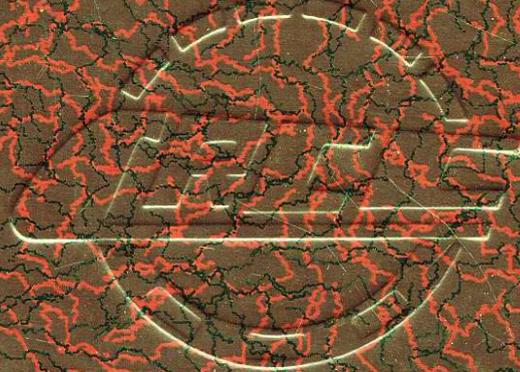


018166

中 国 铁道建筑总公司志

(1948—1995)



中国铁道出版社

中 国

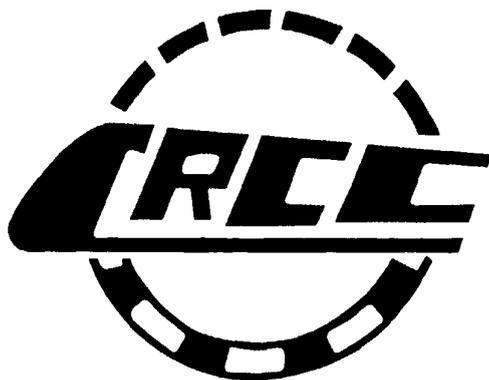
ZhongGuo

铁道建筑总公司志

TieDao JianZhu ZongGongSi Zhi

(1948——1995)

中国铁道建筑总公司史志编审委员会编



中国铁道出版社

1998年·北京

(京)新登字 063 号

图书在版编目(CIP)数据

中国铁道建筑总公司志/中国铁道建筑总公司史志编审委员会编

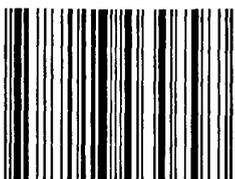
北京:中国铁道出版社,1998.12

ISBN 7-113-03079-3

I.中… II.中… III.①铁路-交通运输建筑-建筑企业:大型企业-经济史-中国②中国铁道建筑总公司-经济史 IV.F532.6

中国版本图书馆 CIP 数据核字(98)第 22266 号

ISBN 7-113-03079-3



9 787113 030797 >

中国铁道建筑总公司志

(1948—1995)

中国铁道建筑总公司史志编审委员会编

中国铁道出版社出版发行

(100054,北京市宣武区右安门西街8号)

1998年12月第1版 第1次印刷

责任编辑 罗桂英

开本:787×1092 1/16 印张:59 字数:1432千字

印数:1—2000 定价:150元

ISBN 7-113-03079-3/Z·402

版权所有 盗印必究

凡购买铁道版的图书,如有缺页、倒页、脱页者,请与本社发行部调换。

中国铁道建筑总公司史志编审委员会

历任领导和委员名单

第一主任 孙有礼 李国瑞

第二主任 翟月卿 王振侯

副主任 吕连亭 刘毓珊 邹才华

委员 (按姓氏笔划为序)

万兴吾	马国栋	王 诺	王占科	王兆林	王忠义
王京利	王贵双	王荣春	毛金富	甘大原	冯代德
龙兴邦	史君熙	申洪升	田庶昌	石景瑞	阴 瑞
华明芳	刘士彦	刘甫泽	刘国志	刘贤福	刘彦照
孙化同	孙孝凡	孙启业	陈 涛	李友才	李本来
李廷柱	李河川	李祖荣	李德琛	辛 实	辛兆庚
况 勇	吴久安	吴志义	吴宝生	何育泽	肖振昌
沈桂馥	杨景春	宋殿君	张 健	张文忠	张永宝
张虎康	张高水	张惠江	房光辉	林振球	尚清喜
赵之义	赵德芳	姜世杰	胡志军	钮鲁生	高尚仁
夏 盛	夏良振	夏树德	徐根荣	曹 烈	曹焕斌
菅志敏	黄济洪	扈振衣	谢久录	韩北轩	韩恭成
曾庆道	曾启湘	曾绍光	熊发吉	蔡雨生	霍广安
霍天道	魏臣义				

《中国铁道建筑总公司志》编辑工作人员

主 编 吕连亭 邹才华

执行主编 沈桂馥

副 主 编 刘贤福

编 辑 (按姓氏笔划为序)

