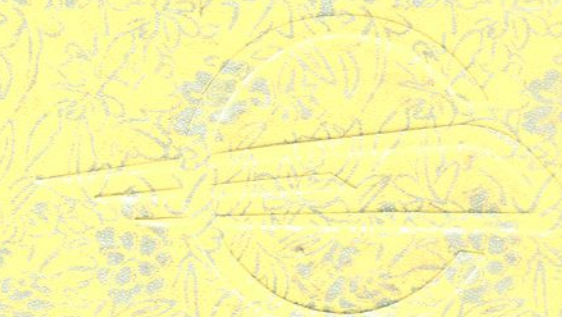


长沙机务段志

1911~2004



中国铁道出版社

长沙机务段志

1911~2004

《长沙机务段志》编纂委员会 编



中国铁道出版社

长沙机务段段徽



长沙机务段段徽以“长机”二字的汉语拼音第一个字母“CJ”构成。“C”象征地球，“J”象征机车，机车的后续线象征旅客列车，后续线和“C”结合成汉字的“长”。整个图案即代表长沙机务段。

《长沙机务段志》编纂委员会

主 任 杨建军（段长） 李恪宜
副 主 任 杨建军（工会主席） 赵国康
委 员 李光伟 李其业 许邦杰 练纲伟 雍克富 黄立虎

《长沙机务段志》编辑办公室

主 任 孙建明 曹正峰
主 编 郭学海（兼总撰稿人）
编 辑 汪炬力

《长沙机务段志》审、定稿人员

审 核 各车间 股室负责人
校 对 倪小敏 汪炬力 陈向晴 郭学海 黄朱立 雷春英(女)
审 定 杨建军 李恪宜
摄 影 张湘来 常庆刚 黄朱立
段徽设计 龙国平



《长沙机务段志》编纂委员会成员合影

《长沙机务段志》编纂委员会

主 任 杨建军（段长） 李恪宜
副 主 任 杨建军（工会主席） 赵国康
委 员 李光伟 李其业 许邦杰 练纲伟 雍克富 黄立虎

《长沙机务段志》编辑办公室

主 任 孙建明 曹正峰
主 编 郭学海（兼总撰稿人）
编 辑 汪炬力

《长沙机务段志》审、定稿人员

审 核 各车间 股室负责人
校 对 倪小敏 汪炬力 陈向晴 郭学海 黄朱立 雷春英(女)
审 定 杨建军 李恪宜
摄 影 张湘来 常庆刚 黄朱立
段徽设计 龙国平



《长沙机务段志》编纂委员会成员合影

《长沙机务段志》编纂委员会

主 任 杨建军（段长） 李恪宜
副主 任 杨建军（工会主席） 赵国康
委 员 李光伟 李其业 许邦杰 练纲伟 雍克富 黄立虎

《长沙机务段志》编辑办公室

主 任 孙建明 曹正峰
主 编 郭学海（兼总撰稿人）
编 辑 汪炬力

《长沙机务段志》审、定稿人员

审 核 各车间 股室负责人
校 对 倪小敏 汪炬力 陈向晴 郭学海 黄朱立 雷春英(女)
审 定 杨建军 李恪宜
摄 影 张湘来 常庆刚 黄朱立
段徽设计 龙国平



《长沙机务段志》编纂委员会成员合影

长沙机务段历年机车牵引区段示意图

(包括轮乘)



长沙机务段段场俯瞰图



中国工人运动的先驱—王震



原中华人民共和国副主席王震，于20世纪20年代，担任长沙铁路新河车房火车头火夫(司炉)，从事交通员、火车头巡察员等革命活动，并担任长(沙)岳(州)铁路工会执行委员和工人纠察队队长，组织工人暴动，开展罢工斗争。1928年，王震离开长沙，回到家乡浏阳县北，组建游击队新第一支队。王震同志是一位德高望重的“老铁路”，铁路工人的老前辈。



