

009328

武宁县地方志丛书

武宁县交通志

武宁县地方志丛书编委会

武宁县地方志丛书

武宁县交通志

武宁县交通志编辑室

一九九三年十一月

武宁县交通志编辑人员名单

(一)1985年4月武宁县交通志初稿编辑人员名单

负责人：董安贞 郭邦仁 黄有生
主 编：董安贞 黄有生
编 辑：余何乐 凌 云

(二)1993年11月武宁县交通志重修、定稿编辑人员名单

负责人：董安贞
主 编：董安贞
编 辑：董安贞 凌 云

目 录

前言.....	1
序.....	2
凡例.....	3
概述.....	4
大事记.....	8

第一编 道 路

第一章 古近代道路	30
第一节 驿 道	30
第二节 孔 道	31
第二章 公 路	35
第一节 国 道	35
第二节 省 道	36
第三节 县道、乡道.....	40
第四节 公路养护	47
国道、省道养护.....	47
县乡道路养护	48
第三章 桥梁、渡口.....	50
第一节 古近代桥	50
第二节 大、中型公路桥.....	55
第三节 小 桥	58

5

第四节 汽车渡口	59
----------------	----

第二编 陆 运

第一章 运输工具	64
第一节 人畜力工具	64
第二节 半机械工具	65
第三节 机动车	66
第二章 运输业务	69
第一节 客 运	69
第二节 货 运	73
第三节 车 站	77
第三章 装卸搬运	79
第一节 工 具	79
第二节 生 产	80
第四章 汽车修配	82
第一节 集体维修企业	82
第二节 个体维修企业	83

第三编 水 运

第一章 航 道	86
第一节 修 河	86
第二节 支 流	91
第二章 水上运输	96
第一节 工 具	96
一、排 筏	96

二、人力船.....	97
三、机动船.....	99
四、轮船.....	100
第二节 货运.....	101
第三节 客运.....	103
第三章 码头、渡口.....	107
第一节 码头.....	107
第二节 渡口.....	111
第四章 造船工业.....	113
第一节 武宁造船厂.....	113
第二节 航运公司船舶修造厂.....	116

第四编 交通管理

第一章 企业管理.....	119
第一节 水运企业.....	119
一、武宁船舶运输公司.....	119
二、航运公司.....	120
第二节 造船企业.....	123
第三节 装卸企业.....	125
第四节 汽运企业.....	127
第二章 公路管理.....	130
第一节 路政管理.....	130
第二节 养路费征收.....	131
第三章 交通监理.....	134
第一节 安全管理.....	134
第二节 车辆管理.....	135
第三节 驾驶员管理.....	135

第四节 肇事处理.....	135
第四章 航政管理.....	137
第一节 港航监督.....	137
第二节 船舶管理.....	138
第三节 船员管理.....	139
第四节 航道管理.....	139
第五节 渡口管理.....	140
第六节 海事处理.....	142
第五章 运输管理.....	143
第一节 运输市场管理.....	143
第二节 运管费征收.....	144
第三节 运价管理.....	146
第六章 机构沿革.....	154
第一节 党的组织.....	154
第二节 行政机构.....	157
第三节 交通单位机构.....	159
一、公路段	159
二、公路管理站	160
三、汽运公司	160
四、九江赣北汽运公司武宁分公司	160
五、公路运输管理所	161
六、交通稽查征费所	161
七、武宁船舶运输公司	161
八、县航运公司	161
九、县造船厂	162
十、县搬运公司	162
十一、航监站	162
十二、航道站	163

十三、渡口管理站	163
十四、港航管理所	163

第五编 附 录

第一章 群英谱	173
第二章 诗 歌	198
第一节 历代名人诗咏修河交通	198
第二节 公路四季养护歌	203
第三节 武宁港安全航行歌诀	204
第三章 辑 存	208
后 记	232

前 言

《武宁县交通志》，在交通系统各单位的大力配合和支持下，在全体编辑人员的努力下，从一九八五年四月开始，历时八年多时间，通过对志书资料广征博采，多方考证，慎密筛选，追根溯源，严格核对，反复修改，几易其稿，终于与读者见面了，这是一项有益当代、造福后人的大事。

