

009645

安福縣交通志

江西省安福縣交通局 編

安 福 县 交 通 局 志

安福县交通局交通志编写领导小组

一九八九年九月

中共安福县委书记题词

发展城乡交通事
促进安福经济繁荣

匡远伦

一九九六

安福县县长题词

发展交通
振兴实业

譚鑑手

於八九年首

安福县副县长题词

发展交通

造福于民

邱卫东

八九年十月

目 录

前 言

序

凡 例

概 述

大事记

第一章 航道..... (1)

第一节 泸水河..... (1)

第二节 陈山河..... (2)

第三节 航道治理..... (3)

第二章 公路..... (8)

第一节 省道..... (9)

第二节 县道..... (12)

第三节 县乡公路..... (13)

第四节 专用公路..... (19)

第五节 公路施工..... (20)

第六节 公路养护..... (23)

第七节 养路费征收..... (29)

第三章 铁路..... (32)

第一节 筑路机构..... (32)

5

第二节	线路施工	(35)
第三节	工程费用	(37)
第四章	桥梁·渡口	(40)
第一节	古代桥梁	(41)
第二节	现代公路桥梁	(44)
第三节	老区桥梁	(55)
第四节	铁路桥梁	(59)
第五节	渡口	(62)
第五章	航运	(68)
第一节	组织	(69)
第二节	船舶	(71)
第三节	船员	(73)
第四节	运输	(75)
第六章	公路运输	(83)
第一节	组织	(83)
第二节	车辆	(88)
第三节	客运	(90)
第四节	货运	(95)
第七章	铁路运输	(102)
第一节	车站	(102)
第二节	客运	(104)

第三节 货运.....	(108)
第八章 搬运装卸.....	(111)
第一节 运输组织.....	(111)
第二节 运输工具.....	(114)
第三节 工人.....	(116)
第四节 人畜力运输.....	(118)
第五节 装卸.....	(122)
第六节 苏区运输.....	(124)
第九章 交通工业.....	(126)
第一节 船舶修造.....	(126)
第二节 车辆维修.....	(128)
第十章 交通安全.....	(132)
第一节 车船管理.....	(132)
第二节 车船驾驶员管理.....	(134)
第三节 安全教育.....	(136)
第四节 交通事故典例.....	(139)
第十一章 运输管理.....	(143)
第一节 市场管理.....	(143)
第二节 运价管理.....	(145)
第三节 路单票证管理.....	(155)
第十二章 企业管理.....	(157)

第一节	航运企业管理	(157)
第二节	装卸运输企业管理	(158)
第三节	汽车运输企业管理	(160)

第十三章 组织机构 (163)

第一节	党的组织	(163)
第二节	行政事业机构	(167)
第三节	交通安全委员会	(173)
第四节	临时机构	(174)
第五节	群众团体组织	(174)

第十四章 人物 (176)

第一节	古代人物	(176)
第二节	当代人物	(177)
第三节	社会主义新风尚	(196)

第十五章 附录 (198)

修桥记	(198)
诗谣	(202)
习俗	(205)
轶闻	(207)
资料辑存	(210)

编后记 (219)

前 言

安福县治历史长达二千二百余年，是江西省十八个文明古县之一。古代境内交通，长期处于半封闭状态。民国二十一年（公元1932年）本县开始发展公路运输，由于国民党政府全力投入反革命战争，阻挠民间交通运输，以致交通事业发展缓慢。中华人民共和国成立后，县内交通事业获得新的生机。三十多年来，在县人民政府的领导下，全县人民团结一心，艰苦奋斗，建桥修路，交通事业蓬勃发展。境内水路、公路、铁路纵横交错，四通八达。运输队伍不断发展壮大，全县交通事业方兴未艾。

在全面进行经济体制改革、开放、开创社会主义现代化建设新局面之际。根据交通部、江西省地方志编纂委员会、省交通厅的统一部署，以马克思列宁主义、毛泽东思想为指导，编纂我县有史以来第一部有时代特点的《交通志》，从而汇集我县古今交通演变发展史，以及当今广大交通战线上工作者的艰苦创业成就。这是党和人民的期望，是历史赋予我们的光荣任务。为此，我们在县交通局领导下，地区交通业务主管部门、县地方志办公室的具体指导下，从一九八五年十月份开始，经过两年的外出调查和业务整理，于一九八七年十一月完成本志初稿。一九八八年六月，我们聘请有关部门领导和专家，对初稿进行审议，根据审议意见，对初稿再次进行修改，于一九八九年三月中旬完成送审稿，报县地方志办公室、县委宣传部审批。

