吉林省精神文明办公室主任李福成(中)在白山客运站检查“金杯赛”工作开展情况



吉林省交通厅厅长张勇(右一)来白山交通调研交通工作



白山市五大班子领导视察交通公路建设



市交通局离退休老干部检查公路建设情况



2001年9月9日,白山市市县通油路竣工剪彩,吉林省委书记王云坤(中)亲自剪彩



营白公路
白山段板石岭
隧道开工典礼

公路剪彩



长白县沿江公路竣工剪彩



四浑公路白山段竣工剪彩



临江隧道竣工剪彩



2005年7月31日,白山市星泰大桥竣工剪彩,参加剪彩的领导(右起)市长周化辰,省交通厅副厅长王树森,市委书记阎宝泰,省交通厅厅长刘克志



党政建设

加强党的建设，提高执政能力。落实科学发展观，加快白山交通发展振兴白山经济



1986年8月5日，召开中共浑江市交通局首届二次党员代表大会



培训党务干部



“创先争优”表彰



2002年1月19日，召开中共白山市交通局第四次代表大会



组织新党员进行入党宣誓和革命传统教育



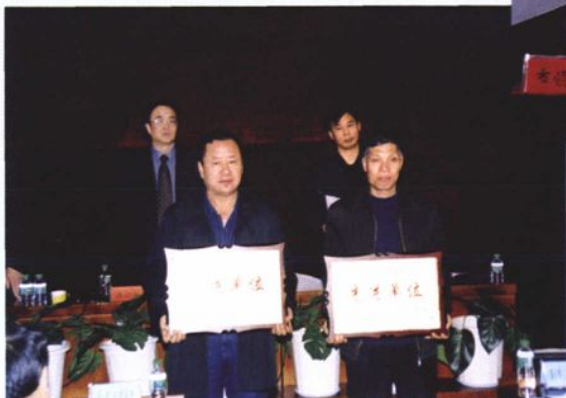
党政建设



召开全市交通工作会议，部署交通工作任务



市与县签定年度交通建设目标责任书



表彰交通建设先进单位



市局领导班子深入交通一线现场办公



公路建设

1985年以来，浑江市交通事业有了跨越式的全面发展，至2005年末，全市公路总里程达到5 348.57公里，是1985年的2.3倍



1985年浑江建市修筑的第一条八道江西出口至六道江11公里油路

1988年建成的鹤大线抚松至仙人桥23公里二级公路是全省第一条收费路，开创了收费公路的先河



四浑公路白山市城区路段

2002年建成的四浑公路白山段39公里一级路，是白山第一条高等级公路。图为上甸子分幅路段





大筑路工地一角

1997年全市掀起“全民办交通、举市大筑路”的热潮



大筑路中建成的市区八三线二级路一角



2005年改建后的沈长线临江老岭二级路竣工通车,改变了沈长公路近百年砂石路旧面貌



临江老岭路段的纪念碑

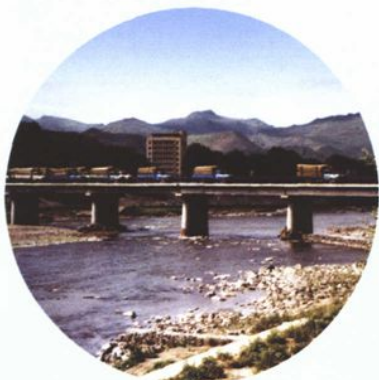
白山地区自然风光秀丽,公路建设为发展旅游事业开辟了大通道。图为长白山西麓二级水泥旅游公路



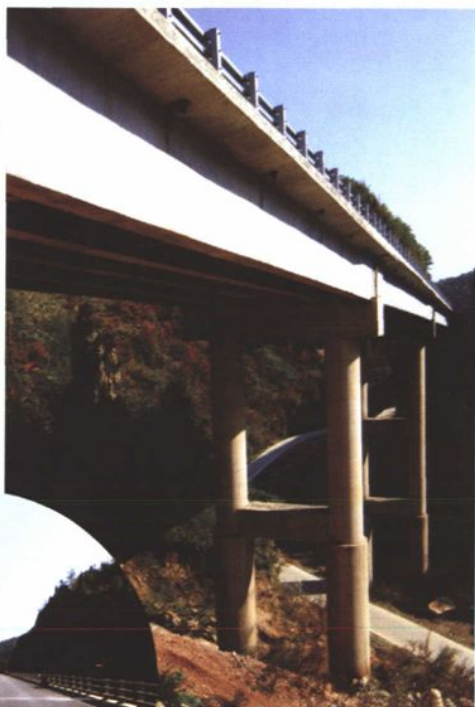


桥梁工程

1985年至2005年共建
筑公路桥梁983座，总长达
28 396.16延长米



1985年建成的
长白县至朝鲜惠山
市鸭绿江国际公路
大桥全长148米



大桥一角



大桥桥面

2005年建成的沈长公路
临江段珍珠门1号大桥长416.1
米，高31.72米，创当年全市最
高最长桥梁纪录

鹤大线一级公路白山段翁泉公铁立交大桥