《武宁县交通志》，本着“详近略远，详今略古”的原则，既记载了我县解放前的交通情况，更详尽地叙述了我县建国四十二年来社会主义交通事业的蓬勃发展，它反映了武宁交通的地方特点、时代特点和行业特点，为交通工作者提供了有价值的历史资料，给后人留下“前有所稽，后有所鉴”的宝贵财富。因此，《武宁县交通志》作为我县第一部交通志，必将鼓励全县广大交通工作者，为开创交通工作的新局面，为振兴武宁经济，做出更大贡献。

值此志书付印之际，让我对支持编纂《武宁县交通志》的单位和同志们，对参与编纂和审稿的全体人员表示衷心地谢意。

张炳亨

一九九四年元月八日

序

盛世修史，习为传统，值此政通人和、物景清明之际，武宁第一部交通志书——《武宁县交通志》应运问世了。

人类社会的生存和发展，离不开衣、食、住、行，交通乃跻身於其中之一。很早以前，我们的祖先在改造自然的实践中，就创造了“伐竹木以造舟楫，馭马牛以驱车鞶”的古代文明史，随着生产的发展，交能愈益成为一切社会活动的先行条件，无论在政治、经济、军事和人民生活中均占有重要的位置。

武宁是一个具有悠久历史的文明古县，交通历史亦渊渊久长。“客路青山外，行舟绿水前”，历代先人为发展交通曾付出了艰辛的劳动。中华人民共和国成立以后，全县人民迸发出改造自然、发展交通的巨大热情，露宿风餐，战天斗地，空山辟公路，飞涧架桥梁，天堑变通途。党的十一届三中全会以后，运输事业如雨后春笋，水上千帆竞发，陆路车水马龙，货畅其流，人便於行，为我县交通史谱写了新篇章。

“鉴史使人清晰”。本书力图通过翔实史料，尽可能全面地反映武宁交通的形成、沿革和发展过程，彰一邑之盛，为现实提供借鉴。同时，一部交通史，也是一部科技发展史，一部文明史。这部志书的问世，还将为后代留下一份宝贵的精神财富。

董安贞

一九九〇年七月一日

凡 例

一、本志本着“纵贯古今，详今略古”的原则，记事上溯宋代，下迄 1990 年底。简要地追溯古近代交通的演进，着重记述中华人民共和国成立以来武宁社会主义交通事业的发展史实。

二、本志仅考证、记述武宁的交通史实。跨县交通运输，如船舶出港至长江、滨湖营运业务亦择要记述，运输指标列入统计数字。

三、本志按交通门类横排竖写，以横为主，纵横结合。分编、章、节、目、子目 5 个档次编纂，并以道路、陆运、水运为主体，共 5 编、20 章、53 节，另加序、凡例、概述和大事记。

四、本志书分述、志、图、表、照、录 7 体编纂，以志为主。部分照片放在志书正文之前，部分照片和图、表穿插于正文之中。

五、中华人民共和国成立之前采用公元纪年括注历史历代纪年，中华人民共和国成立后用公元纪年。

六、文中所称“建国前”、“建国后”，即为中华人民共和国成立前、中华人民共和国成立后。

概 述

武宁县地处江西省西北部。南起北纬 28°53′,北抵北纬 29°35′,南北宽约 77.4 公里;西自东经 114°39′,东迄东经 115°27′,东西长约 93.3 公里。

县境东接瑞昌、德安、永修;南邻靖安;西连修水;北毗湖北通山、阳新。北部之幕阜山位于省境边缘,成为省际界山;南部之九岭山绵亘于县境边缘,形成县际界山和分水岭。两山均为东西走向,构成本县南北屏障。最高点为九岭尖,海拔 1794 米,最低处是修河,海拔 65.31 米。

全县总面积 350.7 平方公里,81012 户,347,854 人。武宁处亚热带暖湿季风气候区,四季分明。境内地势起伏较大,山区、丘陵、平原之间气候条件差异较大。年平均气温 15.6℃,年平均雨量 1447.7 毫米,年平均日照 1777 小时。

武宁土地肥沃,山林遍布,物产丰富。盛产木材毛竹。主要粮食作物为稻谷、甘薯、小麦、大豆等;主要经济作物为棉花、苧麻、花生、药材等;主要土特产为茶叶、香菇、板笋、猕猴桃等;主要矿产为煤、钨、锑、石煤、石灰石、瓷土、大理石等。

武宁扼赣鄂交通孔道,自古为兵家必争之地。南宋民族英雄岳飞,明末农民起义领袖李自成,太平天国将领李秀成、石达开,北伐名将李宗仁,均曾转战武宁境内。第二次国内革命战争时期,老一辈无产阶级革命家彭德怀等,曾在上汤、大洞组建革命根据地。