▲ 1998年8月13日，中华全国总工会副主席倪豪梅（左三），在广铁（集团）、长铁总公司领导陪同下，到长沙机务段检查指导工人理论小组学习，并观看百万公里安全司机功臣榜。



◀ 2002年2月2日，铁道部部长傅志寰（左四），在广铁（集团）公司、长铁总公司领导陪同下，到长沙机务段检查春运工作。

► 1999年1月26日，铁道部副部长刘志军（左二），在长铁总公司总经理冯启富（左三）陪同下，到长沙机务段检查春运工作。





◀ 2003年8月30日，铁道部部长刘志军（左一）在广铁(集团)公司总经理吴俊光（左二）陪同下，添乘长机段DF4D型280号机车。



▶ 1994年8月，铁道部政治部主任蔡庆华，到长沙机务段检查指导工作，图为蔡庆华（左五）与段领导班子成员合影。



◀ 2001年3月8日，铁道部政治部主任王宪魁（右一），在广铁(集团)公司党委书记江林洋（左一）陪同下，到长沙机务段检查指导工作。

► 2002年5月23日，铁道部副部长彭开宙（左二），在广铁（集团）公司总经理吴俊光等陪同下，到长沙机务段检查指导工作。



◀ 2003年1月21日，铁道部副部长王兆成（左二），到长沙机务段检查春运工作。

► 2002年2月21日，铁道部安全监察司司长丁圻鄂（左一），到长沙机务段检查指导安全生产工作。





▲ 1997年7月16日，广铁（集团）公司党委书记江林洋（左二），到长沙机务段检查指导工作。



▲ 2001年10月19日，广铁（集团）公司总经理张正清（右一），到长沙机务段检查指导工作。



▲ 2003年9月1日，广铁（集团）公司总经理吴俊光（左一），到长沙机务段检查后勤管理工作。



▲ 2004年8月4日，广铁（集团）公司党委书记李文新，到长沙机务段检查指导党支部“安全屏障”工程活动，图为李文新（左一）在听取段领导汇报工作。



▲ 2004年5月21日，长铁总公司党委书记张和光（中），到长沙机务段检查指导党支部“安全屏障”工程活动。



▲ 2002年11月25日，长铁总公司总经理朱友文（左二），到长沙机务段检查指导机车运用调度工作。



► 1958年9月，KD₅型339号蒸汽机车包乘组被评为长沙市先进集体，图为包乘组全体成员合影。



长沙机务段出席长沙机务段首届职工代表大会全体代表合影



◀ 1961年8月，出席长沙机务段首届职工代表大会的全体代表合影。

长沙机务段五百天无恶性以上事故暨调小机车二百天无一般事故的庆功大会留念



▲ 1961年11月18日，长沙机务段取得五百天无恶性以上事故暨调小机车二百天无一般事故的安全佳绩，图为参加庆功大会的干部、职工合影。



◀ 图为出席1961年先进生产者代表大会的全体代表合影。



▶ 1962年5月，长沙机务段SL3110蒸汽机车，被评为广州铁路局先进机车包乘组，图为包乘组全体成员合影。

中共长沙机务段第二届党员代表大会全体代表合影 一九六四年七月十九日



◀ 图为1964年7月19日，出席中共长沙机务段第二次党员代表大会的全体代表合影。



▲ 1980年11月11日，长沙机务段工会第四次代表大会成员合影。



▲ 1980年12月24日，中共长沙机务段第六次党员代表大会成员合影。



▲ 2004年9月，中华人民共和国人事部、铁道部授予长沙机务段“全国铁路先进集体”称号，图为段长杨建军、党委书记李恪宜在接受奖牌时情景。



▲ 1995年11月15日，铁道部授予长沙机务段“安全标准机务段”称号，图为长铁总公司副总经理王彪代表铁道部向段长陈建夫、党委书记谢国政颁发奖牌时情景。