

018973

新密市交通志

《新密市交通志》编纂委员会 编



中州古籍出版社

新密市交通志

《新密市交通志》编纂委员会 编

中州古籍出版社

《新密市交通志》编纂委员会

主任委员	桑德才				
副主任委员	陈福德	樊公义	孙建军	李现民	刘铁成
	余海生	石录林	郭建国	刘彦峰	张金池
	方爱敏	徐葆慧	周明玉		
委	桑德才	陈福德	樊公义	孙建军	李现民
员	刘铁成	余海生	马红建	石录林	郭建国
	刘彦峰	张金池	方爱敏	徐葆慧	周明玉
	刘树立	周宏宇	龙海亭	李召运	刘铁柱
	闫炳银	刘铭乾	郑保国	张耀霞	陈建军
	杨红玲	于丽萍	张改玲	常俊杰	刘宝峰
	桑志强	刘丽新	张邵敏	张建洲	李有成
	杨同义	裴永昌	周晓生	沈文春	王永振
	齐伟峰	魏卫国	任留恩	冯长江	徐战伟

《新密市交通志》编纂人员

总 编 桑德才

副总编 陈福德 马红建

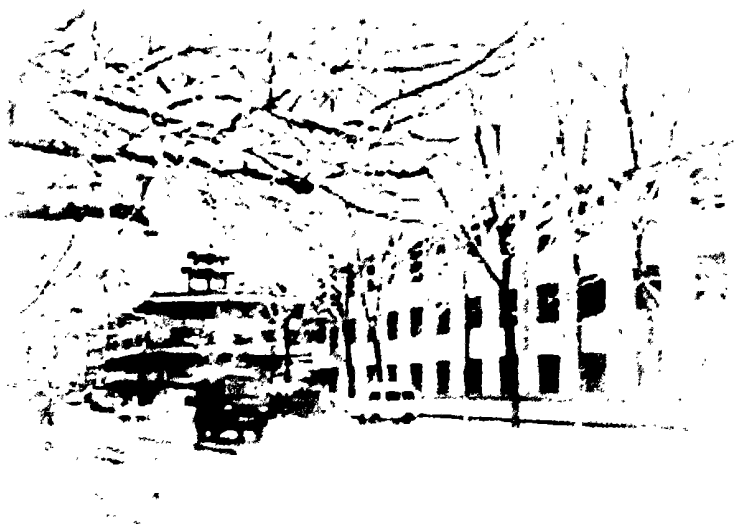
主 编 刘铭乾

副主编 刘铁柱 石结实(特邀) 司俊杰(特邀)

郭玉卿(特邀) 王雪芹

编 审 刘铁柱

摄 影 杨克勤 陈国峰



图书在版编目(CIP)数据

新密市交通志/新密市交通局编. - 郑州:中州古籍出版社,2005.12
ISBN 7-5348-2564-4

I. 新… II. 新… III. 交通运输业-概况-新密市
IV. F512.761.3

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2005)第 084596 号

责任编辑:谢全堂

责任校对:刘铭乾

出版社:中州古籍出版社

(地址:郑州市经五路 66 号 邮政编码:450002)

发行单位:新华书店

承印单位:郑州新星印刷实业有限公司

开本:787mm × 1092mm 1/16

印张:25

字数:546 千字

版次:2005 年 12 月第 1 版 印次:2005 年 12 月第 1 次印刷

书号:ISBN7-5348-2564-4/K·982 定价:120.00 元

本书如有印装质量问题,由承印厂负责调换。

序

《新密市交通志》的编纂问世,是新密交通工作在改革开放、全面奔向小康社会的历史发展进程中,结下的又一丰硕成果,我衷心祝贺她的出版!

新密市位于中原腹地,在黄河以南,居溱、洧之间,是中华民族的摇篮,这里山清水秀,物产富饶,历史悠久,文化灿烂。为了存史资治,鉴往开来,发展经济,激励后代,促进社会主义物质文明和精神文明建设,编纂工作者以马列主义、毛泽东思想、邓小平理论和“三个代表”重要思想为指导,经过多年的努力,比较全面系统地记载了新密市交通事业发展的史实,精辟地总结了新密市发展交通的历史经验和建设成就,讴歌了新密交通人艰苦创业发展交通的辉煌业绩。