《安福县交通志》是一部记叙安福县地方交通事业的历史和现状

7

的专业志书。全书包括公路、铁路、水路、桥梁渡口、水运、公路运输、装卸运输、安全管理、铁路运输、运输管理、企业管理、交通工业、组织机构、人物、附录十五个门类，是本县交通建设的小百科全书。在编写过程中，我们力求详今略古，实事求是，真实反映历史和现状。以求本志为进一步发展我县现代化交通事业提供依据，为社会主义物质文明和精神文明建设服务。以求启迪后代、认识过去、了解现在、展望未来，为实现本县新的交通蓝图而奋斗。

《安福县交通志》的编写过程中，承蒙各有关单位和领导及交通工作者提供第一手资料，给予我们很大的支持。在此谨向支持和指导我们工作的领导、专家和同志表示感谢。由于我们初次从事这项工作，在文章编排、语言结构、资料考究等方面，难免出现（错误）纰漏，请领导和同志们指正。

安福县交通史志编写领导小组办公室

一九八九年七月

序

“治天下者以史为鉴，治郡国者以志为鉴”。编史修志是我国民族历史的优良传统，从古至今，历代不衰。

安福县历史悠久，古属荆、扬之地，是江西省十八个文明古县之一。县境交通历史源远流长。安福历史上文人墨客撰写过众多的著作，但有关交通方面的著述却鲜为人见，成为一大纰漏。

《安福县交通志》的编辑出版，填补了安福无交通著述的空白。交通是先行，是社会发展的重要标志。《安福县交通志》记载了安福古今交通事业的兴衰变迁史实，集区域性、思想性、科学性、资料性于一书，对于了解和探讨安福的交通建设历史，进一步发展我县交通事业，促进我县的经济建设，丰富城乡人民生活都是极其有益的。

安福，赣中西部的福地，物华天宝，人杰地灵，自古被誉为文章礼义之邦；县境东邻吉安，南连永新，北与分宜、宜春交界，西和莲花、萍乡接壤。古代，境内有东、南、西、北四条大路，以县城为中心设置了邮驿递铺，五里一亭，十里一铺，成为人们从事旅行和商货运输，经济交往的主要途径。大路曲折蜿蜒于群山翠林之间，沿途风景秀丽，为古代骚人所陶醉，留下了许多珍贵的诗篇：

“春山郁郁树苍苍，茆屋深深石径荒。疑是渊明今尚在，白云缭绕读书冈。”“山田斜起岭云低，引得清泉灌绿畦。春暖插秧乘谷雨，不第布谷一声啼。”

泸水河、陈山河支流众多，水源丰富，穿插蜿蜒在我县东西南部

广袤的土地上，会同东流，归于赣江。河流民间航运历史悠久。木竹扎运流放频频不断，陈山红心杉木流放远销湖广、江浙，紧俏不衰。明、清两代，我县设置了漕运所，成为赣中西部的漕粮运输口岸。源造于我的“三块板”和“石头船”“洋溪船”充分显示了我县人民的聪明才智。

安福，土地革命时期，是井冈山革命老根据地之一，在峥嵘的岁月里，县苏维埃政府成立了交通部，建立了交通站、递步哨、桥路委员会、向导队、运输队、贸易局，组织苏区人民积极支援工农红军，为中国革命作出了贡献。新中国建立以后，在各级人民政府的领导下，县交通部门积极组织人力、物力、财力，调动一切积极因素，建桥修路，为我县工农业生产建设当先行。特别是党的十一届三中全会以后，我县被国家列为重点商品粮、商品材基地县，推动了城乡交通运输事业的蓬勃发展，县内出现了国投资、地方集资、村民自筹资金兴建道路交通的崭新局面，为我县城乡经济建设和老区人民脱贫致富创造了良好的条件。在上级交通主管部门和安福县志编纂委员会的指导下，我们以马克思列宁主义、毛泽东思想为指导，坚持党的四项基本原则，运用辩证唯物主义和历史唯物主义观点，编纂了《安福县交通志》，立足当代，详今略古，真实反映我县人民艰苦奋斗，奋发图强，发展交通的业绩，以褒扬前贤光辉业绩，激励后人奋发进取。

《安福县交通志》全书分为河流、航运、公路、公路运输、桥梁渡口、铁路、铁路运输、搬运装卸、交通工业、组织机构、安全管理、运输管理、企业管理、人物、附录等十五个门类，由六十个节、目组成。下限时，除个别内容稍有延伸外，均截至一九八五年。《志》中资料以县档案馆及交通部门各单位文书档案、财会、统计资料为准，兼用口碑资料，去伪存真，审慎取用。

