

012249

# 邱县交通志



邱县交通局交通志编纂委员会编

# 邱县交通志

邱县交通局交通志编纂委员会编

2/40-1

封面设计：蒋兆海

封面题字：潘芝林

制图：邢计修

特约摄影：赵怀勤

# 邱县交通局

## 交通志编纂委员会成员名单

编委主任： 孙 杰

副 主 任： 吴洪先 王兰兴 陈树森 李树桢

委 员： 刘国杰 孙建祥 白振起 王凤桐  
陈敬奎 武维煊 蒋兆海

主 编： 蒋兆海

审 订： 邯郸地区交通局史志编写委员会

校 对： 蒋兆海

汝少  
源振  
加學  
強文  
互通  
邱縣經  
達商

暴有庫  
一九八八

邱县县委书记暴有库题词

邱县人民代表大会常务委员会

主任 会议通过

1988年11月

邱县人民政府县长赵祥照题词

发展多雨之季也  
振兴邱县经济  
赵世海诗

赵世海

88.11.

邱县人民政府副县长赵世海题词

4

# 序

《邱县交通志》自1987年1月动笔，历时一年半，三易其稿，终于成书。该志书共分四篇，十一章，二十二节。做为我县交通部门的专业志，在编写过程中，我们始终以辩证唯物主义和历史唯物主义为指导思想，坚持实事求是的科学态度，同时注意保持专业志资料性的特色。编写本志的目的，为了积累资料，保存文献，总结经验，指导工作，对我县交通系统220名干部职工和关心交通运输事业的同志进行传统教育和历史唯物主义教育，并为邱县的交通建设和管理提供真实的依据。

本志的特点：兼具史地，注重人文，祥今略古，记实求真。在编写方法上，采取由远及近，以时述事，始终把握以道路交通的发展演变为主线，突出志体，揭示其发展规律，如本志第一篇为中心篇，我们遵着周总理“要存真，要实事求是”的指示，翔实地记述了我县道路交通的演变过程，正确反映了、时、地、人在这个演变过程中的作用。我们相信，读者通过阅读本篇，定会受到很多启迪和教益的。

编写交通志是一门新课题，在编写过程中，主编参阅了大量的史书和档案资料，并付出了辛勤的劳动，但由于史料不全，难免有疏漏和不妥之处，望读者批评指正，以便将来修订，使之更臻完善。

本志的出版，得到了邯郸地区交通局史志编办和邱县地方志办公室领导的大力支持和指导，邱县档案局，提供了大量宝贵史料，在此，谨致感谢。

孙 杰  
邱县交通局  
吴洪先  
一九八八年八月一日晚

# 凡例

一、《邱县交通志》上限始自明代（公元1368年），个别章节追述到原始社会。下限至1985年末。

二、本志书按交通门类横排纵写、以横为主、纵横结合，时类并举，分篇、章、节、目、子目五个档次编排。

三、本志书分述、记、志、图、表、照、录七体编纂。卷首置《综述》、有关章节后和卷末有《附录》与《编后记》，照片集中放在正文之前，表穿插于有关章节之中。

四、本志书中的数字写法，均按照国家语言文字工作委员会等七个部门，联合颁布的《关于出版物上数字用法的试行规定》处理。

五、本志书中的字体一律使用1956年国务院公布的《汉字简化方案》中的简化字。

六、本志书中注释采用编码注释。

# 目 录

图片	
序	
凡例	
综述	(1)
<b>第一篇 道路</b>	(7)
概述	(7)
第一章 古道简述	(9)
第二章 公路	(16)
第一节 公路的兴起	(16)
第二节 干线公路	(19)
一、国道—北京至大名公路邱县段	(19)
二、省道—邯郸至临清公路邱县段	(25)
第三节 县乡公路	(38)
一、县道	(38)
(一)邱县至广平公路邱县段	(38)
(二)曲周至威县公路邱县段	(44)
二、乡级公路	(45)
(一)马头至旦寨公路	(45)

(二) 邱城至谢里庄公路	(49)
(三) 东石彦固至东目寨公路	(50)
(四) 邱城至京大线公路	(50)
(五) 傅辛庄至京大线公路	(51)
(六) 邯临线至贺堡公路	(51)
(七) 大省庄至旦寨公路	(51)
(八) 邯临线至马落堡公路	(52)
(九) 东目寨至谢里庄公路	(52)
(十) 邱城至北馆陶公路邱县段	(52)
<b>第二篇 桥涵</b>	<b>(55)</b>
概述	(55)
<b>第一章 桥梁</b>	<b>(56)</b>
第一节 邱县六十年代以前建造的桥梁	(56)
一、砖拱桥	(56)
二、简易木桥	(56)
三、砖台木面桥	(56)
四、钢筋砼灌柱桩木桥	(57)
第二节 六十年代以来建筑永久式桥梁	(57)
一、大桥	(58)
二、中桥	(58)
三、小桥	(60)
<b>第二章 涵洞与倒虹吸</b>	<b>(63)</b>
<b>第三篇 公路管理</b>	<b>(72)</b>