《新密市交通志》的编写,采取“以时为经、以事为纬、篇章分明、节目分类”的编写体例,全书共分8章,27节,50余万字。此志资料翔实,内容丰富,门类齐全,体例严谨,图文并茂,文风端正,全面记述了新密市交通事业的发展史,重笔浓彩地突出了改革开放以来,重点是近13年来,交通人在党的领导下,发愤图强,负重拼搏,为全面建设小康社会而铺筑的康庄大道。编纂者为历史存真,为人民立传,辛勤不辍,孜孜以求,终于出色地完成了时代赋予的光荣使命。

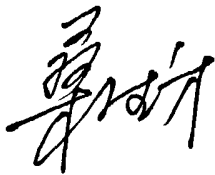
历史是人的活动流程,交通则是人类生存的必要条件,是国民经济发展和社会发展的基础,是历史进步的标志,是人类文明的体现,是中国全面奔向小康社会的先行者。它的重要地位和巨大作用,在历史的长河中已得到了充分实践和证明。

新密交通人在党和政府的领导下,积极探索,抢抓机遇,奋力拼搏,艰苦创业,勇于开拓,取得了令人瞩目的建设成就。特别是1993年以来,新密市的交通建设事业实现了历史性的新飞跃。公路建设速度快,标准高,规模大,里程长,能力强,已雄踞省、市同行业榜首。公路建设在改革中腾飞,运输事业在发展中辉煌,业已形成以省道为依托,以县道为骨架,以乡村道路为支脉,纵横交错,四通八达的公路交通运输网络,高速公路实现零的突破,运输市场空前活跃,货畅其流,人便于行的目标已基本实现。发达的交通拉动、拉长了新密的产业链条,一

些相关产业由此应运而生,蓬勃发展,成为县域经济总量倍增的生力军、主力军。新密交通走过了一条不平凡的道路,它是新密交通人用鲜血和汗水谱写 in 锦绣大地上的一部不朽的史诗。《新密市交通志》的刊行,既为彰往,亦为昭今,它必将进一步激发全市交通人热爱新密,建设发展新密,推进振兴新密的热潮。回顾历史,令人欣慰,展望未来,信心百倍。让我们团结奋进,继往开来,再创交通工作的新局面,打造新密工业强市的新丰碑。

借此机会,向为新密交通事业作出贡献的党员、干部、职工,向关心支持交通工作的各级领导和各界朋友,向编纂此志付出辛勤劳动的同志们表示诚挚的敬意和衷心的感谢。

新密市政协副主席
交 通 局 局 长



2005 年 10 月

前言

前言

1

新密地处中原,历史悠久,人杰地灵。新密交通运输发展的状况在历史上曾长期迟缓沉滞,而今却一日千里,日新月异,面貌远非昔比。为了承前启后,开创未来,全面记述新密交通事业的发展历程,《新密市交通志》以公元 1612 年到 2004 年共 390 余年间新密交通事业的变迁为线索,以新中国成立后 55 年,特别是改革开放后二十多年为重点,详今略古,叙述扼要,实事求是,尊重历史,秉笔直书,全面客观地反映了新密交通发展的真实面貌。

《新密市交通志》的问世,是在新密市交通局党委的高度重视和精心策划下,交通人用辛勤的汗水谱写的豪迈篇章,她充分体现了继往开来,与时俱进,开拓创新的精神,展示了交通人的时代风采。《新密市交通志》有五个特点:

政治性:《新密市交通志》以马克思列宁主义、毛泽东思想、邓小平理论和江泽民“三个代表”重要思想作为编志之本,以辩证唯物主义和历史唯物主义的观点作为编志之源。历史已经证明:新中国是现代交通事业的起点,改革开放使交通事业步入快车道,全面建设小康社会使交通事业跃上了新台阶。繁荣盛世是修志的基础,修志是政治稳定的产物。

历史性:路始于足下,人类交通始于人类的出现。在没有文字记载的远古,路可推理想象,但难详实表述,据考证,新密交通应始于约 8000 年前的母系氏族中期,也就是新石器时代裴李岗文化时期。进入文明社会以后,交通日益发展起来。《新密市交通志》历史定位跨度 8000 年,记载了沧桑巨变的交通历史。

真实性:真实展示新密交通的历史,是《新密市交通志》的根本任务。在收集资料中,工作人员不惜劳累辛苦,不畏艰难险阻,踏遍新密沟壑山寨、走访新密千家万户,考证史料,查阅档案,寻访遗物,回顾辉煌年代,记录峥嵘岁月。据不完全统计,访问有数百人次,行驶数千里余,积累文字千万言、照片数百张,基本掌握了新密古往今来交通翻天覆地的变化史实,从而使《新密市交通志》体现了可靠性、真实性。