王中晓 王长龄 王则实 孙孝凡

刘忠杰 刘绵春 何文立 李庆贺

宋宝恒 沈桂馥 徐恒盛 徐承年

崔中林 樊鸿锡

美术编辑 汪 凯 沈桂馥

制 图 崔中林

封面设计 汪 凯

序 言

《中国铁道建筑总公司志》自1995年初开始征集资料,至1998年12月出版,历时4年。这部志书的出版,是总公司系统一项重要的基础建设,是两个文明建设的可喜成果,是企业继往开来的一件大事,值得庆贺。此书记述内容纵向近50年,横向涉及到战时铁路、公路的抢修、抢建、新建铁路工程、路外工程、工业生产、多种经营、施工设备、工程物资、科技教育、企业管理、党群工作等方方面面。全书除概述、大事记和附录外,共编15篇、76章、328节,内容丰富,资料翔实,并较好地体现了时代特色、企业特点,把思想性、科学性、资料性融于一体,可以说是一部企业百科全书。在编纂过程中得到了各级党政领导、机关各部门和广大职工的积极支持与热情关怀,得到了铁道部有关部门的帮助指导,得到了铁道兵史料编审领导小组办公室的积极协助,尤其是凝聚着编纂工作人员的心血和付出的辛勤劳动。对此,我们表示衷心的感谢。

中国铁道建筑总公司原系中国人民解放军铁道兵,其前身为东北人民解放军(后改称第四野战军)铁道纵队,组建于1948年7月5日,1949年5月16日改编为中国人民解放军铁道兵团;1954年3月5日,根据中央军委、政务院的命令正式整编为中国人民解放军铁道兵,成为我军诸军兵种中的一个工程技术兵种。1983年2月1日,根据国务院、中央军委关于铁道兵并入铁道部的决定,成立铁道兵指挥部;1984年1月1日,铁道兵指挥部改称铁道部工程指挥部,原铁道兵近十五万官兵集体转业(兵改工)并入铁道部;1989年7月1日,根据铁道部、铁道部政治部的决定,将工程指挥部改编为中国铁道建筑总公司,成为具有工程总承包一级资质和拥有对外经营权的国有大型企业集团。

中国铁道建筑总公司是一支具有优良传统和辉煌业绩的队伍。解放战争时期,在“野战军打到哪里,就把铁路修到哪里”的号召下,铁道部队勇往直前,配合解放大军的攻势,奋力抢修哈长、北宁、津浦、平汉、陇海等铁路干线,共修复被国民党军队破坏的铁路1629公里。在抗美援朝战争中,入朝参战的铁道部队在千里铁道线上,展开了持久、激烈的反轰炸抢修斗争,战胜了敌人的狂轰烂炸,用鲜血和生命建立起一条“打不烂,炸不断的钢铁运输线”。在祖国和平建设时期,铁道兵转战南北,志在四方,逢山凿路,遇水架桥,修筑起一条又一条的钢铁大道。从

1954年至1983年,铁道兵新建铁路干线、支线、联络线、专用线12593公里,被祖国人民赞誉为“铁路建设的突击队”。期间,铁道兵部份部队还奉命于1965年至1968年执行援越抗美铁路、公路保障任务,帮助越南人民抢修铁路550多公里,新建、改建铁路470多公里,修建公路400多公里。铁道兵并入铁道部后,广大干部、工人继承和发扬人民军队的光荣传统,在新的征途上奋勇拼搏前进。在铁道部领导下,不断深化改革,转变管理体制和经营机制,积极参与社会主义市场竞争,为祖国铁路建设事业再立新功;同时不断拓宽施工领域,除铁路工程外,还积极承揽公路、工业与民用建筑、市政工程、地下铁道、机场、港口、水利、电力、矿山等建筑工程;在国际承包工程方面也赢得一席之地。自1984年至1995年,总公司修建铁路7400余公里,承揽500万元以上的公路、工业与民用建筑及其他建筑工程871项,工程投资约330亿元人民币和5400万美元。从1954年到1995年,总公司(含铁道兵)共修建铁路20054公里,约占中华人民共和国成立后全国新建铁路的三分之一;修建铁路桥梁940公里,约占全国新建铁路桥梁的48%;修建铁路隧道1523公里,约占全国新建铁路隧道的57%。总公司承建的一批浩大宏伟的工程不仅享誉国内外,而且是队伍素质和战斗力的重要标志,定将激励我们向“高、精、尖”领域攀登。

