

温州市交通邮电志丛书

永嘉县交通志

永嘉县交通局
永嘉县邮电局 编

海洋出版社

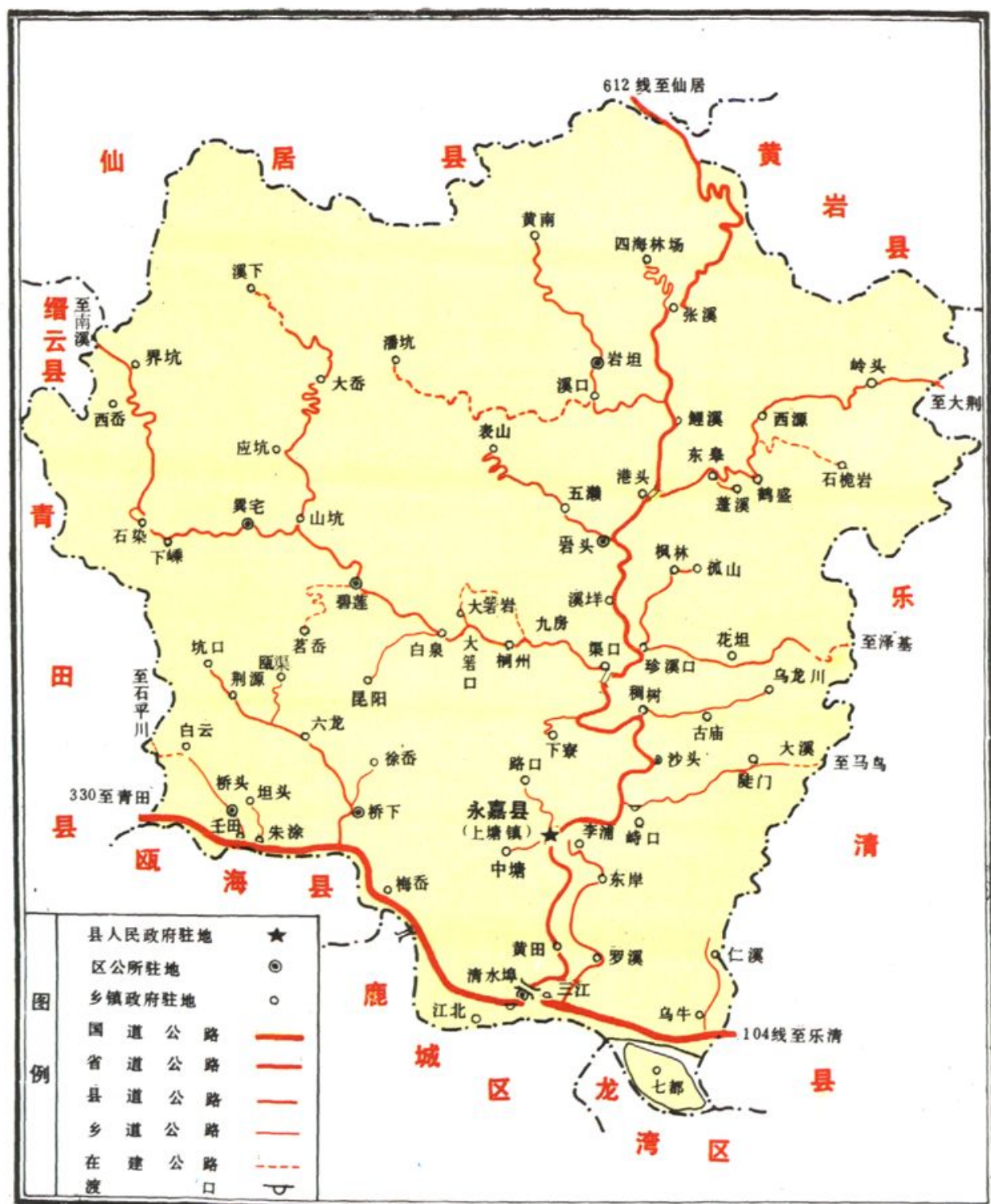
1990年·北京

永嘉县交通图

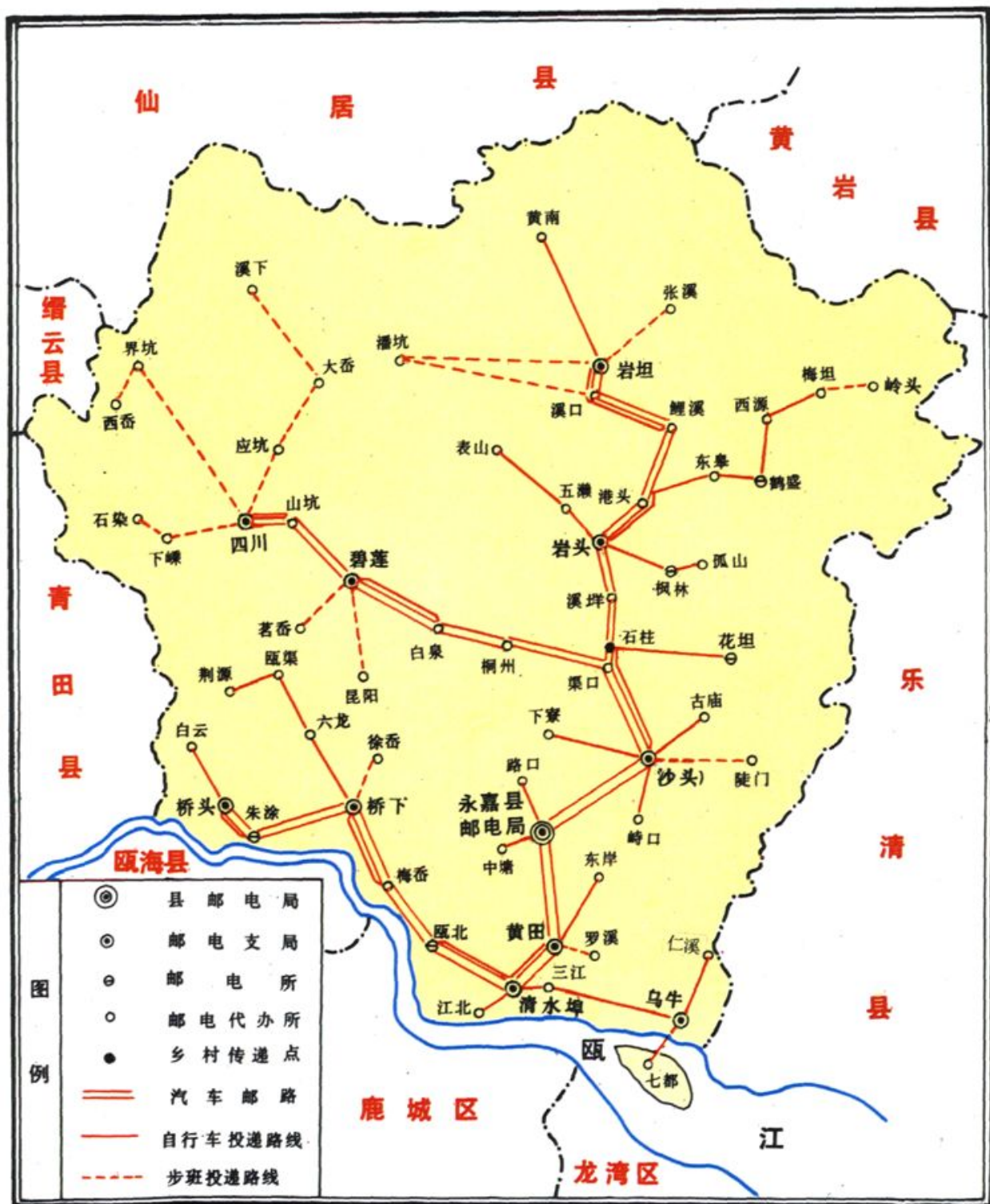


1987年12月

永嘉县公路图



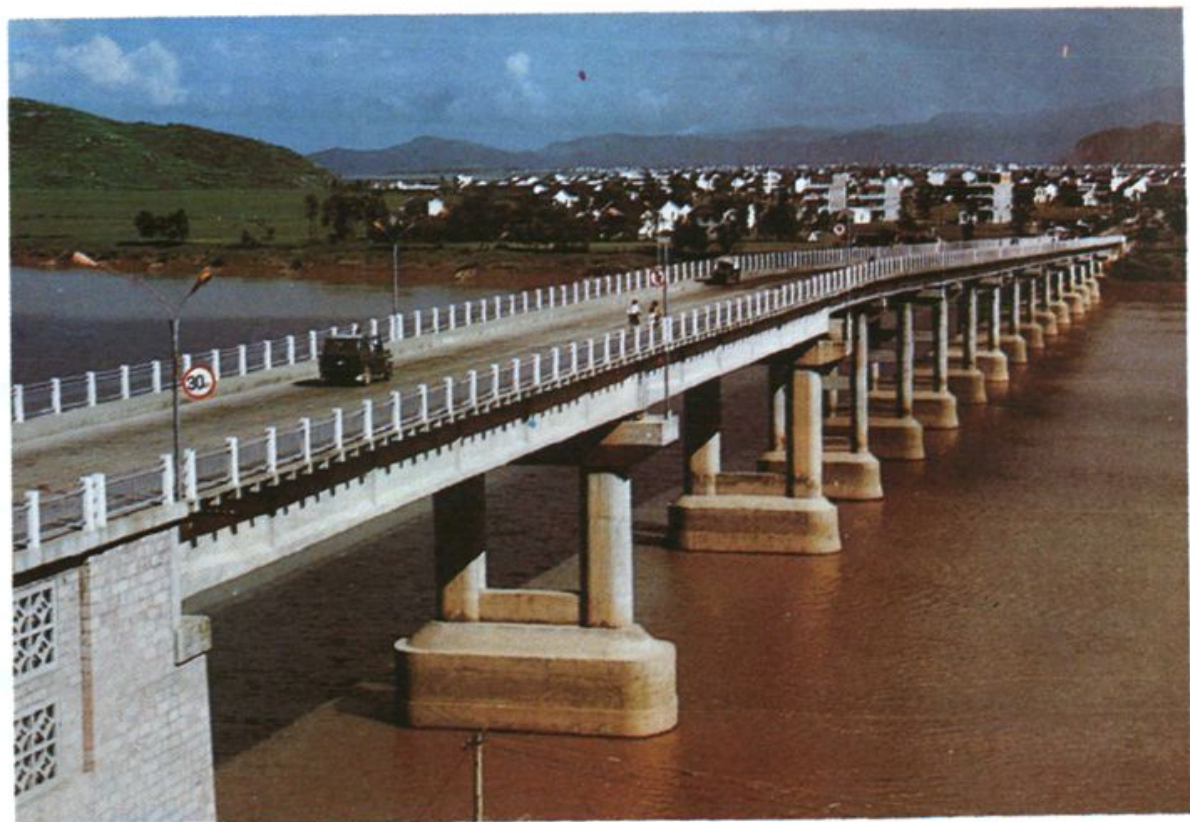
