

007321

铁道部 成都桥梁工厂志

1966 — 1992



铁道部成都桥梁厂
TIE DAO BU CHENG DU QIAO LIANG GONG CHANG

铁道部成都桥梁工厂志

1966—1992

铁道部成都桥梁工厂志编纂领导小组

一九九五年十月·成都

成 桥 厂 志
(1966—1992)

编 辑：铁道部成都桥梁工厂厂志办公室

印 刷：铁二局印刷厂

四川省印刷制版中心

印制时间：1995年10月

开本：16开 印张：25 字数：620千

内部资料性图书准印证成都字第2068号

内部资料

注意保存

修志机构成员名单

厂志编纂工作领导小组

组 长：李文学
副 组 长：王忠义
办公室主任：赵光武
办公室副主任：杨友轩 刘怀志
工 作 人 员：窦志高 廖玉书 谢红平 黄元吉 冉智强
张彩兰 刘梅莉

厂志编辑人员

总 审 定：谭庆和 李文学
主 编：王忠义
副 主 编：窦志高 刘怀志 冉智强 谢红平
封 面 题 字：谭庆和
封 面 设 计：向以桦
全书排版设计：刘怀志
照片版面设计：向以桦
照 片 摄 影：彭明旭
插 图 绘 制：王忠义 冉智强 伍成开 魏崇庆 董 红
成 书 校 对：冉智强 窦志高 王忠义

各篇责任编辑

《概述》 王忠义 赵光武

《大事记》 李世云 谢红平

第一篇：《体制机构》 王忠义

第二篇：《设施建设》 王忠义

第三篇：《生产》 王忠义 于金芳

窦志高 冉智强

第四篇：《技术》 王忠义

第五篇：《企业管理》 王忠义 窦志高 杨友轩

曾 云 冉智强 谢红平

第六篇：《党群》 窦志高 刘怀志 廖玉书

黄元吉

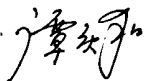
第七篇：《文化教育及体育》 杨友轩 廖玉书

第八篇：《生活福利及计划生育》 杨友轩

第九篇：《人物》 李作君

《附录》 王忠义 谢红平 冉智强

序



“盛世修志”是时代赋予的历史任务。是认识过去，服务现在，开创未来的伟大事业。

本志以马克思列宁主义、毛泽东思想和邓小平同志建设有中国特色社会主义理论为指导，坚持党的十一届三中全会以来的路线、方针、政策，遵循中共中央《关于建国以来党的若干历史问题的决议》和《关于经济体制改革的决定》精神，本着实事求是、详近略远的原则，记载了成都桥梁工厂的历史和现状，反映了广大职工的艰辛与功绩。

本志记述了工厂从1966年至1992年的历史。27年来，工厂既经历了建厂初期艰苦创业，西南三线铁路建设大干快上的兴旺发达时期，也走过了西南三线铁路建成后生产任务严重不足的艰难曲折历程。同时，还经受了激烈的市场竞争的严峻考验。

1966年，工厂在生产、生活设施十分简陋的情况下，坚持边基建、边生产的原则，当年便生产出桥梁，至1969年基本建成了桥梁生产线，为成昆线等新建铁路的胜利通车作出了应有的贡献。1975年至1984年十年间，工厂生产进入低谷，最低时年产仅3孔桥梁。为了生存，工厂在上级有关部门的大力支持下，通过全体职工的团结奋斗，相继开发了钢筋混凝土电杆、铺轨龙门机、钢筋混凝土岔枕等新产品，并因陋就简建成生产线；发动职工“找米下锅”广开生产门路，为四川、贵州、云南省地方单位加工混凝土预制构件和钢结构产品；根据党的关于改革、开放、搞活的方针，调整劳动组合，组织富余职工出国劳务，终于使工厂走出困境。在由计划经济向社会主义市场经济的转变中，工厂制定了广开生产门路，依靠产品的更新换代与技术进步，谋生存、促发展；面向路内外，全方位拓宽市场的经营策略。以“团结守纪、求

