

陈悦 著

中国军舰图志

1855 - 1911

李鸿章曾言道：“中国欲自强则莫如学习外国利器。欲学习外国利器，则莫如觅制器之器，师其法而不必尽用其人。”在洋务派的大力倡导下，晚清海军开始对其他地区的技术装备孜孜以求。从购置二手蒸汽商船到自造铁甲舰、巡洋舰，从委托英国人组建、指挥的阿思本舰队到自行组建、指挥的北洋海军，再到甲午战争覆没后的重建与改革……晚清时期的中国，迈出了近代海军、海防的第一步。



陈悦 著

中国军舰图志

1855
-1911

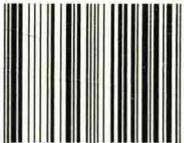
幸好还有陈悦在，
不仅应具备的条件他全有，
更有足够时间去做这不能一步登天，
必须层层积聚和修订，
以求慢工出细活的庞大工程。

——马幼垣（中国古代文学史与海军军史专家）

由中国海军史领军学者陈悦编写的《中国军舰图志（1855-1911）》，对中国晚清时期的海军装备作出有系统的梳理。几乎收录当时所有舰船的数据，包括大型铁甲舰、巡洋舰和小型炮舰、鱼雷艇、蚊子船等。书中对舰只的描叙非常深入，除建造和服役史，大部分舰只均附有马力、火力、排水量等性能数据。且书稿近 400 幅的配图，尤以舰船线图、战争时的历史照片、近代海军人物肖像等最为珍贵，补充的武备、旗帜、涂装等相关军舰知识，更大大提升其参考价值。

上架建议：军舰史

ISBN 978-7-5458-1154-4



9 787545 811544 >

定价：120.00元

易文网：www.ewen.co

图书在版编目(CIP)数据

中国军舰图志: 1855~1911/ 陈悦著. —上海: 上海书店出版社, 2015. 11

ISBN 978-7-5458-1154-4

I. ①中… II. ①陈… III. ①军用船—史料—中国—1855~1911 IV. ①K925.6-092

中国版本图书馆CIP数据核字(2015)第223656号

©2013 商务印书馆(香港)有限公司

本书由商务印书馆(香港)有限公司授权简体版, 限在中国大陆地区出版发行
版权合同登记号: 图字: 09-2014-885号

中国军舰图志(1855-1911)

陈悦 著

军舰线图绘制 方 禾 顾伟欣

责任编辑 王 璇

技术编辑 吴 放

封面设计 郦书径

出 版 上海世纪出版股份有限公司

 上海书店出版社

发 行 上海世纪出版股份有限公司发行中心

地 址 上海市福建中路193号

邮 编 200001

网 址 www.ewen.co www.shsd.com.cn

印 刷 上海丽佳制版印刷有限公司

开 本 787×1092mm 1/16

印 张 19.75

版 次 2015年11月第一版

印 次 2015年11月第一次印刷

书 号 ISBN 978-7-5458-1154-4 / E · 8

定 价 120.00元

凡 例

- 一、本书所注军舰主尺度数据,凡确知数据的具体测绘标准的,如总长、垂直线间长等,均在正文中予以特别说明。未作特别说明的部分,舰宽一般指最大宽度,吃水为平均吃水。
- 二、本书所列军舰的武器装备,主要为新造时的情况。北洋海军舰只的武器装备数据,为甲午战争时期的情况。
- 三、凡舰名后注有(一代)、(二代)等字样的军舰,指在历史上有重名舰,根据其下水时间先后来区分代别次序。
- 四、军舰主尺度数据均以公制单位记载,武器装备按照生产国不同分别以公制、英制等单位记载。为了向读者呈现原始数据,本书并未统一英制和公制单位(1英寸=2.54厘米、1英尺=0.3048米)。
- 五、本书所载军舰主机功率均为实马力。
- 六、本书中常见的炮械型号采用简称,对应如下:
 1. 阿炮=阿姆斯特朗式
 2. 克炮=克虏伯式
 3. 哈炮=哈乞开斯式
 4. 诺炮=诺典费尔德式
 5. 瓦炮=瓦瓦苏尔式
 6. 威炮=威亚维亚沙式
 7. 吴炮=吴工厂造
 8. 保炮=日本“保”式机关炮
 9. 马炮=马克沁式机关炮