永嘉县 邮路图



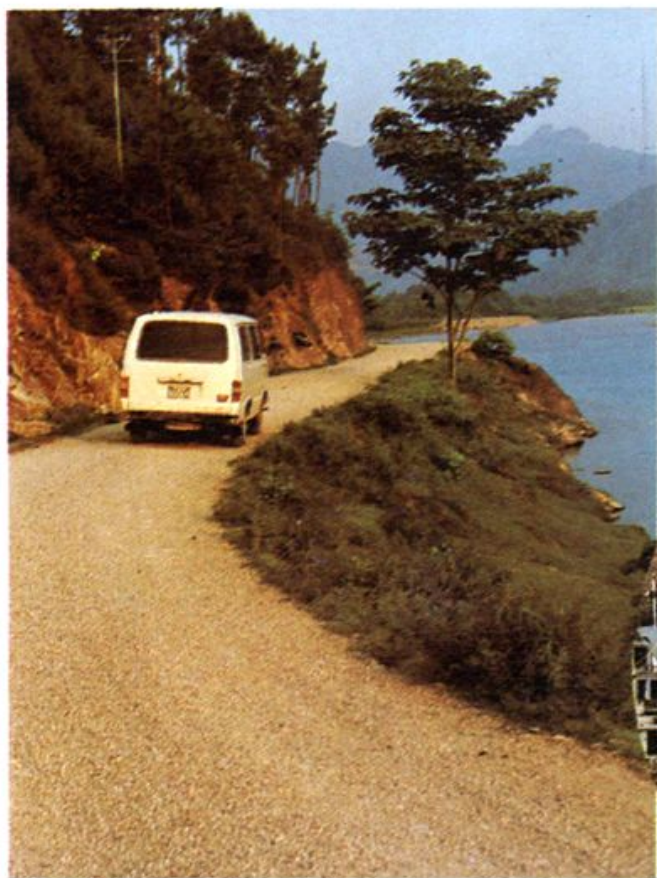
1987年12月



清水埠客运码头

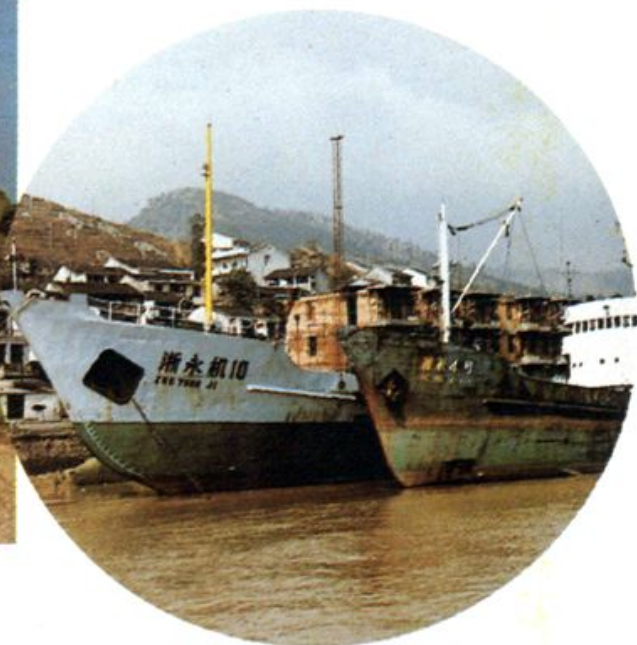


楠溪江大桥

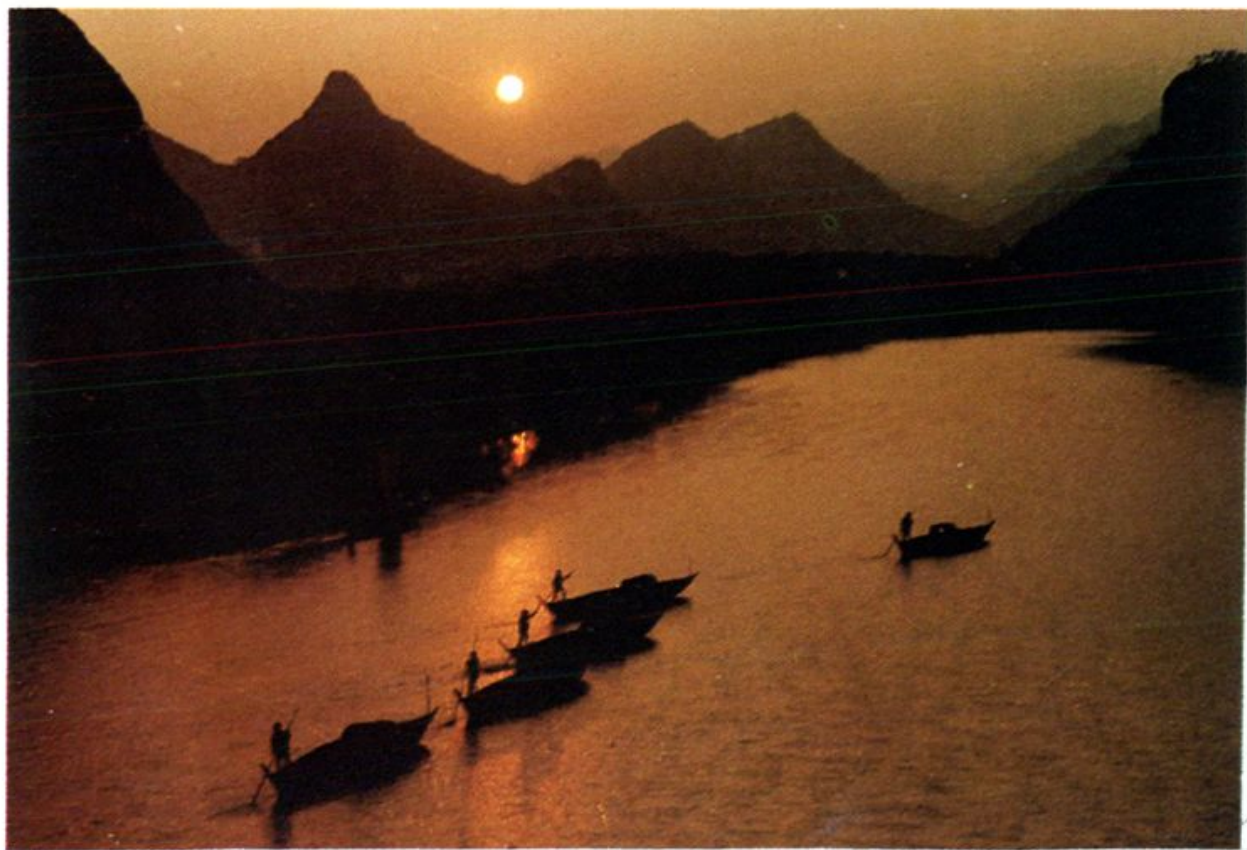


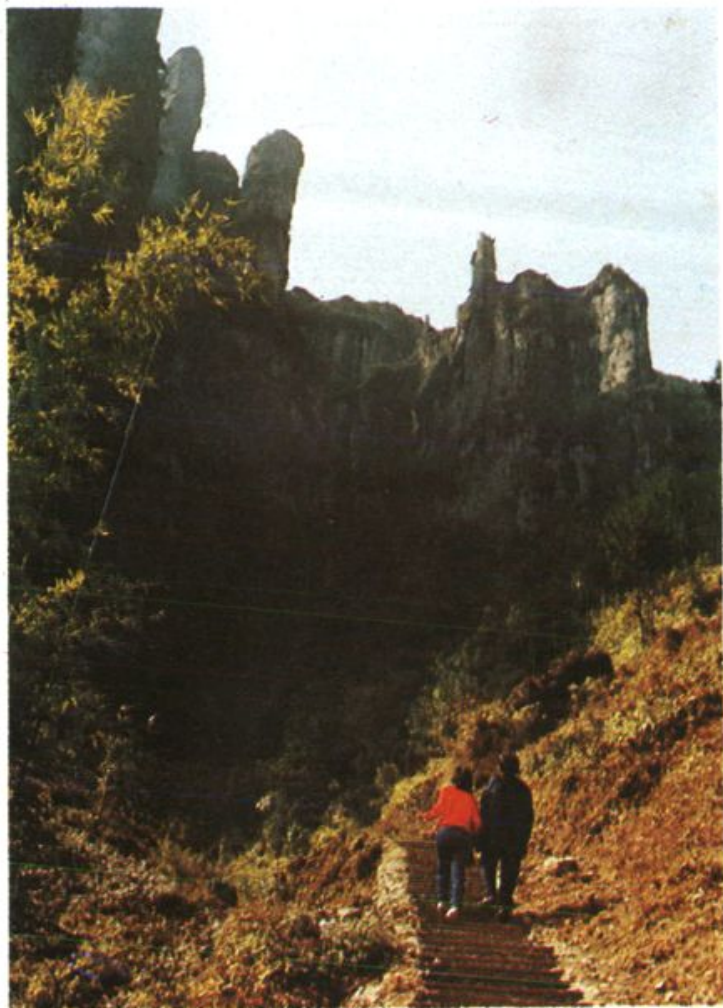