实创新、文明争优、拼搏自强”的企业精神，大胆走向市场。开展市场调查，掌握市场信息，抓新产品开发，工厂逐步实现了由单纯生产型向生产经营型的转变，呈现出一片兴旺景象。

在“抓管理，上等级，全面提高企业素质”的企业上等升级工作中，工厂经过企业整顿和实行厂长负责制，从抓基础管理、专业管理、方针目标管理、定置管理等现代化管理方法入手，通过深化内部改革，转换经营机制，从严治厂，先后创省、市优质产品——桥梁、电杆、岔枕、铺轨龙门机，1991年工厂被四川省人民政府命名为“省级先进企业”。

工厂修志工作，始于1985年，当时为庆祝建厂二十周年，编写了工厂简史。接着又为铁道部编写《当代中国的铁道事业》和为成都市交通局修志提供了资料，现按铁道部和中国铁路物资总公司要求，全面编纂工厂厂志。工作中，得到厂党委和行政领导及全厂各单位的大力支持与通力合作，通过全体编撰人员的共同努力，辛勤劳动，广征博采资料，求实精编史志，上下结合、专群结合，反复研讨修改，历时两年，终于众手成书。

“以铜为镜，可以正衣冠，以史为镜，可以知兴衰”，本志的出版，它既是教育职工弘扬爱国主义精神，继承光荣传统，培养“四有”职工队伍，管好企业的一篇好教材，又是各届领导干部了解历史，汲取教训，科学决策的一面明镜，还是工厂及所属单位可供查考的一部资料全书。

谨以本志献给全厂广大职工，诚望引鉴存志，乘改革开放的大好形势，紧紧抓住转机建制走向市场的历史机遇，促进工厂建设的进一步发展，为建设有中国特色的社会主义作出更大的贡献。

一九九四年六月

凡 例

一、本志以马克思列宁主义、毛泽东思想和邓小平同志建设有中国特色社会主义理论为指导，遵循中共中央《关于建国以来党的若干历史问题的决议》和《关于经济体制改革的决定》精神，坚持党的十一届三中全会以来的路线、方针、政策，坚持四项基本原则，坚持辩证唯物主义和历史唯物主义，实事求是，力求横不缺项，纵不断线，详近略远，详略得当，着力全面反映时代特色和工厂特点的历史和现状。

二、本志上限从1966年筹建工厂开始起，下限断至1992年12月31日止，个别事实上述下延。

三、本志文体，用规范的语体文，表述形式采用述、记、志、传、录、图表等体裁相结合，做到语言标准化、志体规范化，行文有序，记事有据，以志为主，图表相辅，表述适当。文风严谨、朴实、简洁、鲜明、流畅。文字和标点符号使用规范。纪年使用公历。

四、本志以《概述》为开端，提纲挈领，展现工厂历史与现状总貌；以《大事记》树其经，纵贯全志，以年为序，简记工厂历年大事、要事；以各篇织其纬，翔实记述，构成主体，以篇、章、节、目序次记载工厂波浪起伏，艰难曲折的发展过程和贯彻执行党的路线、方针、政策的概况；以《附录》为结语，辑录重要文献、资料、拾遗补缺。