《中国铁道建筑总公司志》的编纂,坚持了实事求是、存真求实的科学态度,以翔实的史料,朴实的文风,全面、真实地记述了我们这支队伍数十年艰苦奋斗,为革命战争胜利、铁路建设事业发展和其他各项建设事业所取得的成就与积累的历史经验;同时也记述了广大干部、战士、职工战天斗地,顽强拼搏,开拓进取,无私奉献,造福人民的崇高品德和精神风貌。它是历史留给我们的宝贵财富,是了解我们总公司历史与现状的全面情况的媒介。通览本志,可以为各级干部尤其是领导干部进行决策、指导工作提供帮助,为向广大职工群众进行爱国主义教育、爱岗敬业教育和优良传统教育提供生动的教材,还可以为社会各界人士与我们合作共事,共同开发工程建设提供必要的信息。

志往鉴来。我们希望总公司系统的广大职工,珍惜自己的历史,并以史实为借鉴,不断改革创新,奋发图强,抓住机遇,加快发展,为我们伟大的祖国创造出更加辉煌灿烂的业绩,以充满生机和活力的崭新面貌,迈向二十一世纪。

王振侯 李国瑞

1998年12月1日

凡 例

一、《中国铁道建筑总公司志》的编纂以马列主义、毛泽东思想和邓小平理论为指导，以实事求是、存真求实为基本要求；对中华人民共和国成立后政治运动的记述，以中共中央《关于建国以来党的若干历史问题的决议》为准绳，力求思想性、科学性、资料性的统一。

二、本志记述的年代，上限从1948年7月成立东北人民解放军（后改称第四野战军）铁道纵队起，下限至1995年底，个别章节和图片的内容适当上溯下延。

三、本志记述的范围，原则上以下限管辖的现状为界定，对历史上曾经管辖而后又撤销或移交出去的单位，予以适度记载。

四、本志体裁采用述、记、志、传、图、表、录等，以志为主体，图表穿插其中。

五、篇目设置按事物属性分类，适当照顾部门分工，力避交叉重复。层次名称除概述、大事记、附录外，均采用篇、章、节、目，并视需要目下增设子目、亚子目。

六、本志按详近略远、详独略同和生不立传、以事系人等原则对中国铁道建筑总公司的历史与现状进行记述。行文按1993年2月铁道部中国铁路史编辑研究中心印发的《关于铁路单位志书编纂出版工作的若干规定》和1995年5月印发的《铁路单位志行文若干要求》执行。

七、本志记述的国家、地理、单位名称和政府、官职等，均按当时、当地的历史习惯称呼。历史地名变化，注明今地。单位名称第一次出现和必要时用全称，注明以后多次出现写简称。

目 录

概述.....	(1)
大事记	(13)

第一篇 编制体制

第一章 铁道纵队	(65)
第二章 铁道兵团	(67)
第三章 志愿军铁道兵团与新建铁路指挥部	(69)
第四章 铁道兵	(72)
第一节 机构设置及管辖部队	(72)
第二节 部队扩编	(73)
第三节 精简整编	(75)
第四节 铁道兵并入铁道部	(76)
第五章 铁道部工程指挥部	(86)
第六章 中国铁道建筑总公司	(91)

第二篇 施工队伍

第一章 工程局	(99)
第一节 铁道部第十一工程局	(99)
第二节 铁道部第十二工程局	(104)
第三节 铁道部第十三工程局	(107)
第四节 铁道部第十四工程局	(111)
第五节 铁道部第十五工程局	(112)
第六节 铁道部第十六工程局	(115)
第七节 铁道部第十七工程局	(119)
第八节 铁道部第十八工程局	(122)
第九节 铁道部第十九工程局	(123)
第十节 铁道部第二十工程局	(125)
第二章 工程公司	(127)
第一节 北京中铁建筑工程公司	(127)
第二节 北京铁城工程公司	(129)

第三篇 施工设备 工程物资

第一章 机 械.....	(131)
第一节 土石方机械.....	(132)
第二节 桥梁基础机械.....	(134)
第三节 隧道机械.....	(135)
第四节 铺架、整道机械	(137)
第五节 公路设备 通用设备.....	(140)
第六节 机械维修保养设备.....	(141)
第二章 汽 车.....	(147)
第一节 载重汽车.....	(147)
第二节 非生产用车.....	(148)
第三章 工程物资.....	(148)
第一节 机构.....	(148)
第二节 供应.....	(149)
第三节 储运.....	(150)
第四节 管理.....	(152)
第五节 经营.....	(153)

第四篇 战时工程

第一章 铁路抢修.....	(163)
第一节 解放战争铁路抢修	(163)
第二节 抗美援朝铁路抢修.....	(169)
第三节 援越抗美铁路抢修.....	(176)
第二章 铁路抢建与改建.....	(180)
第一节 抗美援朝铁路抢建与改建	(180)
第二节 援越抗美铁路抢建与改建	(181)
第三章 公路抢建.....	(183)
第一节 中印边境急造公路.....	(183)
第二节 援越抗美公路抢建.....	(184)

