

007844

威远县交通志



四川省威远县交通局 编纂

二〇〇四年十二月

威远县交通志

(1986—2003)

四川省威远县交通局 编纂

二〇〇四年十二月

《威远县交通志》编审人员名单

《威远县交通志》编纂领导小组

组 长:刘志华

副组长:罗清楚 付香林 李学明

周清泉 黄志威

成 员:邓发荣 胡跃辉 王典芳

张卿明 付再明 李 立

张建群 罗伦辉 董华良

虞 刚 夏年刚 王建平

夏玉书 吴培英 钟国民

李 平 王 力

《威远县交通志》编纂小组

责任编辑:刘志华 刘斌杰

编辑人员:邓发荣 胡跃辉 刘斌杰

李祥科 吴仲英 袁理鲜

廖天清 刘亚鸿

封面设计:刘志华

彩图设计:胡跃辉



勤政、团结、廉洁、创新的局领导班子



局办公大楼



局党委书记、局长刘志华



局领导班子合影



透明、规范的政务公开栏



透明、规范的交通局机关事物公开栏



透明、规范的中共交通局委员会公示栏



部分奖牌



全县镇村公路建设动员会

仁威路威连段改建工程交工验收会



县交通系统安全
及春运工作会

四金路、威自路、
连共路改建工程
验收大会



县交通系统党风
廉政建设及民主
评议行风工作会



图为荣光松副市长（左三）与市交通局长肖鸣宇（左一）威远县委副书记刘洪伟（左三）在威自路—威远段视察。

文/图/吴川

市、县领导视察威自路



县四大家及相关镇领导到邛崃县参观学习农村公路建设

建设中的威（远）自（贡）路



建成的四（方碑）金（大桥）路





仁威路、威连路公路改建工程开工典礼



建成的汽车客运总站



县人大代表、政协委员视察威连路



建成的威连路



建成的蒙子坳码头



建成的观英滩码头



县交通系统行风建设汇报会



县委考核局领导班子



县领导出席局表彰大会



全县交通三年大会战动员大会



局党委换届选举大会



2003年交通建设工作会



赴重庆红岩村接受革命传统教育



街头普法宣传



加县纪念毛泽东同志诞辰110周年歌咏比赛



丰富多彩的职工文化活动



局春节团拜会



参加威连路义务植树



局机关全体职工合影

出席中共威远县交通局委员会换届选举大会代表留影

2003年8月13日



局党委换届选举大会代表合影

目 录

序	1
凡例	1
概述	1
大事记	4

第一章 机构	21
第一节 交通局	21
第二节 运管所	26
第三节 路政队	27
第四节 海事处	28
第五节 稽征所	29
第六节 省养路段	32
第七节 县养路段	35

第二章 基础设施建设	38
第一节 干道改造	38
第二节 道桥建设	43
第三节 站点码头	63

第三章 运输	68
第一节 体制	68

5

第二节	企业	73
第三节	客运	97
第四节	货运	105
第五节	其他运输	111
第四章	管理	113
第一节	行政管理	113
第二节	运政管理	119
第三节	路政管理	128
第四节	养护管理	132
第五节	安全管理	142
第六节	海事管理	145
第七节	稽征管理	152
第八节	收费管理	156
第九节	档案管理	162
第五章	附录	164
第一节	县级以上获奖名录	164
第二节	工程技术人员名录	172
第三节	重要文存	175
后记		178

序

1987年,威远县交通局曾修成一部《威远县交通志》,记载了1985年以前县交通运输近百年的基本情况及其演变过程。1986年以后,威远的交通运输事业伴随着改革开放的铿锵步伐,振翅奋羽,日新月异,发生了翻天覆地的变化。为真实、全面地记载下这一段如火如荼的历史,威远县交通局于2002年夏决定续修《威远县交通志》,成立了编纂领导小组,并聘请县史志办专业人员执笔编纂。

续修《威远县交通志》,上下十八年,翰墨十九万。采撷编审,三易其稿;躬行笔耕,两度春秋。今得杀青成卷,令人倍感欣慰。

盛世修志,乃中华民族之传统。《威远县交通志》的纂成,标志着县交通运输事业正处于规划合理、管理井然、蓬勃发展的兴旺时期。本志记道桥建设、公路养护、航道疏浚,脉络清晰;述路政设施、运政管理、客货运输,轨迹明确。它使车水马龙的熙攘,县强民富的繁荣,洋溢行间;让改革开放的成果,与时俱进的步伐,跃然纸上。天堑变通途,乡道网络取代田畴阡陌,致富奔小康大道康庄;蜀道不再难,省道县道纵横低山丘陵,三年大会战正道沧桑。

以铜为镜而正衣冠,以史为镜而知兴废。续修《威远县交通志》是改革开放以来内江市第一部记载交通运输发展历史的部门志,它既具志书编纂“新思想、新方法、新材料”之理念,又有志书内容“科学性、地方性、资料性”之特色,不但为威远县的交通运输事业留下了图文并茂、蕴含丰富的历史,也为内江市兄弟县区纂写该类部门志提供了可资借鉴的模式。它以鲜明的观点、端正的文风、翔实的资料,资政、存史、教化,不仅功在当代,更将惠及后人。

威远县交通局局长 刘志华

二〇〇四年十二月

凡 例

一、《威远县交通志》(1986—2003) 以改革开放、与时俱进的理念为指导,运用新思想、新资料、新方法,实事求是地记述 18 年来威远交通运输事业的发展、变化和成就,力求突出时代和地方特点。