序

在研究海军史的工具中,舰艇志的功能无疑与心脏相若,绝不可或缺。大家都知道我退休前以探讨古典小说为专业。在小说研究这行里头,功用和舰艇志相同的是版本纪录及考证。但小说版本学可谓相当枯燥的,从比较文学、作品评析这类角度去研究小说者,十居其九均无法独立处理版本问题。但版本问题是无从回避的,正如治海军史不论采用什么角度,仍终会遇到非面对舰只不可的场面。苟遇上版本问题,只肯究心文学批评的小说研究者可以求助于不少考证精详、收录齐全的小说书目,由是免犯因版本知识不足而导致的错失。仅拟从政治史、外交史、文化史、教育史之类角度去看中国近代海军发展者就没有这运气。彼等既多对舰只无兴趣,提不起劲去认识(更莫说研究),倘遇到非得处理舰只不可的时候便捉襟见肘,无法不暴其短(如照片张冠李戴,同名舰指鹿为马,舰只大小、新旧、优劣以及舰种之别视若不存)。所以如此尴尬,且可以屡屡发生,悉因无足赖的舰艇志可用。其实舰艇的研究多数不单不会如追查小说版本 20 世纪 50 年代枯燥和零散,而且是可以步步紧扣,峰回路转,十分刺激的。小说版本的研究和舰只细节的探索,我自问都是能手,早有成绩示人,也就敢说这句话。

除了 20 世纪 50 年代以来台湾海军这部分有应绍舜近年的著述可用外,何以其他时段的中国海军史尚无足用的舰艇志,原因不外职业军人担不起这工作,而民间人士又应付不了技术层面。前者无史学训练,亦无追查史料的本领,不明白舰只、武器、战术互为因果的演化以及随时代而异的道理(彼等有办法能充分利用 19 世纪至 20 世纪中段等西方海军期刊和造舰技术学报吗)。后者掌握不了舰船结构、航海地理以及武器和战术互扣地发展的轨迹。配合这些条件于一身,本人办得到,陈悦先生亦办得到,第三个够资格者尚待出现,虽然有潜力突围而出者已知道有数位。

我虽自问够资格修舰艇志,但岁月不饶人,时间已不容担起这艰巨的工作。幸好还有陈悦在,不仅应具备的条件他全有,更有足够时间去

做这不能一步登天,必须层层积聚和修订,以求慢工出细活的庞大工程。

讲下去之前,还得先回头去说明什么才是合规格的舰艇志。格式的规模早在19世纪70年代已定型,即先定出要上纪录的舰只项目。此等项目,舰艇志之间虽可以有不同的取舍,基本仍当包括:舰种、船厂、建造期(安龙骨、下水、竣工的日期,能年月日具备最佳)、排水量(并声明是哪种排水量)、长宽吃水、马力(哪款马力)、时速、航行半径、武器(不是某舰有炮×门,那种偷工减料至极的所谓纪录,而是各款炮械必须尽量提供口径/身倍、制造厂和型款,以及安装位置和装配方式。另外鱼雷发射管的数据要包括数目、口径、安装位置和所用鱼雷的型款)、护甲情形、储燃料量、舰载武装附艇等。这是指迨第二次世界大战初期的一般舰只而言,随后更得按发展添加雷达、声纳、直升机、导弹等项目。项目既定,有资料的项目便依次照填,尚无资料者就留空待补。这样的格式,按我所知,首用于创刊于1879年,以全球为收录范围的法国海军年鉴 *Carnet de L'Officier de la Marine* (1897年终刊)之舰艇志部分,此法旋亦用于1886年创刊之 *Aide-Memoire de L'Officier de la Marine* (1903年终刊)。最值得注意的是,在这两种刊于法国的早期海军年鉴里,均在舰艇志部分拨篇幅给中国舰只。亦创刊于1886年之英国 *The Naval Annual* 也承用这模式。以上三种都不是整本的舰艇志,而仅在书中拨篇幅给舰艇志专栏。整本独立的舰艇志要到首刊于1898年之 *All the World's Fighting Ships* (不上几年便易名为至今仍沿用的 *Jane's Fighting Ships*) 才有。它的最大特征为加入线图,随后不久更配上照片,所以舰艇志之最终模式20世纪甫始之际已确立了。替中国海军修舰艇志者得明白这世界性的发展背景。