22

附:战后铁路复旧 (187)

一、解放战争铁路复旧 (187)

二、抗美援朝战争铁路复旧 (188)

第五篇 铁路工程

第一章 铁路干线 (190)

第一节 黎湛铁路 (190)

第二节 鹰厦铁路 (191)

第三节 包兰铁路 (193)

第四节 贵昆铁路 (194)

第五节 嫩林铁路 (196)

第六节 成昆铁路 (198)

第七节 京原铁路 (200)

第八节 襄渝铁路 (202)

第九节 京通铁路 (204)

第十节 青藏铁路 (205)

第十一节 南疆铁路 (207)

第十二节 通霍铁路 (209)

第十三节 兖石铁路 (210)

第十四节 大秦铁路 (212)

第十五节 北疆铁路 (215)

第十六节 京九铁路 (217)

第十七节 侯月铁路 (220)

第十八节 宣杭铁路 (222)

第十九节 宝中铁路 (223)

第二十节 南昆铁路 (225)

第二章 铁路非干线 (233)

第一节 支线 (233)

第二节 专用线 (239)

第三节 专用铁路 (246)

第三章 既有铁路改造和增建第二线 (268)

第一节 既有铁路技术改造 (268)

第二节 增建第二线(复线) (274)

第四章 合资铁路 地方铁路 (284)

第一节 合资铁路 (284)

第二节 地方铁路 (291)

第五章 路基 (299)

第一节 路基工程施工技术 (299)

第二节 特殊地段路基施工 (299)

第六章 桥梁 (305)

第一节 施工方法与技术 (305)

第二节 桥梁工程实例 (308)

第七章 隧道 (339)

第一节 施工方法与技术 (340)

第二节 不良地质隧道的施工技术 (342)

第三节 隧道工程实例 (344)

第八章 枢纽站场 (360)

第一节 重庆枢纽 (360)

第二节 湖东编组站 (361)

第三节 襄樊北枢纽 (361)

第四节 洛阳北区段站 (362)

第五节 侯马北编组站 (362)

第六节 迎水桥编组站 (363)

第七节 株洲枢纽 (363)

第八节 赣州东区段站 (364)

第九章 铺轨架梁 (365)

第一节 铺架队伍及完成的铺架工程量 (365)

第二节 铺架工程实例 (366)

第十章 电 务 (368)

第一节 施工队伍与电务工程 (368)

第二节 新技术应用 (369)

第三节 电务工程实例 (369)

第六篇 铁路外工程

第一章 公 路 (377)

第一节 国家干线公路 (378)

第二节 高速公路 (383)

第三节 地区性公路 (388)

第四节 公路桥隧 (389)

附:第二汽车制造厂汽车试验场 (394)

第二章 工业与民用建筑 (406)

第一节 工厂····· (407)	第二节 规章制度····· (483)
第二节 住宅····· (410)	第三节 勘测设计····· (484)
第三节 办公楼····· (412)	第四节 技术总结····· (485)
第四节 宾馆商厦····· (414)	第五节 技术档案····· (486)
第五节 文体 医疗····· (418)	第三章 工程质量管理····· (486)
第六节 工民建其他工程····· (419)	第一节 管理机构····· (487)
第三章 地下铁道····· (435)	第二节 质量检查····· (488)
第一节 北京地铁一、二期工程····· (435)	第三节 计量和试验····· (488)
第二节 北京地铁西单站和王府井至建国 门站工程····· (436)	第四节 工程监理····· (489)
第三节 广州地铁一号线工程····· (438)	第四章 安全生产管理····· (496)
第四章 市政工程····· (440)	第一节 管理机构····· (497)
第一节 供水排水 污水处理····· (440)	第二节 安全管理制度····· (497)
第二节 供热工程 地下商场····· (442)	第三节 安全生产先进单位····· (499)
第三节 邮电通信····· (444)	第四节 重大伤亡事故案例····· (500)
第五章 水利 电力 矿山····· (448)	第五章 机械设备管理····· (505)
第一节 水利····· (448)	第一节 管理机构····· (505)
第二节 水电站····· (453)	第二节 设备计划供应····· (506)
第三节 火电厂····· (456)	第三节 外国机械引进····· (506)
第四节 矿山····· (460)	第四节 设备管理与使用····· (507)
第六章 机场 港口····· (467)	第五节 设备修理 配件供应····· (509)
第一节 机场····· (467)	第六节 技术培训····· (510)
第二节 港口····· (470)	附:机械设备经营单位····· (510)
第七章 国外工程····· (475)	第六章 运输与新建铁路管理····· (513)
第一节 朝鲜平壤地下铁道····· (475)	第一节 管理机构····· (513)
第二节 巴基斯坦水利、新加坡市政工程 ····· (476)	第二节 铁路运输管理····· (513)
	第三节 新建铁路运输管理····· (514)
	第四节 汽车管理····· (516)