◀ 永缙线碧莲段县乡公路

▼ 永嘉至上海沿海货轮



▼ 楠溪江舴艋船





◀ 旅游胜地
——大箬岩十二峰

▼ 永嘉县邮电局



► 永嘉县交通局

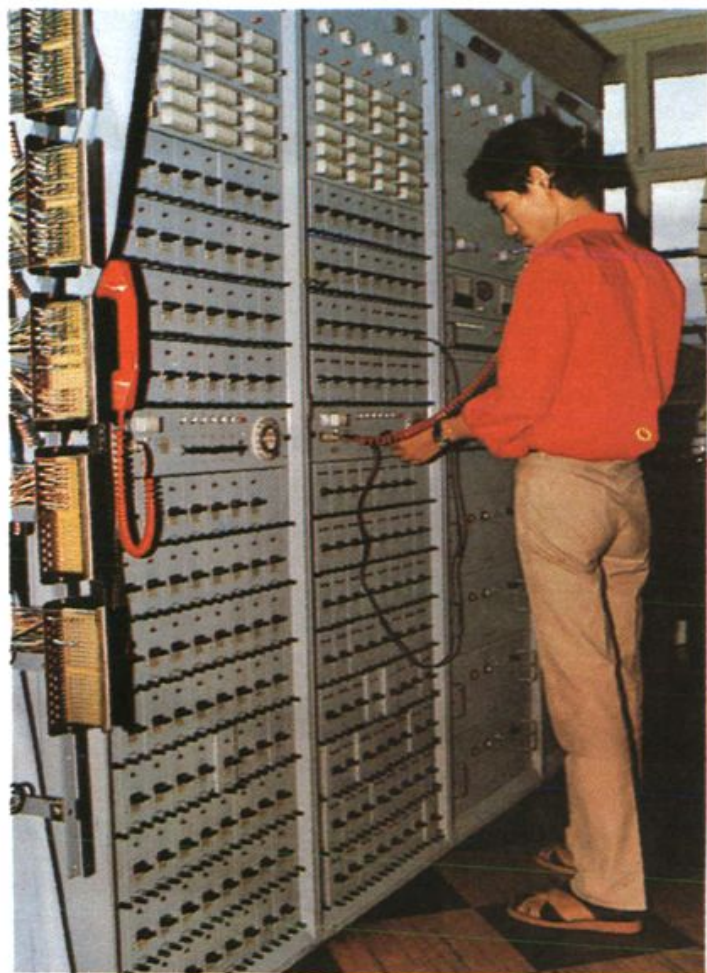


◀ 尾岩头灯标



▼ 上塘码道





▲清水埠邮电支局邮政用户信箱

◀永嘉县邮电局长机室

▼永嘉县邮电局报务班



《永嘉县交通志》编纂人员名单