其实中国有合规格的海军舰艇志并不算迟,《光绪三十三年海军调查表》收舰只四十一艘、《宣统元年份海军水师第一次统计表》收一百七十三艘(单是广东就收了七十三艘),都是先定下项目才依次填报的。光绪三十三年是1907年,宣统元年是1909年,与上述西方发展比较慢不了多少。

民初北洋政府海军部推出副官池仲祐作品系列中之《海军实纪——购舰篇、造舰篇》(1918年)则是严重的倒退之作。不先预立项目,仅按

手中有什便写什，以致弄到条项的长度与舰只的重要程度不成比例。这分明表示池仲祐对西方已建立的舰艇志传统并不认识，也不理解预定项目是保证品质的不二法门，还有漏收之舰俯拾即有，错误数据比比皆是，此书却长久被奉为圭臬，可见向来要求之低。

1996年台湾军方推出的《中国战史大辞典——兵器之部》是军中一班既乏史学训练，复对中外海军史异常陌生者抄凑旧档，生吞活剥，完全跳不出档案本身的品质局限（所用的档案愈前就质愈劣）的粗工滥制。钟坚刊于2002年之《惊涛骇浪中战备航行——海军舰艇志》虽较佳，有先立项目，但仍远非循正规研究程序弄出来的。或者应直指所弊，即并无研究成分在内，只是取用一堆性质相同的档案来做搬字过纸的填字游戏而已，看不出书中哪一艘舰的记述有作者独立考核的血汗在。

明白了这前后因由，始易欣赏陈悦所做的功夫。他笔下的记录全是经过一番考研才写得出来的，不是持着现成档案便轻易按项填充的，配上的照片和线图也不是简单地移自档案的。

正如我已强调的，撰写舰艇志是长期积聚的有恒性工作，并不如一般著述可以一下子便宣布杀青。

本书这版是2011年出版的《中国近代军舰图鉴——第一卷（1855—1911）》的扩充修订本，内容和所用资料均大有改进，要继续更善必仍有空间，很易预言，陈悦在这方面的下一步工作会是分向又平衡的，既会往下一时段写下去，也必会就这清季时段更务全求深。

马幼垣

2013年5月21日

于檀岛东郊宛珍馆

马幼垣，广东番禺人，1940年生于香港。香港大学文学士、耶鲁大学博士。长期任教于夏威夷大学，曾兼任斯坦福大学、台湾大学、香港大学、香港岭南大学等校教职。以治中国古代文学史与海军史著称，著有《水浒论衡》、《水浒二论》、《靖海澄疆——中国近代海军史事新论》等。

目 录

凡例	5
序	7
第一章 近代海防初创时期	1
早期蒸汽军舰	3
阿思本舰队	7
亨利·华尔代购舰	15
第二章 同光新政时期	19
铁甲舰	21
巡洋舰	37
炮舰	75
鱼雷舰艇	121
杂项军舰	139
第三章 清末新建海军时代	151
巡洋舰	153
炮舰	171
鱼雷舰艇	197
杂项军舰	225
附 录 晚清军舰的基础知识	233
一、舰种	234
二、舰体	248
三、装甲	254
四、动力	257
五、武备	267
六、军旗	286
七、外观装饰	294

近代海防初创时期

中国拥有上千年的水师传统，发展至明清两代，受国家禁海政策的桎梏，水师装备建设停滞、倒退，在第一、二次鸦片战争中面对西方列强的坚船利炮溃不成军。受欧洲蒸汽动力舰船的影响，太平天国战争爆发前后，主要出于缉捕盗匪和镇压内乱的需要，江苏、广东、福建、浙江等一些沿江海省份，陆续自行迈出了购买、装备近代化蒸汽军舰的步伐。在这一大势推动下，清中央政府随后也委托中国海关从英国购买整支近代化舰队所需的舰船，希冀以此重整中国的海防，中国近、现代海军即萌于这一百废待兴的时期。

