

沈阳铁路局志稿

干部管理篇

沈阳铁路局志编纂委员会

沈阳铁路局志稿

干部管理篇

沈阳铁路局志编纂委员会

1992年3月1日

沈阳铁路局志稿

干部管理篇

沈阳铁路局志编纂委员会

1992年3月1日

内 部 讨 论
注 意 保 存

沈 阳 铁 路 局 志 稿
干 部 管 理 篇

沈阳铁路局史志办公室 供稿
沈阳铁路局印刷厂 印刷

1992年3月(内部发行准印证 107)

(不准翻印) 共印 500 册

内 部 讨 论
注 意 保 存

沈 阳 铁 路 局 志 稿
干 部 管 理 篇

沈阳铁路局史志办公室 供稿
沈阳铁路局印刷厂 印刷

1992年3月(内部发行准印证 107)

(不准翻印) 共印500册

《沈阳铁路局志》编纂委员会名单

主任委员 张晓俊

副主任委员 孙祥林 宋大悦(兼主编)
秦凤山 冯永发(兼常务主编)

委员 何昌权 朱焕文 韩世彬 边国让
王全林 王子民 徐振东 富立中
潘宏富 刘宗铭 刘定坤 刘天成
宋世新 康维韬 张 儒 赵铁林
褚庆祥 柴润田 高海燕 张玉民
杜希元 李正中 张夏黎 赵贵泽
徐元福 姜培博 徐英波 张 魁
吴敬湘 王志明 杨振刚 韩殿阁
尹廷志 张慕良 郭兆太 吴荣新
张松美 覃厚权 张士俊
李文国(兼副主编)
王凤良(兼副主编)

本卷主审 李文国 王凤良

本卷主编 康维韬

《沈阳铁路局志》编纂委员会名单

主任委员 张晓俊

副主任委员 孙祥林 宋大悦(兼主编)
秦凤山 冯永发(兼常务主编)

委员 何昌权 朱焕文 韩世彬 边国让
王全林 王子民 徐振东 富立中
潘宏富 刘宗铭 刘定坤 刘天成
宋世新 康维韬 张 儒 赵铁林
褚庆祥 柴润田 高海燕 张玉民
杜希元 李正中 张夏黎 赵贵泽
徐元福 姜培博 徐英波 张 魁
吴敬湘 王志明 杨振刚 韩殿阁
尹廷志 张慕良 郭兆太 吴荣新
张松美 覃厚权 张士俊
李文国(兼副主编)
王凤良(兼副主编)

本卷主审 李文国 王凤良

本卷主编 康维韬

总

目

- | | |
|----------|------------|
| 1、综合篇 * | 17、生活篇 * |
| 2、干线篇 * | 18、干部管理篇 * |
| 3、运输篇 | 19、计划统计篇 |
| 4、客运篇 | 20、劳资管理篇 |
| 5、货运篇 * | 21、财务管理篇 |
| 6、安全篇 | 22、物资管理篇 * |
| 7、机务篇 | 23、综合管理篇 |
| 8、车辆篇 * | 24、武装战备篇 |
| 9、工务篇 | 25、集体经济篇 * |
| 10、电务篇 * | 26、工业篇 * |
| 11、房产篇 * | 27、政党篇 |
| 12、土林篇 * | 28、工运篇 * |
| 13、基建篇 * | 29、群团篇 * |
| 14、科技篇 * | 30、政法篇 * |
| 15、教育篇 * | 31、人物篇 * |
| 16、卫生篇 | 32、附录篇 |

* 已出版

总

目

- | | |
|----------|------------|
| 1、综合篇 * | 17、生活篇 * |
| 2、干线篇 * | 18、干部管理篇 * |
| 3、运输篇 | 19、计划统计篇 |
| 4、客运篇 | 20、劳资管理篇 |
| 5、货运篇 * | 21、财务管理篇 |
| 6、安全篇 | 22、物资管理篇 * |
| 7、机务篇 | 23、综合管理篇 |
| 8、车辆篇 * | 24、武装战备篇 |
| 9、工务篇 | 25、集体经济篇 * |
| 10、电务篇 * | 26、工业篇 * |
| 11、房产篇 * | 27、政党篇 |
| 12、土林篇 * | 28、工运篇 * |
| 13、基建篇 * | 29、群团篇 * |
| 14、科技篇 * | 30、政法篇 * |
| 15、教育篇 * | 31、人物篇 * |
| 16、卫生篇 | 32、附录篇 |