编纂领导小组

组 长：卢阿云
副 组 长：汪大法 周望霄
成 员：张寿居 戚志益 侯保迁 周益林 林天来
金德者 徐桂芳 管中育 周达椿

编 纂 人 员

主 编：叶会巨
副 主 编：管中育 叶际开
编写人员：应国兴 杨高云 周达椿 金伯林 徐宗仓
徐银武 谢纯福 蒋省三 滕兴宽
摄 影：黄兴龙 蒋省三
制 图：黄文强

邮电部分编纂人员

组 长：肖宗岳
顾 问：朱志杰
主 编：周永欣
编写人员：张万洲 唐和平 徐象听
摄 影：黄兴龙
审定单位：温州市交通史志编审委员会
特约编辑：吴 炎
责任编辑：陈洁帆

序

编纂地方志是一项系统的文化建设工程。《永嘉县交通志》是本县地方志的重要组成部分，现率先编纂成书，是全县一件可喜的大事。

永嘉县历史文化悠久，自古以来一直是温州地区连接省城及附近各地区的交通枢纽。在古近代漫长的岁月里，由于地理自然条件影响和社会制度的约束，本县交通邮电事业落后，尤其是占总面积五分之四的山区更为闭塞，这在很大程度上制约了本县国民经济的发展。

新中国诞生后，党和政府致力于发展交通邮电事业，尤其是1979年以来，坚持改革、开放的政策，交通邮电建设取得了突破性的进展。全县实现了乡乡通公路，兴建了瓯江大桥、楠溪江大桥和新的港口、码头，先后实现了电话自动化、半自动化，电报也进入了全省的自动化网络，这一切都大大促进了全县商品经济的发展。因此，如实地记述和反映全县交通邮电事业的发展过程及其作用，就显得更为重要了。