早期蒸汽军舰

近代海防初创时期

在太平天国战争中,为抵御太平军的进攻,上海的船捐捕盗局以及上海官绅组织的雇佣军——常胜军通过种种途径装备了部分蒸汽军舰,成为中国江海防进入蒸汽时代的开端。常胜军的舰船在战争结束后,大部被收归到上海船捐捕盗局,用来解决当时日甚一日的海盗问题。同样遭受海盗问题困扰的广东、浙江等省,也在各自督抚的支持下,勉力获取了一些蒸汽军舰充实巡防力量。这一阶段出现在中国海防中的蒸汽军舰,几乎都来自于外购,舰种大都属于体量较小的蒸汽炮舰。

1. 两江(今江苏、江西、安徽等地)所购舰船

孔夫子 / 天平

明轮炮船,单烟囱,排水量 430 吨,船长 50.29 米,宽 7.31 米,吃水 2.74 米。

原为美国旗记洋行(Thomas Hunt & Co.)的“孔夫子”号商船(又译为“可夫止”),因为采用孔子塑像作为舰首像而闻名。

因为太平天国战期间江浙一带洋面不靖,遂由上海的中国沙船商集资于 1855 年的 7、8 月间转购,隶属上海船捐捕局作为捕轮船。曾一度借给美国人华尔(Frederick Townsend Ward)组建的常胜军使用,在与太平天国军队的水上作战中发挥了重要作用。后被时任江苏巡抚的李鸿章索回,并因该舰采用天平式蒸汽机而更名“天平”,仍用于上海及周边的捕盗、巡逻。

铁皮 / 钧和

炮船,单烟囱,暗轮,铁制,船长 39.62 米,宽 4.87 米,吃水 1.82 米。

原名“普鲁”,在购入“天平”后,又由上海沙船商集资,于 1856 年 9 月 1 日向洋商转购此船,隶属上海船捐捕盗局,因为舰体铁制而命名“铁皮”,旋借给常胜军使用。后被李鸿章索回,用于上海及周边的捕盗、巡逻。1882 年,该船因使用日久朽坏,由江南制造局重新制配船壳,更换蒸汽机,更名“钧和”,改造后舰长 45.11 米,宽 7.46 米,排水量 354 吨,主机功率 80 马力,该舰直到民国时代仍然活跃于江苏、上海一带的内河捕盗、治安任务中。

威林密

炮船。1862 年 3、4 月份,江苏候选主事周腾虎和江海关道吴熙奉两江总督曾国藩的命令向洋商转购,用于军营差务。1868 年 5、6 月间,江苏巡抚丁日昌以该船年老朽坏,下令变卖,当年年底出售。

呢吩

轮船,原为美商轮船,1863 年 5、6 月份被九江关查没入官,用于九江新关的巡缉,扮演海关缉私船角色。后被三口通商大臣调往天津,调派途中经过上海时因舰体老旧无法远行,遂就地拍卖。因为无人问津,被迫在上海就地修理,后留用于上海船捐捕盗局。

海生 / 静波 (一代)

明轮炮船,单烟囱,船长 21.33 米,宽 7.31 米,吃水 1.52 米。

原为常胜军的武装轮船,1865 年 4、5 月份由苏松太道丁日昌根据两江总督李鸿章的指示转购,赴江宁(今南京)听用。因为 1865 年 7、8 月后本船的经费改从上海船捐捕盗局支领,所以本船归并捕盗局管辖,用于上海及周边地区的捕盗、巡逻。后因九江关的“呢吩”号轮船在上海修理,被调归上海,本船则被对调给九江关使用,更名“静波”,1877 年九江关将其委托江海关变卖出售。

伏波(一代) 轮船。1865年7、8月间淮军“勋军”统领杨鼎勳主持购买,用于“勋军”的作战和差务,旋因“勋军”被调北上征剿捻军,轮船就地转售给上海当作巡船,后因机器损坏,船身朽烂而变卖。

2. 闽浙(今福建、浙江等地)所购舰船

长胜 轮船。1865年3月5日福建海防善后总局向洋商购买,用于洋面巡逻,后转拨给福建船政当作捕盗、公干船使用。

靖海 轮船。1865年4月7日厦门港捕获海盗船“古董”号,罚没入官,更名为“靖海”,归入绿营福建水师编制,用于厦门港的捕盗、巡逻,首任管带把总吕文经。

福源 明轮船。1866年6月19日福建海防善后总局向洋商购买,后转拨给福建船政,用于闽江五虎门至福州段江面的巡逻、公干,首任管带五品军功贝锦雷。

华福宝 明轮船。1866年9月15日福建海防善后总局从上海洋商处购买,1866年12月10日抵达福州,转拨给福建船政,用于捕盗、公干,首任管带副将衔闽浙补用游击贝锦泉。