第七篇 工程管理

第一章 施工管理····· (479)
第一节 管理机构····· (479)
第二节 施工调度····· (479)
第三节 施工现场管理····· (480)
第四节 工程防洪····· (481)
第五节 会议、报告制度····· (481)
第二章 技术管理····· (482)
第一节 管理机构····· (482)

第八篇 经营管理

第一章 企业综合管理····· (519)
第一节 管理机构····· (519)
第二节 企业方针、目标管理····· (519)
第三节 企业法人注册管理及施工企业资质管理····· (520)
第四节 重大改革措施····· (521)
第五节 经济法律事务····· (524)
第六节 节能管理····· (525)

第七节 社团性企业管理····· (526)	第七节 养老保险····· (583)
第八节 企业调研咨询组织····· (528)	第七章 财 务 ····· (609)
第二章 计划统计 ····· (530)	第一节 管理机构····· (609)
第一节 机构编制····· (531)	第二节 管理制度····· (609)
第二节 长远规划····· (532)	第三节 经济核算····· (610)
第三节 施工生产经营计划····· (532)	第四节 会计制度和会计基础工作 ····· (611)
第四节 小型基本建设和更新改造计划 ····· (536)	第五节 资金管理····· (612)
第五节 统计····· (538)	第六节 税收财务物价大检查····· (614)
第六节 工业普查····· (538)	第七节 国有资产管理····· (615)
第三章 工程经营与开发 ····· (541)	第八节 会计电算化····· (617)
第一节 管理机构····· (541)	第八章 审 计 ····· (621)
第二节 投(议)标····· (542)	第一节 机构设置····· (621)
第三节 合同管理与索赔····· (542)	第二节 审计成绩····· (621)
第四节 经营协调····· (543)	第三节 业务建设····· (622)
第五节 概预算管理····· (543)	第九章 监 察 ····· (623)
附:工程经营开发单位····· (544)	第一节 机构设置····· (623)
第四章 海外经营 ····· (546)	第二节 执法监察····· (624)
第一节 管理机构····· (546)	第三节 廉政建设····· (624)
第二节 经营成绩····· (546)	第四节 案件查处····· (625)
第三节 驻海外机构····· (547)	第五节 监察信访····· (625)
第五章 人事(干部) ····· (549)	第十章 通信(电务) ····· (625)
第一节 管理机构····· (549)	第一节 管理机构····· (625)
第二节 干部来源····· (550)	第二节 无线电通信····· (626)
第三节 干部管理权限····· (551)	第三节 有线电通信网····· (628)
第四节 领导干部考察与培训····· (553)	第四节 装备器材····· (629)
第五节 后备干部····· (554)	第五节 通信训练与竞赛····· (630)
第六节 专业技术干部管理····· (554)	第十一章 机关政务 ····· (631)
第七节 干部人事制度改革····· (556)	第一节 秘书····· (631)
第八节 干部档案管理····· (557)	第二节 文书····· (633)
第九节 离退休干部管理····· (558)	第三节 档案管理····· (635)
第六章 劳动工资 ····· (568)	第四节 信访····· (638)
第一节 编制管理····· (569)	第五节 机要····· (639)
第二节 工人管理····· (570)	第六节 保密····· (640)
第三节 劳动工资计划····· (573)	第十二章 机关事务 ····· (642)
第四节 工资待遇····· (574)	第一节 机构设置····· (642)
第五节 劳动定额····· (581)	第二节 行政管理····· (643)
第六节 票证管理····· (583)	第三节 接待····· (645)