* 已出版

干部管理篇

(志稿)

审稿 李文国 王凤良

主编 康维韬

副主编 金振钰

主笔 田炳炎 李宝芝

责任编辑 李淑贤

编辑 田炳炎 李宝芝

吴思政 吴庆奎

邓光林 赵文启

赵泽甫 刘玉书

周恩义

干 部 管 理 篇

(志稿)

审 稿 李文国 王凤良

主 编 康维韬

副 主 编 金振钰

主 笔 田炳炎 李宝芝

责任编辑 李淑贤

编 辑 田炳炎 李宝芝

吴思政 吴庆奎

邓光林 赵文启

赵泽甫 刘玉书

周恩义

编 辑 说 明

一、为保证《沈阳铁路局志》质量,在《局志》正式出版以前,先印《志稿》,广泛征求各方面意见,经过修订,再行定稿。

二、《志稿》内容,介于资料长篇和局志正本之间,内容依据局志篇目而收,资料按其使用价值而取,它既不是完全合乎体例的志书,又不是资料完备的长篇。

三、《志稿》和《局志》同样,上限始于沈阳铁路局管内第一条铁路开始修建的 1891 年,下限迄于 1985 年,前后经历 95 年。为便于衔接和完整,有些史料适当后延。

四、行文及数字,按国家有关规定及辽宁省、吉林省、铁道部的具体要求执行。统计数字,一律以统计部门提供的数字为准。

五、文中内容及数据,查之于局内外各种档案,来源繁细,加之众手成志,因而出处未能一一注明。

六、有指正修改意见,请寄给本卷责任编辑。

编 辑 说 明

一、为保证《沈阳铁路局志》质量,在《局志》正式出版以前,先印《志稿》,广泛征求各方面意见,经过修订,再行定稿。

二、《志稿》内容,介于资料长篇和局志正本之间,内容依据局志篇目而收,资料按其使用价值而取,它既不是完全合乎体例的志书,又不是资料完备的长篇。

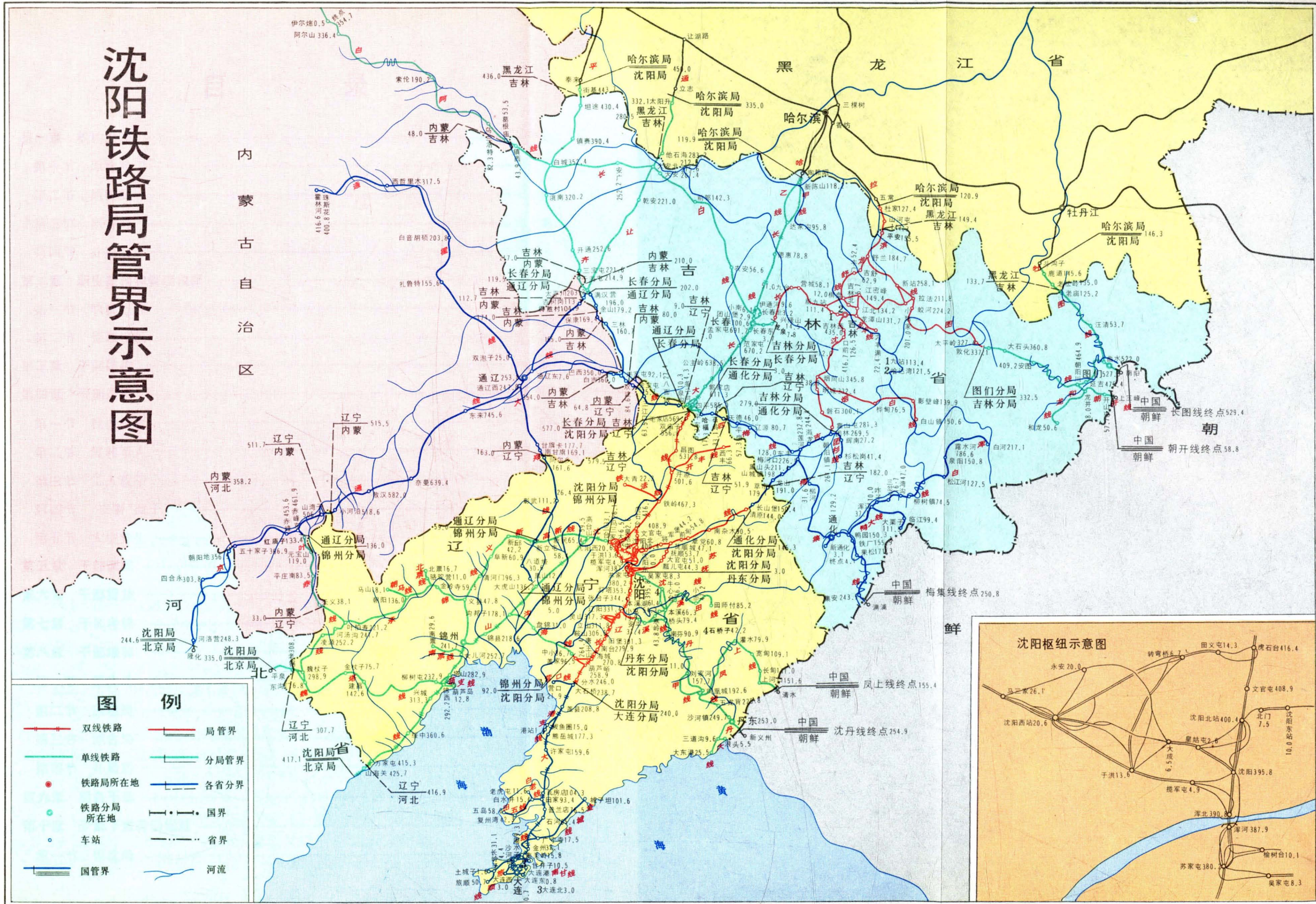
三、《志稿》和《局志》同样,上限始于沈阳铁路局管内第一条铁路开始修建的 1891 年,下限迄于 1985 年,前后经历 95 年。为便于衔接和完整,有些史料适当后延。