福胜(一代) 福建海防善后总局向洋商购买,购买日期及船型不明,1866年12月25日在澎湖西屿洋面遭遇风暴,锅炉爆炸损毁。

3. 两广(今广东、广西地区)所购舰船

飞龙 轮船。广东军需总局通过英国驻广州领事购买,1867年1、2月间到达广东交船,归入绿营广东水师,用于广东洋面巡缉,首任管带尽先参将何光尧。

镇海(一代) 轮船。广东军需总局通过法国驻广州领事购买,1867年3、4月间到达广东,归入广东水师,用于广东洋面巡逻,首任管带署广东水师提标后营游击雷秉刚。

澄清

轮船。广东军需总局通过法国驻广州领事购买,1867年6、7月间到达广东,归入广东水师,用于本省洋面巡逻,首任管带署广东水师顺德协中军都司黄增胜。

绥靖

轮船。广东军需总局通过法国驻广州领事购买,1867年10、11月间到达广东,归入广东水师,用于本省洋面巡逻,首任管带署广东水师大鹏协副将彭玉。

恬波 / 静波 (二代)

轮船。广东军需总局通过法国驻广州领事购买,1868年3、4月间到达广东,归入广东水师,用于本省洋面巡逻,后更名“静波”,1882年报废出售,首任管带广东水师阳江镇右营都司梁禹甸。

安澜(一代)

轮船。广东军需总局通过英国驻广州领事购买,1868年8、9月间到达广东交船,归入广东水师,用于本省洋面巡逻,首任管带署广东水师提标左营游击黄廷耀。

镇涛

轮船。广东军需总局通过英国驻广州领事购买,1868年8、9月间到达广东交船,归入广东水师,用于本省洋面巡逻,首任管带代理广东水师提标后营游击范干挺。

阿思本舰队

近代海防初创时期

清中央政府建设近代化海军的初次尝试。1862年由恭亲王奕訢提议,清政府委托代理海关总税务司赫德(Robert Hart)帮助在英国订购军舰,具体事务则由当时正在英国休假的海关总税务司李泰国(Horatia Nelson Lay)办理。

李泰国以海关缉私所用为军舰的订购标准,前后共为清政府购置了七艘军舰。在购舰的同时,他擅自订立舰队章程,将舰队定性为在其本人的实际控制下、以英国船员为主的雇佣性舰队,并雇佣英国海军军官阿思本(Sherard Osborn)担任司令,舰队也因此而得名“阿思本舰队”。

舰队抵达中国后,其组织形式和性能、作用都令清政府极为不满,经协商无法解决后,清政府下令将舰队遣散,舰船全部拍卖,李泰国也因此失去了中国海关总税务司一职。



阿思本舰队(油画)从左至右依次为:“江苏”、“广东”、“厦门”、“北京”、“天津”、“中国”

江苏(二代)/镇吴

Keang Soo

舰种: 木壳明轮通报舰

建造时间: 1862年开工,1863年3月5日下水

制造厂: 英国伟德船厂(J.Samuel White and Company)

排水量: 1289吨

主尺度: 75.7米 × 8.83米 × 2.81米(水线长、宽、吃水)

动力: 1台2缸蒸汽机,6座锅炉,双明轮,1217马力

航速: 9节

武备: 68磅前膛炮 × 2,18磅炮 × 4

舰史

本舰在建造时被李泰国购买,后来成为阿思本舰队的旗舰。到达中国后清政府将其重新命名为“镇吴”,旋因阿思本舰队不受指挥,予以遣散拍卖。本舰驶往印度孟买(Mumbai)待售,被曾驾驶该舰来华的英籍船长福贝斯(Charles Stuart Forbes)购得。1867年11月3日又转售给日本的鹿儿岛藩(萨摩藩),更名“春日”,参加了日本戊辰战争中的历次海战,由此闻名日本海军史。1870年4月,萨摩藩将本舰献给日本明治政府,11月正式编入日本海军,先后充作测量舰、练习舰,参加过西南战争。1894年2月2日除籍,此后当作杂役船一直使用至变卖。