全面性:为拓展新密交通志书的编纂范围,构筑新密大交通理念,我们把铁路运输、高速公路、交通监理、城市交通,各种与交通有关的产业,交通人为活跃城市人民文化生活、加强城市功能作出的奉献以及扶贫救灾等都编入志,力求

4

使《新密市交通志》内容丰富全面,以不负于前贤,无愧于后辈。

科学性:新密交通,业绩辉煌,有目共睹。《新密市交通志》涉及面广,内容丰富,为了体现编目的科学性、原则性、可行性和透明度,我们坚持古今结合以今为主,新中国成立前后以新中国成立后为主,新中国成立以来以改革开放后为主,改革开放20年来,以近10年为主,按年代、按资料、按系统、按内容,认真编拟了前言、概述、大事记、管理、公路、运输、产业、铁路、队伍、附录等,使《新密市交通志》成为一部科学严密经得起检验的志书。

《新密市交通志》的编纂历经坎坷,是一部前后经历了近二十年的跨世纪巨作。1985年6月1日,根据原密县县委、县政府的指示,成立了密县交通志编纂领导小组,设编纂办公室,全体编纂人员于6月20日正式进入编纂交通志工作。1985年12月底形成《密县交通志》第一次讨论稿。1989年7—10月交通局办公室主任刘铁柱对讨论稿进行了第二次编审,将内容延续到1988年底。1996年交通局抽调人员延续讨论稿内容的资料收集。2001年6月由刘铭乾、王雪芹和邀请的刘攀朝、朱学亮等人又编拟出新密市交通志第二次讨论稿。2002年7月,在局长桑德才、书记陈福德的高度重视和大力支持下,交通局又重新组织编写人员在前几次讨论稿和收集的后续材料的基础上,对新密市交通志进行重新编写,2003年3月又抽调刘铁柱参加了交通志的最后编审工作,几经努力,终于众手成志。

《新密市交通志》分设前言、概述、凡例、序、大事记和志书正文六章二十七节和附录等。其中,前言、凡例、第一章“概述”由刘铁柱执笔,第二章“大事记”由刘铭乾执笔,第三章“管理”由石结实执笔,第四章“公路”由司俊杰执笔,第五章“运输”由石结实执笔,第六章“产业”由郭玉卿执笔,第七章“铁路”由王雪芹执笔,第八章“队伍”由刘铭乾执笔。王雪芹负责资料收集。

《新密市交通志》时间跨度长,内容含量多,涉及领域广,史实涵盖宽,她的问世,是交通局领导班子高度重视的结果,也是集体努力的结果,是集体智慧的结晶。交通系统广大党员领导干部顾大局,识大体,配合得力,交通战线广大职工大力支持,提供了珍贵的基础资料,交通系统离退休干部职工也十分关心。在整个编纂过程中,局属各单位的领导及工程技术人员和负责收集编写资料的局机关各科室同志们都付出了辛勤的汗水,特别是局长桑德才、书记陈福德直接组织领导,老领导杨合群、于行运、高居离等同志鼎力相助,还得到了各级修志部门、相关单位及各界人士的关怀和支持,在此,一并表示衷心的感谢。

《新密市交通志》的问世,必将为新密交通事业的发展起到“存史资治”的积极作用。但是由于编纂人员文化素质有限,历史知识绵薄,加之有些内容年代久远,遗存资料匮乏,错漏之处在所难免,故请读者批评指正。

编者

2005年10月

凡 例

一、《新密市交通志》以马克思列宁主义、毛泽东思想、邓小平理论、“三个代表”重要思想为指导,坚持辩证唯物主义和历史唯物主义的观点,对事件作实事求是的记述。

二、本志书记述了新密市域内的公路、铁路、交通运输、交通产业的历史、现状及交通部门管辖单位的历史沿革,反映了新密市交通全貌。

三、本志书记载的区域以 2004 年年底的行政区划为准,包括市区的青屏、新华、西大街办事处,以及所管辖的 12 个镇 3 个乡,记作新密市或新密市域,城区记作新县城。交通运输可超过行政区划介绍至终点。