《安福县交通志》编纂期间，有关单位干部职工，提供了珍贵的
第一手资料，给予了大力支持，在此谨表感谢。编写志书，对我们来
说，是一项新的工作，本志虽经多次反复修改，几易其稿，改正错
讹，由于知识肤浅，水平有限，加之叙事年代久远，涉及面广，资料
难集，书中难免存在错误、纰漏之处，敬请领导和同志们匡正。

安 福 县 交 通 局 局 长 王天顺
《安福县交通志》编写领导小组组长

一九八九年十一月



凡 例

一、《安福县交通志》是一部综合安福县古今交通事业的专业志书。立足当代，追述过去，详今略古。记事上起宋朝，下限至一九八五年，个别内容延伸到一九八九年。

二、本志采用章、节、目、子目四个层次编排，横排门类，纵写史实。

三、本志分述、记、志、图、表、录等六种编纂形式，志首冠以概述和大事记，以收开卷了然之效。

四、本志历史纪年采用公元纪元，括弧内注明历史年号，新中国以前按历史沿用年号，括弧内用阿拉伯字注明公元。

五、本志所用资料，已拟印资料汇编，文章中均不注明出处。

六、本着不为生人立传，对先进人物只列名单，个别例举简介，以示激励。

七、为避免撰文中重复累赘，涉及经济数据及有关历史文书资料，均收入本志附录，以资借鉴。

概 述

安福，县治历史悠久，古属荆、扬之地，是江西省十八个文明古县之一。

县境东邻吉安，南连永新，西和莲花、萍乡交界，北与宜春、分宜接壤，东西长76公里，南北宽59公里。西北面的武功山金顶最高峰为海拔1918.3米，最低点为竹江乡境内泸水水面，海拔57.5米。地理位置跨东经 114° 至 $114^{\circ}47'$ ，北纬在 27° 至 $27^{\circ}36'$ 之间。地处亚热带，热、光、水条件优越，森林、矿产资源丰富，为发展地方交通事业提供了有利条件。

全县土地总面积为2793.15平方公里，辖24个乡（镇），一九八六年全县总人口为342203人，人口密度为每平方公里122.5人。境内河流航道、公路、铁路等交通运输线109条，总里程981.81公里，交通线路密度每百平方公里35.15公里，每万人口28.686公里。

古代，安福以县城为总铺，东南西北四条陆路设有十九处驿邮递铺。明朝专设有走递差夫七十二名，差马三十四匹，铺司兵四十名。清同治时走递差夫减为十名，差马四匹，马夫一名。

民国二十一年（公元1932），县境开始修建公路。国民党政府为了扩充反革命阵线，从一九三二年至一九四九年六月的十九年内，先后在县城东门外袁家村，南门管家，西门杨家村等地设立了军需运输机构。民国二十九年四月（公元1940）国民党县政府军运代办所成立了战时运输队。民国三十二年五月（公元1943）成立了粮食运输队，

专门从事国民党军队的军用物资运输。

苏区革命时期，苏维埃安福县政府成立了交通部，区、乡苏区政府分别设立了七至九人的运输委员会，建立了以洋溪为中心的地下交通站，组织运输队、担架队支援红军，为革命作出了贡献。

中华人民共和国成立以来，随着本县交通建设事业的发展，交通运输队伍不断壮大，到一九八五年底止，境内公路运输企业一百六十个，城乡联户和个体运输专业户八百一十六个，水运企业一个。机动车一千三百五十八辆，船舶二十五艘。交通专业运输企业四家，县级客运汽车站三个，客运分站八个，代办站五个，招呼站二十个，铁路运输车站五个。交通管理机构有省、地驻县公路段、公安车辆管理站、车辆稽查征费站。县交通局是全县交通主管机关，辖运输管理站、公路管理站、渡口管理站、汽运公司、运输装卸公司、航运公司等六个企事业基层机构。

县境通航河流有泸水河和陈山河。民国三十一年（公元1942）以前，泸水河通航上至洋溪，下达吉安，航程180公里。陈山河上通船至洋门，下抵洋口，航程83.5公里。到一九五四年两条河流航线因积年失修，通航里程缩短为216公里。五十年代末，县交通部门组织人力、物力和财力，对泸水河和陈山河航道进行过多次扒疏、炸礁、筑坝治理。一九六〇年开拓了凤林桥至西坑29公里新航线。泸水河中下游航线配备了十八名导航员，通航条件得到改善。然而，河流中上游自五十年代初开始逐渐兴修水利电力设施，加上乱砍滥伐森林，致使水土流失，航道淤塞，航道里程逐渐缩短。到一九八五年底止，泸水河和陈山河航道里程缩短至117.5公里。

境内公路始建于民国二十一年（公元1932），由国民党县政府建设委员会征派民夫，配合国民党军工完成的。是年八月修建吉福（吉