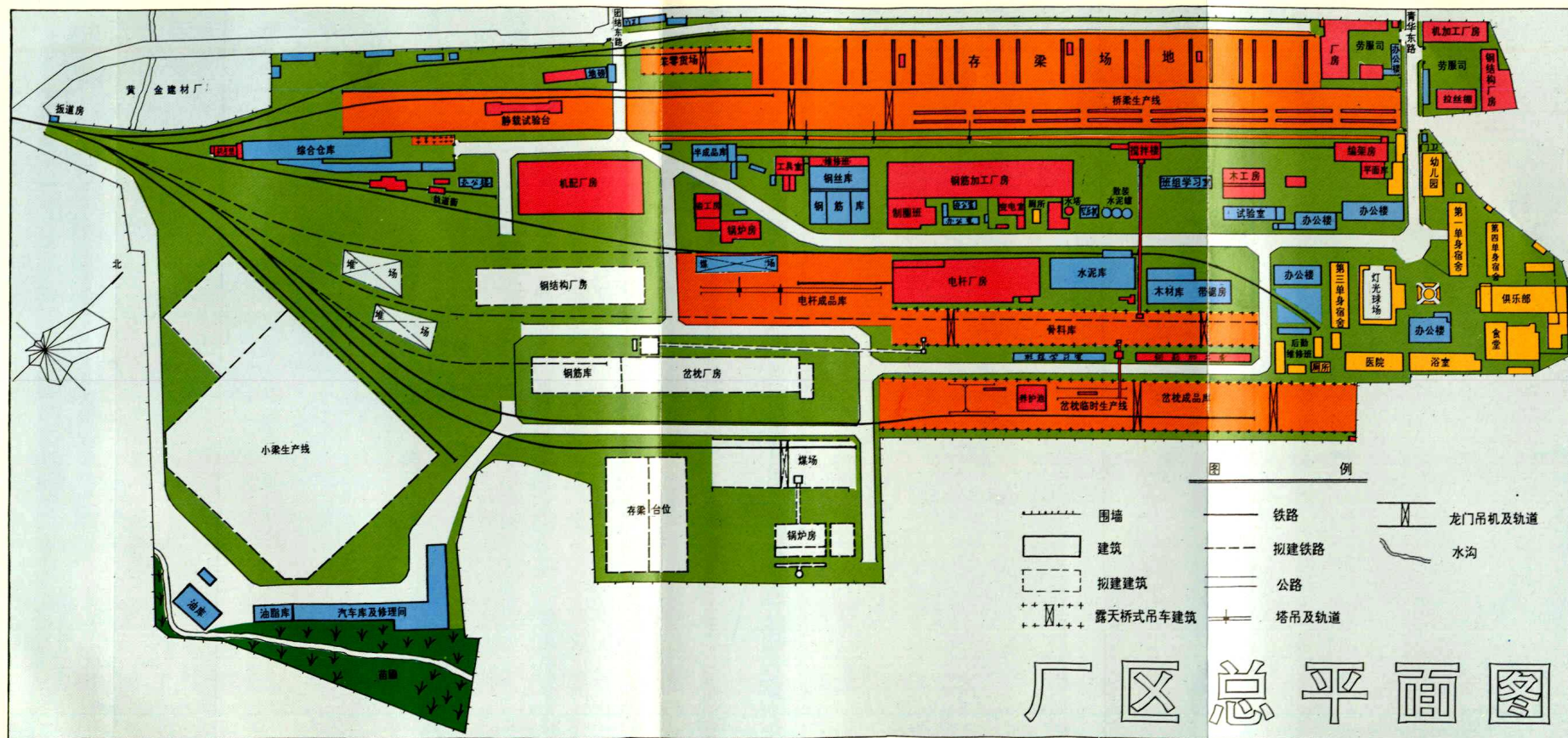


成都桥梁厂位置图

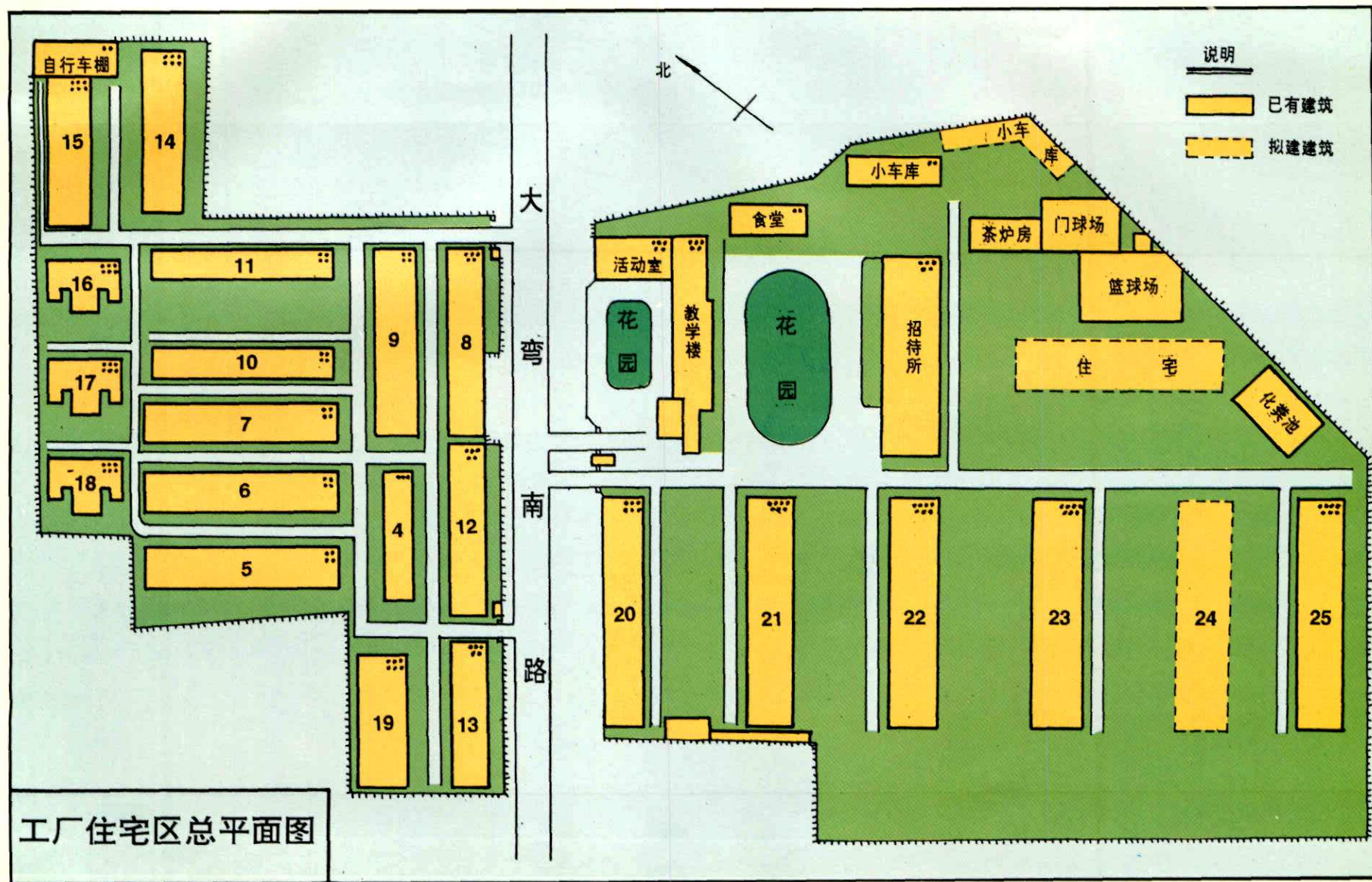
The map illustrates the location of the Chengdu Bridge Plant (成都桥梁厂) in red, situated in the eastern part of the city. Key features include:

- Major Roads:** Baoshan Road (巴蜀公路), Jiangnan Road (江南路), and others.
- Industrial Areas:** Chengdu Chemical Plant (四川化工厂), Chengdu Steel Plant (成都钢铁厂), and Chengdu Fertilizer Plant (成都化肥厂).
- Residential and Educational Areas:** Chengdu Bridge Plant Residential Area (成都桥梁厂住宅), Chengdu Bridge Plant School (成都桥梁厂学校), and others.
- Landmarks:** Chengdu Chemical Plant (四川化工厂), Chengdu Steel Plant (成都钢铁厂), and Chengdu Fertilizer Plant (成都化肥厂).

A compass rose indicates North is towards the top right.