1986年以来，县交通局、县邮电局按照上级有关部门的统一部署，加强了对编纂交通志、邮电志的领导。全体编写人员本着实事求是的精神，不畏艰难，踏遍了全县山区乡村道路，勘察了港口码头，翻阅了大量的历史资料，广征博采、去伪存真，数易其稿，历时两年，编修了这部交通志，为本县交通邮电事业留下了珍贵的历史文献。我相信，《永嘉县交通志》的出版，必将对全县的国民经济规划和建设，起到参证、资治的作用，对

本县的交通邮电事业的进一步发展和全县资源的开发，
使本县早日脱贫致富，都将起到推波助澜的作用。

谨此作“序”，以志祝贺。

永嘉县县长 周士琛

凡 例

- 一、《永嘉县交通志》是一部记述全县交通运输、邮电通讯的设施、生产、管理及其有关的人与事的地方专业资料书。
- 二、本志书上限因事追溯发端的年代，下迄 1987 年，个别事物延续到志书脱稿之时。
- 三、本志书记述的地域，以 1987 年底全县行政区域为范围。
- 四、本志书采用章式结构，按交通运输、邮电机构分章，以业务性质分节、目，横排门类，直陈史实。
- 五、本志书记述的“解放前后”均以 1949 年 5 月 7 日为界；采用地名均以《永嘉县地名录》为准；所用统计数据以县统计局、县交通局提供的数据为准。
- 六、本志书的数字、年号，均按国家文字工作委员会等七单位《关于出版物上数字用法的试行规定》书写。

目 录

序	
凡 例	
概 述	(1)
第一章 道路设施	(4)
第一节 民间道路	(4)
一、古道	(4)
二、乡村道路	(7)
三、破步	(8)
四、路亭	(14)
第二节 机耕路	(27)
第三节 城镇街道	(30)
第四节 公路	(35)
一、104 国道	(35)
二、330 国道	(37)
三、612 省道	(39)
四、县道	(41)
五、乡道	(48)
第五节 桥梁、隧道	(53)
一、民间桥梁	(53)
二、公路桥梁	(66)
三、公路隧道	(80)
第六节 汽车渡口	(81)
第二章 陆路运输	(85)
第一节 工具	(85)
一、桥	(85)

二、人力车·····	(85)
三、机动车·····	(86)
第二节 货运·····	(87)
一、人力货运·····	(87)
二、机动车货运·····	(88)
第三节 客运·····	(88)
一、长途客运·····	(89)
二、短途客运·····	(90)
第四节 运输行业·····	(90)
一、永嘉县汽车站·····	(90)
二、县属运输企业·····	(92)
三、乡镇运输企业·····	(95)
四、专业车队·····	(96)
五、个体(联户)·····	(97)
第五节 交通服务·····	(98)
一、联运托运·····	(98)
二、加油站·····	(100)
三、车辆修理·····	(102)
四、交通工程服务·····	(103)
第三章 陆运管理·····	(105)
第一节 公路管理·····	(105)
一、路政管理·····	(105)
二、公路养护·····	(108)
三、公路绿化·····	(114)
四、交通量调查·····	(115)
第二节 交通监理·····	(117)
一、车辆管理·····	(117)
二、驾驶员管理·····	(118)
三、安全管理·····	(120)

附：公路交通重大事故·····	(122)
第三节 营运管理·····	(125)
一、行业管理·····	(125)
二、运价管理·····	(127)
三、规费征收·····	(130)
第四章 港航设施·····	(133)
第一节 清水埠港·····	(133)
一、航道·····	(133)
二、码头·····	(134)
三、锚地·····	(135)
第二节 江河航道·····	(135)
一、航道·····	(135)
二、码道、埠头·····	(138)
第三节 航标·····	(140)
第四节 渡口·····	(141)
第五章 水路运输·····	(148)
第一节 工具·····	(148)
一、竹筏·····	(148)
二、木质船·····	(149)
三、钢质船·····	(151)
第二节 内河客运·····	(153)
第三节 货运·····	(157)
一、沿海货运·····	(157)
二、内港(内河)货运·····	(158)
第四节 水运行业·····	(160)
一、国营企业·····	(161)
二、集体企业·····	(162)
三、个体、联户·····	(166)
第五节 船舶修造·····	(166)