第四节 财务管理..... (646)	第二章 教育..... (715)
第五节 生活服务..... (646)	第一节 管理机构..... (716)
第六节 农副业生产..... (648)	第二节 职前教育..... (716)
第七节 基建更改工程..... (648)	第三节 职工教育..... (717)
第八节 房产管理..... (649)	第四节 基础教育..... (720)
附: 机关直属单位..... (653)	第五节 教育理论研究..... (721)
	附一:重大训练比赛..... (722)
	附二:院校及总公司机关幼儿园简介..... (723)
第九篇 多元经济	第三章 文化..... (728)
第一章 工业生产..... (661)	第一节 文艺创作..... (729)
第一节 管理机构..... (662)	第二节 文艺演出..... (732)
第二节 机械设备制造..... (663)	第三节 文艺团体..... (734)
第三节 机车修理 汽车改装..... (666)	第四节 编史修志..... (738)
第四节 铁路桥梁、轨枕生产..... (666)	第四章 体育..... (740)
第五节 建筑材料..... (667)	第一节 组织机构..... (740)
附:工厂简介..... (668)	第二节 体育设施..... (740)
第二章 多种经营..... (671)	第三节 体育活动..... (741)
第一节 管理机构..... (672)	附:铁道兵体育工作队..... (742)
第二节 生产经营..... (672)	
第三节 经营管理..... (676)	
第四节 重要活动..... (678)	
第三章 铁路运输..... (681)	第十一篇 生活 房产 卫生
第一节 运营管理..... (681)	第一章 生活..... (743)
第二节 客货运输..... (681)	第一节 机构编制..... (743)
附:铁路运输处..... (682)	第二节 职工食堂..... (743)
	第三节 生活供应..... (745)
	第四节 铁路制服..... (746)
	第五节 铁路商业..... (747)
	第六节 农副业生产..... (747)
	第二章 房地产..... (748)
	第一节 房产..... (748)
	第二节 住房制度改革..... (749)
	第三节 地亩..... (751)
	第四节 抗震防灾..... (752)
	第五节 造林绿化..... (753)
	第三章 卫生环保..... (755)
	第一节 医疗设施..... (756)
	第二节 医院管理..... (757)
第十篇 科教 文体	
第一章 科技..... (685)	
第一节 科技机构..... (685)	
第二节 科技队伍..... (686)	
第三节 科技管理..... (687)	
第四节 科技成果..... (689)	
第五节 科技信息..... (700)	
第六节 工法制度..... (701)	
第七节 计算机应用..... (702)	
附一:铁道建筑研究设计院..... (703)	
附二:铁道学会..... (706)	

第三节 药材····· (758)

第四节 卫生防疫····· (759)

第五节 疗养与保健····· (761)

第六节 基层卫生····· (761)

第七节 卫生科教····· (762)

第八节 环境保护····· (763)

第四章 计划生育····· (767)

第一节 管理机构····· (768)

第二节 规章制度····· (768)

第三节 重要活动····· (769)

第十二篇 公安 战备

第一章 公安····· (771)

第一节 机构编制····· (771)

第二节 公安队伍建设····· (772)

第三节 治安管理····· (775)

第四节 刑侦····· (777)

第二章 治安综合治理和路风建设
····· (781)

第一节 治安综合治理····· (781)

第二节 路风建设····· (783)

第三章 战 备····· (783)

第一节 机构编制····· (784)

第二节 铁路保障业务····· (785)

第三节 战备科研····· (786)

第四节 战备工程····· (789)

第五节 战备勘察和演练····· (790)

第六节 战备物资和资金····· (791)

附一:铁道战备舟桥处····· (792)

附二:东南沿海紧急备战····· (795)

第十三篇 中共党组织

第一章 组织设置····· (800)

第一节 组织沿革····· (800)

第二节 党委、党支部设置····· (801)

第三节 党委工作机关····· (801)

第二章 党代表会议 党代表大会
党委全会 党委会····· (806)

第一节 铁道兵团党代表会议····· (806)

第二节 铁道兵党代表会议和党代表大会
····· (806)

第三节 铁道部工程指挥部党委全会和
中国铁道建筑总公司党委会
····· (808)

第三章 组织建设····· (809)

第一节 领导体制····· (810)

第二节 领导班子建设····· (810)

第三节 党支部建设····· (812)

第四节 党员队伍建设····· (812)

第五节 整党和党员重新登记····· (815)

第四章 宣传思想工作····· (818)

第一节 机构编制····· (818)

第二节 政治理论教育····· (818)

第三节 宣传教育····· (820)

第四节 社会主义精神文明建设
····· (824)

第五节 影视摄制····· (825)

第六节 摄影····· (826)

第七节 职工思想政治工作研究
····· (827)

第八节 党校教育····· (828)

第九节 中国铁道建筑报····· (829)

第五章 纪律检查····· (830)

第一节 机构设置····· (830)

第二节 党纪教育····· (831)

第三节 领导干部廉洁自律····· (831)

第四节 查处违纪案件····· (832)

第五节 专项监督检查····· (832)