四、本志书中的铁路、商业客运、郑驻密客运虽不属交通部门直辖,但属交通运输范围,出租客运、交通监理,过去属交通部门管辖,现属公安部门管辖等情况也一一涉及编写。

五、本志书上限追溯至古代,下限至 2004 年年末,具体事件记载及时间从公元 1612 年到 2004 年,结合古今,立足当代。

六、本志书体裁采用述、记、志、图、表、录等多种形式相结合,以志为主体,按行业部门特点设章、节、目三个层次,档内分类囊括史实,纵向记述。

七、本志书历史纪年,中华人民共和国成立前,以朝代年号或民国纪年,括号内换算公元纪年,考古资料无确实年份者,说清楚某历史时期情况。中华人民共和国成立后,只以公元纪年。民国纪年和公元纪年均采用阿拉伯数字。中华人民共和国成立前后记述,志书正文简称建国前后,建国前后指 1949 年 10 月 1 日前后。

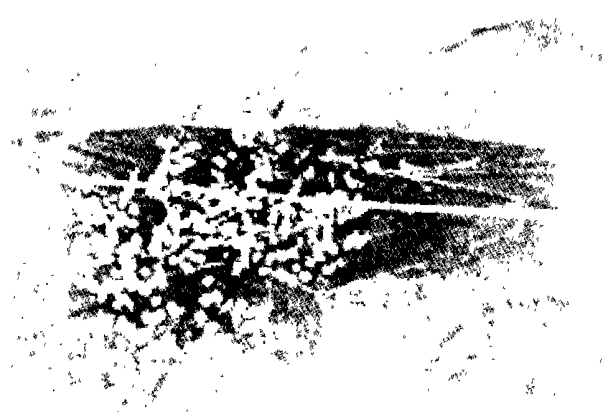
八、密县于 1994 年 4 月撤县设市,根据史实,文中对“密县”、“新密市”的称谓,在设市前称密县,后称新密市,而对全文综合性表述,统称新密市。对现设的办事处、区的公路交通情况仍按设置前记述。

九、文中收录的有关照片为交通局历年来党政正职及史实资料照片,时间截至 2004 年年底。

十、本志书所收录的人物为近 20 年间对新密市两个文明建设和交通事业有突出贡献的模范、先进人物。收录范围为获国家、省、市、县级以上表彰的模范、先进工作者及 1993 年至 2004 年交通系统表彰的人员。

十一、数字表述,除表述性语言使用汉字外,一律使用阿拉伯数字。

十二、本志所用计量单位,一律采用法定单位。



目 录

第一章 概述/1	
第二章 大事记/10	
第三章 管理/36	
第一节 主管机构/36	
一 新密市交通局组织系统/37	
二 新密市交通局现任领导简介/38	
三 新密市交通局职能/39	
四 新密市交通系统行政机构沿革/39	
(一)新中国成立前/39	
(二)新中国成立后/40	
五 新密市交通系统中共党组织沿革/41	
六 新密市交通局局机关变迁/41	
七 新密市交通主管机构历届行政领导名录/42	
(一)新中国成立前/42	
(二)新中国成立后/42	
八 新密市交通局部分原任领导简介/46	
九 新密市交通局机关科室负责人更迭名录/48	
十 配合政府中心工作 承建市政工	程/51
	第二节 公路管理/52
	一 新密市公路管理段/53
	(一)管理机构/54
	(二)公路养护/57
	(三)筑路工程管理/66
	(四)养路费征收/67
	二 新密市地方公路管理所/71
	(一)管理机构/72
	(二)地方公路规划与修建/74
	(三)公路养护/75
	(四)公路绿化/78
	三 路政监察大队、公路派出所和规
	费稽查大队/78
	(一)路政监察大队/78
	(二)公路派出所/80
	(三)交通规费稽查大队/82
	四 白寨收费站/83
	(一)收费站的成立与沿革/83
	(二)收费站领导名录/88
	(三)管理/89
	(四)征收通行费情况/89