厂区总平面图



工厂生产区全貌



铁道部领导视察工厂及外宾来厂考察

铁道部副部长孙永福(中)来厂视察

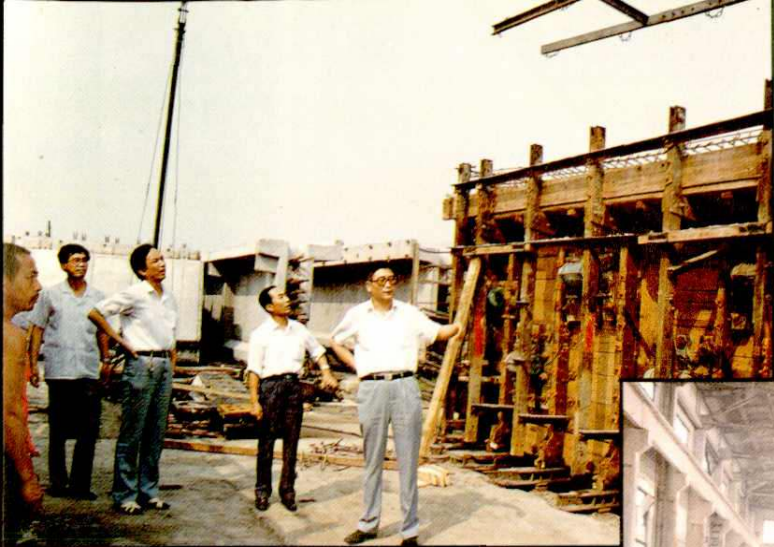


铁道部副部长傅志寰(右二)来厂视察



中华全国铁路总工会主席冯祖椿(右二)来厂视察





中国铁路物资总公司总经理翁世耀(右二)、
副书记刘瑞刚(左二)等领导来厂视察

中华全国铁路总工会副主席冯子彬
(右一)来厂视察

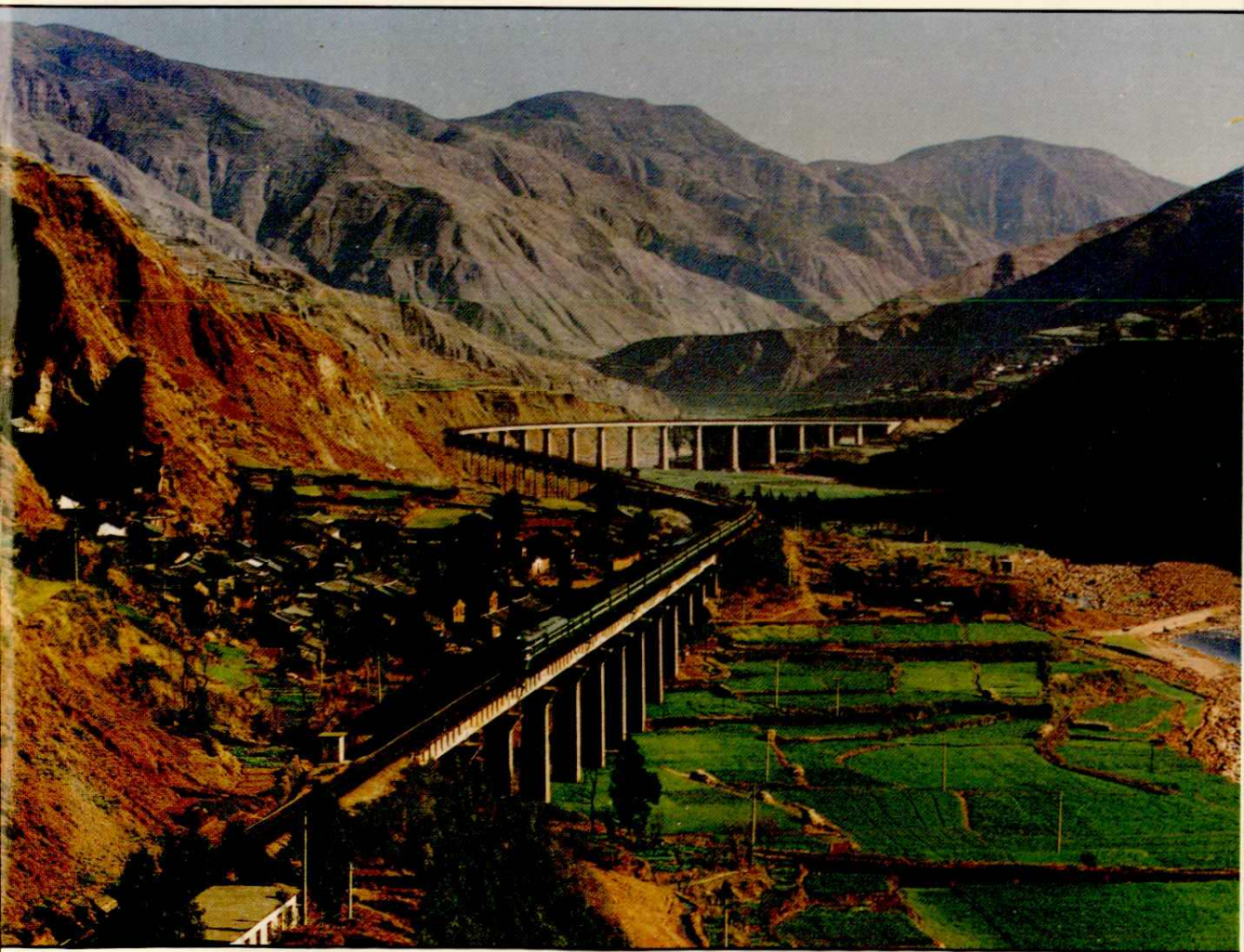