随着历史的推进,交通运输事业不断发展。

早在清代,境内栈道密如蛛网,驿铺 15 处,古大道 21 条,古渡 31 处,古

桥 239 座。陆地运输肩挑背驮，出没于石栈云关，木轮小车，辗转于平畴绮陌。

民国 22 年(公元 1933 年)，开始修筑第一条公路是武(宁)永(修)公路。尔后，相继修建南(昌)全(家源)线，箬(溪)龙(门)线，瑞(昌)莲(花)线。民国 26 年(公元 1937 年)日本侵华，国民党消极抗战，为御日本兵入境，全面挖毁公路。百姓有句口头禅：“国民党无志，挖路又插刺。”

1949 年中华人民共和国建国后，党和人民政府十分重视发展交通运输事业。1953 年对原公路进行修复，恢复通车。1956 年起，群众兴修公路积极性空前高涨。至 1972 年元月柘林水电站蓄水以前，全县共有公路 83 条，总长 736.63 公里。随着城乡经济的繁荣，公路建设的步伐加快。至 1990 年底，全县有公路 130 条，总长 1006 公里。平均每百平方公里有公路 28.7 公里。

汽车运输始于民国 23 年(公元 1934 年)县城设协和汽车站，有客车 3 辆。1954 年县城设立汽车站，后为省汽车运输总公司下设的武宁分公司。1958 年本县开始有第一辆载货汽车。1960 年成立县汽车队从事货运(1982 年购进客车 3 辆从事旅客运输，改名县汽运公司)。七十年代后期以来，公路客货运输发展较快，至 1990 年，全县拥有各种机动车辆 1245 台，其中汽车 696 辆，完成客运量 247.87 万人次，货运量 38.06 万吨。同时，汽车维修行业得到发展，业户 81 户，从业人员 455 人。

江西五大水系之一的修河，自西流入武宁境内，贯于两山之间，经县境腹地流入永修。

境内一级支流 14 条，一级支流以下的溪流 588 条，发源于深山峡谷，分别于南部、北部汇聚于修河。1972 年元月 30 日修河下游柘林电站蓄水，武宁段程成为柘林库区，水域面积在本县境内达 36 余万亩，形成从湮溪至永修柘林 102 公里库区航道。

民国 22 年(公元 1933 年)以前，境内没有公路，唯一的运输干线——修

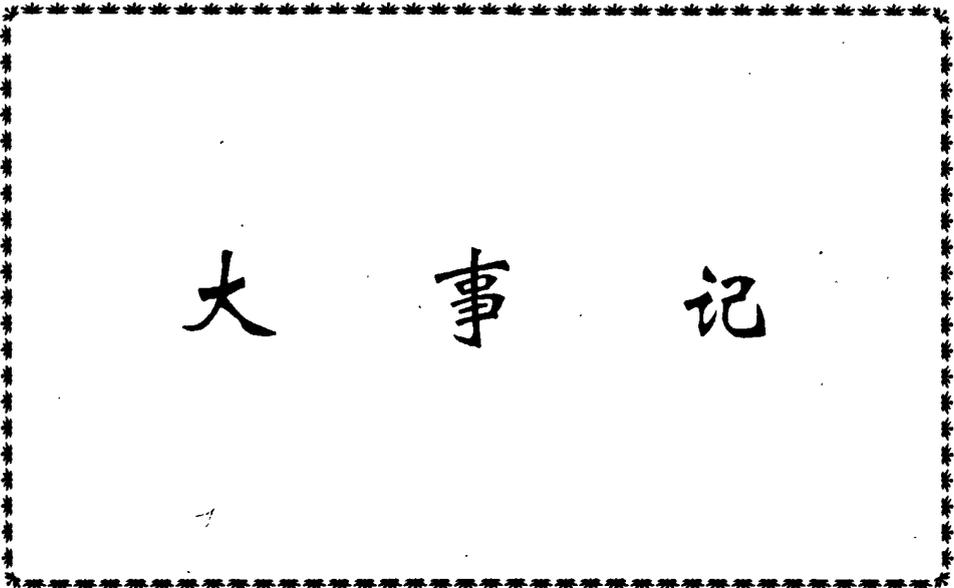
河。修河航线,以武宁为中心溯水可达修水的渣津、马坳,顺水通鄱阳湖、长江、赣江。由于航道疏于管理,每遇旱期,境内船舶不能通航。清代有大小木帆船 500 余艘。清代至民国时期,从事水运业的有富裕船主,有夫妻船、兄弟船,有帮人撑船的劳苦船工。抗日战争时期由于战事频繁,水上运输极不稳定。民国 28 年(公元 1939 年),国民政府在修河沿途征集船舶 300 余艘,于修河的白槎、虬津、张公渡、柘林等四处架设浮桥运送军队。为防止日军利用船舶,又将架桥的船艘全部烧毁。民国 31 年(公元 1942 年),县政府又征集木帆船 100 余艘,装载石块开到彭泽马当沉船“塞江”,阻止日本汽艇深入。其时修河船舶寥寥无几,水上运输濒临断绝。至民国 38 年(公元 1949 年),全县所剩木帆船仅 66 艘。