第六节 打击经济犯罪····· (832)

第六章 党委日常事务····· (833)

第一节 管理机构····· (833)

第二节 日常事务处理····· (834)

第三节 政工信息····· (834)

第四节 政工调研····· (834)

第七章 直属机关党委·····	(835)
第一节 组织整顿·····	(836)
第二节 理论学习和宣传教育·····	(836)
第三节 机关纪检工作·····	(838)
第四节 其他工作和重要活动·····	(838)
附:原铁道兵历史遗留问题的处理 ·····	(840)

第十四篇 工会 共青团

第一章 工会·····	(841)
第一节 组织建设·····	(842)
第二节 宣传教育和文化建设·····	(845)
第三节 生产保护·····	(847)
第四节 生活保险·····	(850)
第五节 工会财务·····	(851)
第六节 女工工作·····	(852)
第七节 机关工会·····	(854)
第二章 共青团·····	(856)
第一节 组织建设·····	(856)
第二节 宣传教育·····	(857)
第三节 生产活动·····	(857)
第四节 学校团队活动·····	(858)

第十五篇 人 物

第一章 人物传·····	(859)
第二章 先进集体 先进个人·····	(880)
第一节 先进集体·····	(880)
第二节 先进个人·····	(887)
第三章 中国共产党全国代表大会代表 全国人民代表大会代表 全国政协 委员·····	(902)
第四章 职名录·····	(906)
第一节 东北人民解放军铁道纵队(铁路 修复工程局)领导干部、机关各 部门负责人、各支队主官 ·····	(906)

第二节 中国人民解放军铁道兵团领导干 部、机关各部门负责人、各支队 (师)主官 ·····	(907)
第三节 中国人民志愿军铁道兵团领导干 部、机关各部门负责人、各师主官 ·····	(907)
第四节 中国人民志愿军新建铁路指挥 局领导干部、机关各部门负责人、 各师主官·····	(908)
第五节 中国人民解放军铁道兵领导干 部、机关各大部、各部门负责人 和所属师以上单位主官 ·····	(908)
第六节 中国人民解放军铁道兵指挥部领 导干部、机关各部门及所属单位 负责人·····	(913)
第七节 铁道部工程指挥部领导班子成 员、机关各部门及直属单位负 责人·····	(914)
第八节 中国铁道建筑总公司领导干部、 机关各部门及直属单位负责人 ·····	(915)
第九节 铁道部第十一至二十工程局和石 家庄铁道学院行政、党委主管干 部·····	(918)

附 录

抢险救灾·····	(919)
文件辑存·····	(923)
1983年移交给军委的原铁道兵部分单位 简介·····	(929)
1996至1997年大事记·····	(931)
总公司1984~1997年主要经济技术指标 完成情况·····	(938)
歌曲·····	(940)
后记·····	(942)

75

261

概 述

中国铁道建筑总公司是铁道部领导下的自主经营、独立核算、自负盈亏、具有法人资格的国有大型企业集团,具有工程总承包一级资质,融科研、设计、施工、设备采购于一体,并拥有对外经营权。下辖第十一至二十工程局、石家庄铁道学院、铁道建筑研究设计院、工厂局、物资局、北京中铁建筑工程公司和其他一些直属单位。1995年在册职工139774人。施工队伍和经营网点遍及全国除西藏自治区和台湾省以外的各省、自治区、直辖市。总公司机关驻北京市复兴路40号。

中国铁道建筑总公司的前身是中国人民解放军铁道兵,组建于1948年7月5日,是一支具有光荣传统和辉煌业绩的队伍。无论是战争年代,还是和平建设时期,无论是军人,还是企业员工,都一往无前,艰苦奋斗。在近五十年的风风雨雨中,虽几经演变,但始终是铁道战线上一支能征善战的“突击队”。在解放战争中,一边组建一边投入繁重的铁路抢修战斗,“野战军打到哪里,铁路就修复到哪里。”在抗美援朝战争中,面对敌人的狂轰烂炸,舍生忘死,勇往直前,创造了“打不烂,炸不断的钢铁运输线。”在社会主义建设时期,南征北战,不畏艰辛,足迹遍布祖国高山大川、戈壁荒漠,修起了一条又一条钢铁大道。1984年1月1日铁道兵并入铁道部后,以改革为动力,勇闯市场,开拓进取,较快地实现了由军队生产型向企业生产经营型的历史性转变。从基本上是单一的铁路建设跨入了多种经营和多领域施工,并逐步由国内市场走向国际市场,成为国内外建筑市场上的一支劲旅。自1954至1995年,共修建铁路20054公里,约占中华人民共和国成立以来新建铁路总里程的三分之一,同时还修建公路2000多公里,房屋建筑近600万平方米(其中高层建筑约300万平方米),新建扩建机场17座,地下铁道、水利、电力、港口、矿山和其他工程也在逐年增加,其产值、效益和劳动生产率均名列全国大型建筑企业的前列。无论是过去,还是今天,这支队伍堪称是一支具有强劲的战斗力和生命力的队伍,为祖国铁路建设和社会主义事业作出了重大贡献,谱写了光辉的篇章。