中华全国铁路总工会副主席张建华(左二)
组织部副部长张杰(左一)来厂视察



布基纳法索驻华大使(左一)
来厂考察洽谈业务

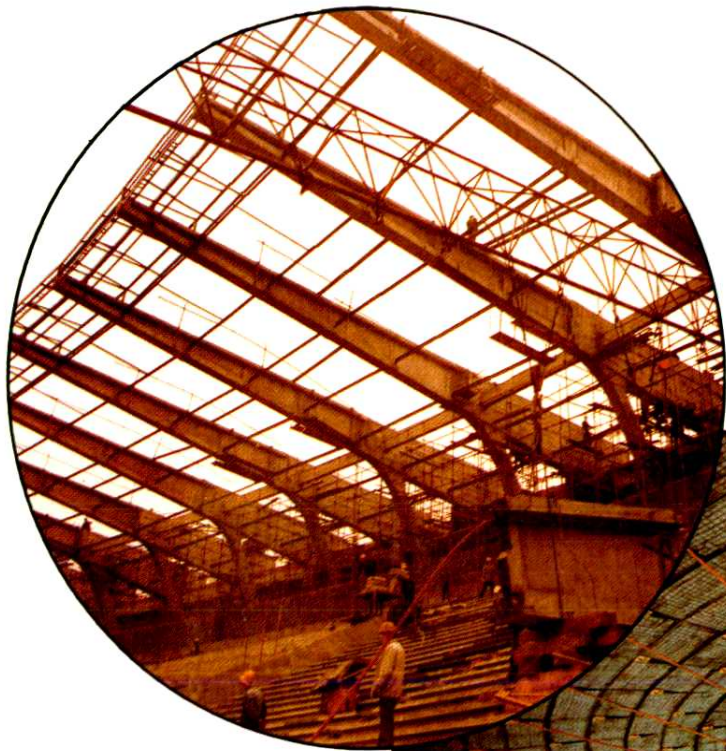
工厂参与的建设工程



工厂生产的桥梁铺架在成昆线上

9

工厂承接的成都市体
育中心悬臂张拉工程



工厂承建的成都市城北体育馆屋顶钢丝悬束



工厂参与施工的成都市体育中心全貌

设施建设



工厂东大门



工厂西大门