二、本志采用章、节结构,按事业设章,横排竖写。记述中一律采用规范的语体文、记述体。为与上部《交通志》相衔,部分内容上限可按需上溯。

三、本志资料来源于县统计局和县交通局等部门,均经鉴别、考证和核实,志中不再注明出处。

四、本志采用公元纪年。地名一律以《四川省威远县地名录》为准。需简称的单位名称,在其首次出现时注以简称,以后不再加注。

五、专用名词、术语、计量单位,一律按国家统一规定使用。

概 述

威远县位于四川省中南部,县城严陵镇,东距内江市 57 公里,南距自贡市 31 公里,西距乐山市 130 公里,北距成都市 188 公里。幅员面积 1287 平方公里,辖 20 个镇、323 个村委会、46 个居委会。总人口 74.96 万,其中:农业人口 61.87 万,非农业人口 13.09 万。全县地势自西北向东南倾斜,属低山丘陵区。西北低山区,沟谷纵横,矿藏丰富,主要有煤、天然气、菱铁矿、石灰石、岩盐等 20 余种;东南浅丘区为粮经作物主产区。气候为亚热带暖湿季风气候,年均:气温 17.9℃、降雨量 1000 毫米、无霜期 329 天、日照总时数 1192 小时。境内海拔高度最高 902 米、最低 279.6 米。

威远县远离成渝铁路和高速公路,物资集散和人员流动主要靠公路运输。1986 年,全县有省道 5 条,125.79 公里;县道 7 条,105 公里;乡村道 37 条,218 公里。有专业运输企业 5 个。其中:全民所有制企业 3 个,集体所有制企业 2 个。有各类汽车 1456 辆。其中:专业运输企业 1057 辆,厂矿单位 237 辆,个体业主 168 辆。水上运输有各类船舶 173 艘。其中:专业运输企业 37 艘,乡镇集体企业 65 艘,个体业主 71 艘。

1987 年,县交通企业实行所有权与经营权分离的租赁承包责任制,开始交通行业的体制改革。1997 年,县客运公司、航运公司率先改制,将企业净资产量化给职工,进行增资配股,组建有限责任公司。到 2002 年,全县 7 个国营和集体企业全部改制成股份制企业。

1990 年后,城区开始出现以客运为主的机动和人力三轮车;1994 年,县成立出租汽车管理办公室,加强对客、货运出租汽车的管理。1998 年,县对客运出租车实行车身、顶灯、计价器、门徽、服务证“五统一”,进一步规范客运出租车的管理。2001 年 7 月,县城公交车开始运营,线路为城南客运总站经堰塘角至天府厂、凉风坳两条,翌年增加城南客运总站至白塔山以及城南客运总站经外西街至天府厂线路两条。2002 年底,县内有从事客运的机动三轮车 130 余辆;人力三轮车 200 辆;城市公交车 20 辆;出租汽车公司三个、出租车 116

7

辆;有县内短途和县外长途客运企业7个、13个客运站、101条客运线路(县内短途56条、跨市、县41条、跨省4条),客车389辆,年客运量1061万人,客运周转量29324万人公里。

1986年,全县1216辆货车和1478辆拖拉机,多为全民和集体企业拥有。随着交通运输体制的不断改革和发展,县内货物运输逐步以个体业主和股份制经营为主。2003年,全县有各类货运车辆3939辆,拖拉机515台,均为个体和股份公司所有。年货运量792万吨,货运周转量21953万吨公里。

1986年9月,威远至自贡输水管道建成后,威远河水量减少,水位下降,船只航行不畅,水上运输逐渐萎缩,到2002年,全县有各类运输船舶644艘,吨位2874;年货运量22.02万吨,货运周转量107.29万吨公里;年客运量60.59万人,客运周转量271.33万人公里;有客运码头18个、渡运码头13个、货运码头44个(10万吨以上1个、5万吨以上2个,余为5万吨以下)。

1986年后,威远县交通运输的基础设施建设发生了翻天覆地的变化。资泸路贡威段和资威段、内威路威远段、球威路威远段、内荣路威远段等主要干道的彻底改造,保证了全县东南西北进出畅通,为县的经济提供了便利的交通条件。城南汽车总站的建成,一环、二环路的铺就,都标致着威远县交通基础建设的重大成就。到2003年,全县公路总里程3001.4公里,其中:省道34.4公里,县道431.2公里,乡道627.3公里,机耕道及厂矿专用道1908.5公里。公路密度为2.33公里/平方公里。有水泥混凝土路面11条、112.75公里;沥青路面1条、12公里;其余是泥结石路和土路。全县20个镇全部通公路,有8个镇是水泥砼路;309个行政村通公路,占总数的95.7%。

县公路运输管理机构名称几经变更,于1992年5月更名为公路运输管理所,负责县境内公路客货运输管理,维护运输市场秩序,调解、仲裁公路运输纠纷;征收公路运输管理费,核发经营许可证。同时,注重交通运输安全,制定安全措施,强化安全教育,努力降低交通事故发生率。规范对驾驶员的培训制度,严格驾驶执照的颁发条件,努力提高县内驾驶人员的安全意识、职业素质和技术水平,建立健全车辆技术管理和维修管理台帐、档案,使各类车辆的维修技术和维修市场能与运输业的迅速发展相适应。

县路政队自1989年成立以来,认真宣传、贯彻公路路政管理的方针、政策和法律法规,一丝不苟地处理违反路政管理规定的行为和事件,为保护路产、