中华人民共和国建国后,1949 年武宁设立了“航务管理站”。人民政府多次拨款和组织人力对修河航道进行疏浚。1954 年至 1955 年,全县 70 余艘木帆船支援人民解放军运送军粮,自武宁至永修,历时一年余。1956 年成立县“水上运输合作社”,1957 年转为高级合作社,1958 年成立“水上人民公社”(后更名航运公司),水上运输走上了社会主义集体化道路。1958 年有专业运输木帆船 97 艘,914 吨。1961 年,县水上人民公社建造了第一艘机动客轮“武鹰”号。自七十年代以来,船舶改装、建造,向机械化运输迈进。

1980 年,县航运公司,实现船舶运输机械化。柘林水电站蓄水后,自湮溪以下河道水荡漾成湖。10 个乡的沿湖村生产、生活资料基本依靠水上运输。1972 年在柘林库区设立了航标,航道管理站随之成立。1974 年,县航运公司首批 9 艘机动船调出柘林库区,到长江、赣江从事货运。自此水上运输分为柘林库区和长江滨湖两个片区。1984 年以后,水上客货运输出现了国营、集体、个体一齐上的局面。到 1990 年,全县各种机动船拥有量达 222 艘,5220 吨,3978 千瓦,2891 客位(其中个体船 127 艘)。年客运量 87.2 万人次,货运量 25.94 万吨。

武宁造船工业历史悠久。具有地方特色的“宁船”，造工考究，别具一格。中华人民共和国建国后，随着航运事业的发展，造船工业从零星作业走上集体化生产的道路。于1972年建立县造船厂。可建造木、钢质机动船、客轮、拖轮、六车汽渡船、双体船、中板驳、甲板驳、舱口驳、双机船等十几种船舶。

武宁的水陆交通随着社会主义现代化建设的飞跃发展，将会更加繁荣兴旺。



大 事 记

1217年(南宋嘉定十年)

四月,重修武宁县南渡浮桥。知县赵尹建。“梁舟五十二籍,板四十八丈,铁缆二千尺有奇。……行者便,负者安。”

1596年(明万历二十四年)

冬,有义民张溥,商其兄泪,相与为浮桥之渡江,横亘九十余丈。于两岸各砌石堤,建舟七十余艘,……费计千缗,……悉倾其家之所有而为之。工始于明万历十二年,迄十二年之冬造成,行人履若坦途。

1608年(明万历三十五年)

知县周道昌建渡船6艘,南门浮桥遂废。

1625年(清雍正三年)

气势宏伟的龙石港龙镇桥告竣。

1727年(清雍正五年)

12月裁革驿马站夫,改设递铺、铺兵。

1741年(清乾隆六年)

是年,小贩于省城买盐水程运回,销于县城、潭埠、箬洒、巾口、罗坪、清江、石渡、湮洒、罗洒、西渡、上坑、船滩、长仑、盘山、茗洲等二十一处。共运销淮盐一十七万五千二百四十六包。

1767年(清乾隆三十四年)

10月,碧田河桥建成·长30丈·宽5尺·高2.5丈·耗资两千余金为举县盛事。

1854年(清咸丰四年)

邑绅陈澄心等12人为首,劝捐置船34艘,计37丈,修葺县城南门浮桥,上用桥栅,往来称便,又置田租七百余担为善后。

1857年(清咸丰七年)

动工兴建高2丈,长、宽各一丈七尺的锣鼓洞石亭,位于今罗溪乡东湾。