26

—

铁道兵部队从1948年7月5日成立到1984年1月1日脱离军委序列,并入铁道部,走过了35年的光辉历程。在35年中,历经解放战争、抗美援朝战争、援越抗美战争,担负抢修、抢建铁路和公路的战斗任务,是实施铁路保障的骨干力量。同时又是社会主义建设的生力军,参加了国民经济恢复时期和国家第一至第六个五年计划的铁路建设,还参加了国防工程施工,抗洪抢险,抗震救灾等。即使在十年“文化大革命”动乱期间,也没有停止过修路架桥,日日夜夜奋战在崇山峻岭中,报效国家,造福人民,同时履行了国际主义义务,功绩不可磨灭。

1948年夏季,在东北战场上,具有重大战略意义的辽沈战役即将开始。为迅速改善战区铁路状况,确保战争所需物资、装备和兵员的及时输送,7月5日,中共中央东北局决定,以东北人民解放军(后为第四野战军)所属护路军为基础,组建铁道纵队,下辖4个支队,计1.8万人,由东北军区组织实施。战区首长对加强铁道部队建设十分重视,东北军区副政治委员陈云、罗荣桓曾先后到新组建的部队视察指导工作。陈云在对部队讲话中明确提出,铁道纵队要做到:野战军打到哪里,就把铁路抢修到哪里。根据战争形势的发展和作战的需要,铁道纵队组建后便立即投入了繁重的战时铁路抢修和维护任务,从关外到关内,由北方到南方,边抢修,边前进,先后及时抢通了哈长、沈山、津浦、平汉等主要铁路干线,有力地支援了辽沈、平津战役和渡江作战,显示了铁道部队在我国革命战争中的地位和作用。1949年4月,中国人民解放军渡过长江占领南京,国民党在大陆的反动统治宣告结束。为全面恢复遭受战争破坏的铁路,支援解放军继续南下解放全中国,并准备参加战后国家大规模铁路建设,中共中央军委于5月16日发布命令,将原属第四野战军的铁道纵队拨归军委建制,扩编为中国人民解放军铁道兵团,由军委铁道部直接领导,铁道部部长滕代远兼任兵团司令员和政治委员。渡过长江后,兵团部队相继修复了沪宁、浙赣、粤汉、湘桂、北同蒲等铁路线,同时修复了陇海线,至此,全国各主要铁路干线基本畅通。后来,随着形势的发展变化和执行工程任务的需要,铁道兵团的组织编制又作了新的调整。即在原有4个支队的基础上,增编1个支队。1950年8月,根据中央军委命令,将5个支队整编成3个师、2个独立团,并改由中央军委直接领导。从护路军到铁道纵队、铁道兵团,铁道部队不断发展壮大起来,广大指战员在“一切为了前线胜利”的口号鼓舞下,英雄顽强,艰苦奋斗,日夜抢修维护铁路,北起松花江,南到珠江口,东起黄海之滨,西到陇东山谷,共抢修铁路1629公里,为野战军顺利南下,西进,解放全国,取得解放战争的彻底胜利作出了自己的贡献。

1950年6月,朝鲜战争爆发,中国政府决定抗美援朝。10月25日,中国人民志愿军入朝作战,为保证战时铁路畅通,铁道兵团所属各部队奉命于1950年11月开始陆续渡过鸭绿江,入朝执行铁路抢修任务。在执行任务过程中,除原3个师外,又以兵团直属桥梁团为基础,补入接收部分新兵,于1951年6月组建了第四师,加强了战斗力量。此后,为准备反击敌军侧面登陆作战,改变朝鲜北部的铁路态势,中朝两国政府在北京签署了抢建朝鲜战区铁路的协定。据此,中央军委命令正在国内进行整训和施工的4个铁道工程师和由2个农业建设师整编的铁道工程师,于1953年1月入朝,在中国人民志愿军新建铁路指挥局领导下执行抢建铁路新线任务。同年9月,中央军委、政务院发布统一调整铁道部队的命令,决定将在朝鲜的6个铁