第三节 公路运输管理/90

一 公路运输管理机构/90

(一) 公路运输管理所组织系统/91

(二) 运输管理所机构沿革/91

(三) 运输管理所领导名录/93

二 建立健全各项规章制度, 实行规范化管理/95

三 公路运输行业管理/97

(一) 民运管理/97

(二) 三统管理/100

(三) 市场型运输管理/102

四 运价管理/107

(一) 民运价格管理/108

(二) 三统时期运价管理/114

(三) 改革开放以后运价管理/119

五 规费征收/125

六 交通运输税及车船使用税/128

七 车辆修配、检测及管理/130

八 水上游船管理/132

第四节 交通监理/135

一 监理机构的建立与沿革/135

二 组织管理与宣传教育/136

(一) 组织管理/136

(二) 宣传教育/137

三 路查路检与评比竞赛/138

(一) 路查路检/138

(二) 评比竞赛/138

四 驾驶员考核和年审/138

(一) 驾驶员考核/138

(二) 年审/139

五 交通事故处理办法/139

第四章 公路/140

第一节 省道/142

一 S316 郑登线/143

(一) 郑登古道/143

(二) 创建郑密公路/144

(三) 改线/146

(四) 提前改造升级/149

二 S232 荣密线/152

(一) 荣密古道/152

(二) 创建荣密公路/153

(三) 改线升级/154

三 S321 郭岳线/155

(一) 郭岳线古道/155

(二) 郑洛南线/156

(三) 五三公路/156

四 S315 郑洛线/159

第二节 县道/160

一 新密路/160

(一) 新密古道/161

(二) 创建新密公路/161

(三) 改建新密公路/161

(四) 对新密路改线升级/163

二 S027 岳打线/164

三 王超路/165

(一) 密禹古道/165

(二) 修建密禹公路/166

(三) 修建王超公路/167

四 东柿路/169

五 槐下路/170

(一) 密登古道/171

(二) 建设下界公路/171

六 X028 观老线/172

(一) 观音堂至刘寨路段/172

(二) 刘寨至大隗路段/172

(三) 升级改造, 规划为观老线/173

(四) 层层重视, 紧张施工, 如期完工/174

七 X029 周甘线/175

八 郑少高速公路东引线/177

第三节 乡村道路/177

一 乡镇主要公路简介/178

(一)城关镇/178

(二)七里岗镇/179

(三)袁庄乡/179

(四)尖山乡/180

(五)米村镇/181

(六)牛店镇/182

(七)平陌镇/184

(八)超化镇/185

(九)苟堂镇/186

(十)大隗镇/187

(十一)来集镇/188

(十二)刘寨镇/190

(十三)曲梁乡/191

(十四)白寨镇/193

(十五)岳村镇/194

第四节 城区道路/195

一 城区简介/195

(一)老县城/196

(二)新县城/196

(三)郑州矿务局驻地/196

(四)七里岗/196

二 街道简介/197

(一)北南纵线/197

(二)东西横线/198

第五节 旅游线路/199

一 旅游业概况/199

二 旅游景点及线路/200

(一)打虎亭汉墓及旅游线路/200

(二)黄帝宫旅游线路/200

(三)神仙洞旅游线路/201

(四)杨业祠旅游线路/202

(五)天爷洞旅游线路/202

(六)雪莲宫旅游线路/203

(七)香峪寺森林公园旅游线路/203

(八)轩辕丘(古城寨)旅游线路/203

第六节 公路桥梁/204

一 省道桥梁/204

(一)S315 郑洛线(郑少高速公路)桥梁/204

(二)S316 郑登线桥梁/216

(三)S321 郭岳线桥梁/218

二 县道桥梁/218

三 乡道桥梁/222

第五章 运输/228

第一节 公路运输发展概况/228

一 公路运输业的创建/228

二 运输市场全面开放/230

三 运输业的大发展/230

(一)货运业的发展/231

(二)客运业的发展/231

第二节 运输工具/234

一 货运形式及机具的沿革/234

(一)人力货运/234

(二)半人力货运/235

(三)畜力货运/235

(四)机动车运输/236

二 客运机具沿革/237

(一)古代客运工具/237

(二)担架/238

(三)畜力客运/238

(四)自行车/239

(五)敞式卡车客货混运/239

(六)篷式卡车客运/239

(七)大轿车客运/239

(八)中巴车客运/240

(九)面的车客运/240

(十)豪华卧铺轿车客运/240

第三节 旅客运输/240

一 公路客运/240

- (一) 城乡公路客运/242
- (二) 跨区域公路客运/245
- (三) 过境公路客运/247
- 二 城区公交客运/248
- 三 出租车客运/250
 - (一) 出租业的兴始与发展/250
 - (二) 出租业隶属沿革/251
- 四 客运车站/251
 - (一) 新密长途汽车站/252
 - (二) 新密客运总站/252
 - (三) 新密汽车客运东站/252
 - (四) 乡镇客运站/252
- 第四节 货物运输/252
 - 一 民运的发展/253
 - 二 公路货运/255
- 第五节 搬运装卸/257
 - 一 搬运业的发展/257
 - 二 新时期的搬运形式/258
 - (一) 市区搬运/258
 - (二) 厂矿装卸/258
 - (三) 货场装卸/258
- 第六章 产业/259
 - 第一节 运输产业/259
 - 一 运输公司/259
 - (一) 郑运驻密运输公司/259
 - (二) 新密市道路运输总公司/262
 - (三) 新密市第一汽车运输公司/265
 - (四) 新密市第二汽车运输公司/269
 - (五) 新密市第三汽车运输公司/274
 - (六) 新密市城乡公交客运公司/274
 - (七) 新密市鸿运汽车旅游有限公司/276
 - 二 汽车维修/279
 - (一) 密县汽车修理厂/279
 - (二) 通达中外汽车维修中心/279
 - (三) 个体汽车维修/280