四、行文及数字,按国家有关规定及辽宁省、吉林省、铁道部的具体要求执行。统计数字,一律以统计部门提供的数字为准。

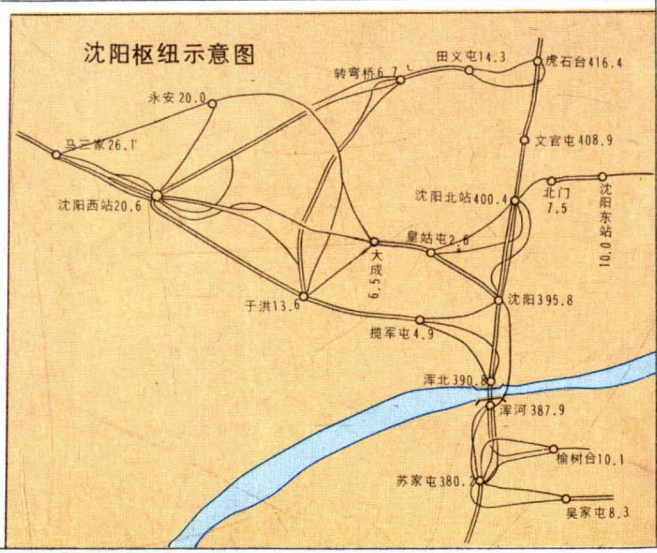
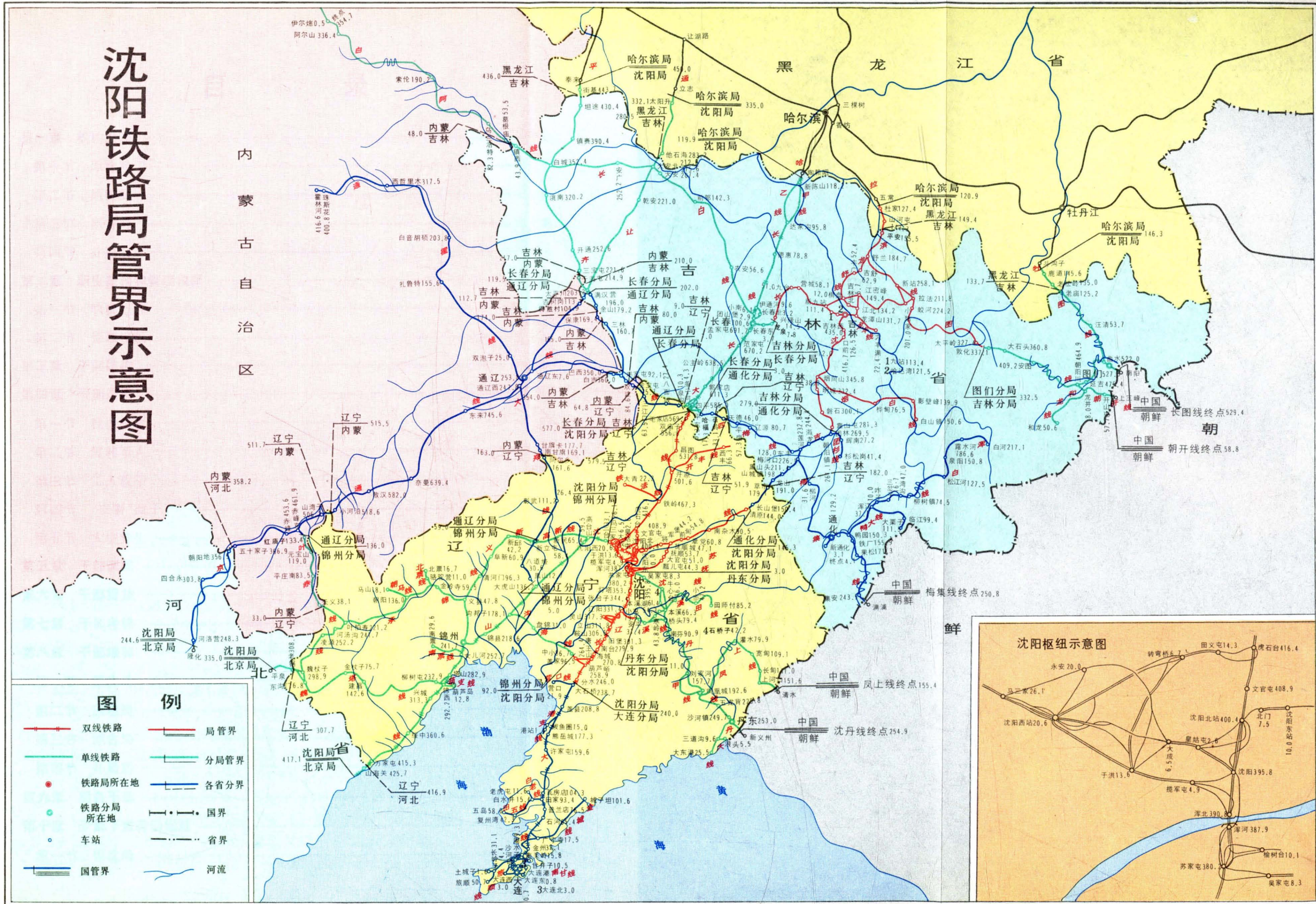
五、文中内容及数据,查之于局内外各种档案,来源繁细,加之众手成志,因而出处未能一一注明。

六、有指正修改意见,请寄给本卷责任编辑。

沈阳铁路局管界示意图



沈阳铁路局管界示意图



目 录

第一章 机构沿革	1
第一节 原沈局	1
第二节 原锦局	6
第三节 原吉局	9
第四节 并局后	13
第二章 职责范围和管理权限	14
第一节 职责范围	14
第二节 管理权限	21
第三章 干部结构	74
第四章 干部录用	83
第一节 社会招收	83
第二节 复转军人	83
第三节 工人改干	85
第四节 “三警”改干	86
第五节 大中专生	86
第五章 干部调配	86
第六章 干部提拔	94
第七章 干部考核	98
第八章 干部培养	111
第一节 原沈局	112
第二节 原锦局	115
第三节 原吉局	118
第四节 并局后	121
第九章 后备干部	122
第十章 干部下放劳动锻炼	132
第一节 原沈局	132

目 录

第一章 机构沿革	1
第一节 原沈局	1
第二节 原锦局	6
第三节 原吉局	9
第四节 并局后	13
第二章 职责范围和管理权限	14
第一节 职责范围	14
第二节 管理权限	21
第三章 干部结构	74
第四章 干部录用	83
第一节 社会招收	83
第二节 复转军人	83
第三节 工人改干	85
第四节 “三警”改干	86
第五节 大中专生	86
第五章 干部调配	86
第六章 干部提拔	94
第七章 干部考核	98
第八章 干部培养	111
第一节 原沈局	112
第二节 原锦局	115
第三节 原吉局	118
第四节 并局后	121
第九章 后备干部	122
第十章 干部下放劳动锻炼	132
第一节 原沈局	132