概述	(72)
第一章 交通管理机构沿革	(73)
第二章 公路养护	(80)
第一节 公路站机构沿革	(80)
第二节 民工建勤	(81)
第三节 养路道班	(83)
第四节 公路养护概况	(87)
一、土路养护	(87)
二、泥结碎石路面的养护	(89)
三、沥青路面的养护	(90)
第五节 公路绿化	(93)
第六节 交通量调查	(98)
第七节 路政管理	(99)
第三章 养路费	(108)
第一节 费率变化及机构沿革	(108)
第二节 养路费的使用	(115)
第四章 交通监理	(120)
第一节 机构沿革	(120)
第二节 业务管理	(122)
一、机动车管理	(122)
二、驾驶员管理	(125)
三、交通标志的演变与管理	(130)
第三节 安全教育	(136)
一、法规宣传	(136)

二、现场教育	(137)
<b>第四篇 公路运输</b>	<b>(138)</b>
概述	(138)
第一章 运输机构沿革	(139)
第一节 汽车站机构沿革	(139)
第二节 运输管理站	(140)
第三节 搬运站	(141)
第二章 运输工具的发展变化	(143)
第三章 客货运输	(147)
第一节 客运	(147)
第二节 货运	(150)
<b>附录一：大事记</b>	<b>(154)</b>
<b>附录二：邱县历史沿革</b>	<b>(167)</b>
<b>编后记</b>	<b>(170)</b>

## 综述

邱县，位于河北省南部，华北平原黑龙港流域上游。县人民政府驻地马头，距省会石家庄南偏东180公里，离邯郸市75公里。地处邯郸地区老沙河、老漳河的下游。东经115度03分至119度19分，北纬36度38分至36度57分。北与邢台地区威县、广宗、平乡交界，东与临西、馆陶毗邻，西与曲周接壤，南与馆陶、曲周相连。全县总面积455平方公里，总耕地50万亩，占全县面积的百分之七十四点四。人口167417人，其中农业人口为161407人；汉族160313人，回族7104人。全县共有188个自然村，划分为14个乡镇（其中镇2个），218个行政村。

邱县地形系古黄河、漳河冲积而成的平原。地势由西南向东北倾斜，起伏较小，低洼平坦，海拔在三十四至四十米之间。属北温大陆性季风气候，夏季炎热多雨，冬季寒冷干燥，春秋两季多风。年平均气温摄氏十三点一度，年平均降水量五百六十毫米左右，多集中在七、八月份。年日照约二千五百四十小时。土壤主要为黄潮土和褐土。本县经济以农业为主，粮食作物主要有小麦，玉米、谷子等；经济作物主要以棉花为主，

为邯郸地区产棉县之一。工业主要有机械、化工、纺织、建材、医药等，产品主要有原煤、中小农机具、合成氨、棉花、针织品、纸、钢木家具，淀粉、酒等。中共十一届三中全会以后，乡镇企业也有了新的发展，全县工业总产值一万四千九百零八万元。

邱县历史悠久。唐尧之世，大禹治水成功，定九州，邱县古属冀州域。历史上，古黄河古漳河曾流经邱县。河流，虽然多次泛滥给人们带来过严重灾难，但也哺育了这里的人们，特别是在航运上给予了极大的方便。邱县境内，古代道路远在秦汉之时已经形成。但由于历代战乱之灾，县治多处迁徙，道路也随着各个王朝的兴衰，更修废兴，多次变迁。明清时，纵贯邱县的京大路古道，已具规模。贡使往来，驿马星流，颇极一时之盛。民国以后，北洋政府虽然成立了交通部，国民党政府也多次提出修路计划，但邱县终因工业基础薄弱，交通发展十分缓慢。1936年宋哲元主持冀察政务委员期间，鉴于军事需要，修整了北平至大名公路，邱县除此之外，还修筑了部分县道和镇道。抗日战争爆发之后，已修道路又毁于战争之中。

中华人民共和国成立初期，国民经济发生了新的变化，国家注意到要发展工业必先发展交

通：为此，政府采取了适合国情，节约资金的“民工建勤”修路、养路办法。具体到邱县，可以突出地表现在干线公路与地方道路两个方面。

一、干线公路的兴建：邱县有干线公路两条，即国道北京至大名公路（以下简称京大路）和省道邯郸至临清公路（以下简称邯临公路）。这两条干线公路的发展可分为两个阶段：1957年邯郸至临清公路改建成泥结碎石路面，这是公路改善的开端。1968年和1972年京大路、邯临路分别铺筑了沥青路面，这是干线公路的改造与提高阶段。

二、地方道路的发展：邱县地方道路的发展分四个阶段：民国初期，在孙中山的倡导下，邱县修筑了部分道路。但后来由于抗日战争的需要，随后就把修筑的道路挖断，阻止了敌人机械化部队的进攻；中华人民共和国成立至1957年是恢复阶段，修复了敌伪时期被挖断的公路和一些破旧的传统大道；1958年在“大跃进”期间随着机耕的发展修筑了部分机耕“方田路”；1981年至1985年邱县县乡公路开始铺筑沥青路面，是邱县地方道路发展提高阶段。

截止1985年底，邱县境内公路总长159.7公里。其中干线公路沥青路面长42.5公里，县乡公路沥青路面长28.6公里，全县14个乡镇，已有