- 三 交通销售/280
 - (一) 新密市汽车配件公司/280
 - (二) 汽车配件市场/283
- 四 搬运装卸/283
 - (一) 密县搬运社/283
 - (二) 密县装卸队/284
- 五 运输服务/284
 - (一) 加油站/284
 - (二) 洗车场/284
- 第二节 公路产业/285
 - 一 沥青油库建设/286
 - (一) 公路段重油库/286
 - (二) 地方公路重油库/286
 - 二 新密市道路养护机械队/287
- 第三节 经济实体/288
 - 一 劳动服务公司/288
 - 二 新密市通兴有限公司/289
 - 三 新密市通达筑路有限公司/291
 - 四 新密市气体开发公司/292
 - 五 交通煤矿/293
 - 六 鸿运娱乐城/293
 - 七 观音堂道班养猪场/293
 - 八 交通造纸厂/294
 - 九 柿树湾道班养鹿场/294
- 第七章 铁路/295
 - 第一节 铁路管理体制/295
 - 一 新密、宋告铁路管理机构/295
 - 二 地方铁路管理机构/295
 - 第二节 线路/296
 - 一 新密线/296
 - (一) 铁路修建/296
 - (二) 运营后的技术改造/297
 - 二 宋告线/297
 - 三 朝杞线/298
 - 四 专用线/300

(一)煤矿专用线路(10个)/300

(二)其他专用线路(4条)/301

第三节 车站/302

一 新密线车站/302

二 朝杞线车站/302

(一)平陌车站/302

(二)荻沟车站/303

(三)超化车站/303

(四)大隗车站/303

(五)陈庄车站/303

第四节 桥梁/303

一 新密线/304

(一)大桥4座,总长601.96米/304

(二)中桥7座,总长395.21米/304

(三)小桥4座,总长67.8米/304

(四)涵洞46道,总长187米/304

二 宋告线/304

(一)特大桥:1座/304

(二)大桥:新密境内9座,总长
1938.55米/304

(三)中桥:新密境内2座,总长
108.83米/304

(四)隧道:新密境内4处,总长840
米/305

三 朝杞线/305

(一)中桥6座,总长度262.99米/305

(二)小桥大小涵洞155座,总延展长
度1231.06米/305

第五节 营运/306

一 营运设施/306

二 旅客运输/306

三 货物运输/308

第八章 队伍/309

第一节 职工教育和培训/309

一 职工文化补课/310

二 工人教育和培训/310

(一)公路段职工培训/311

(二)运输管理队伍培训/312

(三)行业管理培训/313

(四)客运人员培训/313

(五)机动车维修人员培训/313

(六)地方公路管理所工人业务、技术
培训/313

(七)白寨收费站职工队伍培训/314

三 干部教育和培训/314

四 预防职务犯罪/317

(一)组织机构/318

(二)运行机制/318

第二节 交通文化/319

一 文化活动/319

(一)灯展/319

(二)文艺/320

(三)体育/321

二 创建文明单位/324

(一)交通局/325

(二)公路管理段/325

(三)公路运输管理所/326

(四)地方公路管理所/326

(五)“豫03”线白寨收费站/326

(六)路政监察大队/326

第三节 救灾扶贫/326

一 救灾/326

二 扶贫/327

第四节 荣誉/328

一 集体荣誉/329

(一)新密市交通局/329

(二)新密市公路管理段/331

(三)新密市公路运输管理所/332

(四)新密市地方公路管理所/334

(五)“豫03”线白寨收费站/334

- (六)新密市道路运输总公司/335
(七)新密市第二汽车运输公司/335
(八)新密市通达筑路公司/335
二 获国家、省、地级荣誉的先进(模范)人物/335
三 获县(处)级荣誉的先进(模范)人物/337

- 附录一 光荣榜/347
附录二 中华人民共和国公路法/372
附录三 历次参加《新密市交通志》编纂人员名单/383