

北方交通大学

大事记

(1909—1995)

1996. 1

中國人民革命軍事委員會

北方交通大學

北方交通大學

1951年毛澤東主席為我校親筆題寫校名手迹

繼往開來勇攀手高峰  
把交通大學建設成世  
界一流大學

江澤民

一九九五年  
十二月八日

面向二十一世紀

培養優秀人才

祝賀交通大學一百周年

李鳴

一九九五年十二月

兩一流大學育一流人才為二十一  
世紀中華騰飛作出應有  
貢獻

交通大學一百周年校慶

一九九五年十二月 高石

希望我國最早的現代  
高等學府和工程師的搖  
籃為培養了更多的跨世紀  
優秀人才作貢獻。

祝賀交通大學創辦

一百周年

李為清

一九九九年首首

励精图治，面向现代化，面向  
未来，培育跨世纪的中国铁  
路建设人才。

吕正操

一九九四年九月

北方交通大學八十周年校慶

百  
年  
樹  
人

一九八九年秋 茅以升

書

奮力前進  
一往無前

韓杼澐



立足铁路 面向社会  
开招进取 争创一流

贺北方交大八十五周年校庆

傅志寰

一九九四年

# 序

史志编辑室经过几年的努力,编写出版了这本《大事记》。《大事记》记述了从1909年建校以来至1995年,对学校教育事业的建设和发展有重要影响的大事,如实地反映了北方交大八十六年的发展历程和基本面貌。内容比较系统、完整、翔实,是一本非常有价值的反映学校历史的资料书。《大事记》是校志、校史的重要组成部分,同时也为修志编史提供史料。

北方交大从建校起经过清朝、北洋军阀、国民党政府三个时期的坎坷历程。全国解放后,在人民政府的领导下学校发展很快,现在已建成一所具有铁路特色,工、管、经、理、文多学科的社会主义大学。研究学校发展不能割断历史,对北方交大八十六年的历史给以认真的总结,继承这份珍贵的历史遗产,可以为今后的发展提供可贵的借鉴。因此,目前我校正在进行的修志编史工作,也是学校一项重要的基本建设。一部校志可以帮助我们进一步认识北方交大、研究北方交大、从中汲取办学的经验和教训,成为今后进行决策的重要参考资料。同时,也可以作为向师生员工进行爱国主义教育、革命传统教育、校情、校风教育的生动教材。

北方交大是中国建立较早的大学之一,有悠久的历史,有光荣的传统、有光辉的前程。解放后在中国共产党的领导下学校发生了根本的变化,得到迅速的发展,特别是党的十一届三中全会以来,在邓小平同志建设有中国特色的社会主义理论和党的基本路线指引下,学校步入了改革与发展的新时期,学科建设、教学、科研及其他各项工作均取得了长足的发展。已成为我国铁路现代化建设人才培养和科学研究的重要基地。去年7月初,北方交大已通过“211工程”部门预审,学校发展又跨进了一个新时期。我们要在国家教委、铁道部和北京市的领导下,实施“211工程”规划,把我校建成国内一流、国际知名的社会主义大学。相信全校师生员工和一代又一代的后来者一定会创造出更为光辉的业绩,写出更为壮丽的篇章。

在《大事记》出版之际,我们应当感谢历经数年呕心沥血承担编写重任的同志们及为《大事记》提供帮助的所有同志和广大校友。

王金华

1995年12月

# 目 录

领导题词

学校历届负责人照片

校景照片

题字 ..... 徐锡安

序 ..... 王金华

## 一、建校至清宣统末年

1909年(宣统元年) ..... (1)

1910年(宣统二年) ..... (3)

1911年(宣统三年) ..... (5)

## 二、民国时期

1912年(民国元年) ..... (7)

1913年(民国二年) ..... (8)

1914年(民国三年) ..... (9)

1915年(民国四年) ..... (10)

1916年(民国五年) ..... (11)

1917年(民国六年) ..... (14)

1918年(民国七年) ..... (19)

1919年(民国八年) ..... (23)

1920年(民国九年) ..... (28)

1921年(民国十年) ..... (33)

1922年(民国十一年) ..... (42)

1923年(民国十二年) ..... (54)

1924年(民国十三年) ..... (58)

1925年(民国十四年) ..... (59)

1926 年(民国十五年) .....	(64)
1927 年(民国十六年) .....	(70)
1928 年(民国十七年) .....	(74)
1929 年(民国十八年) .....	(76)
1930 年(民国十九年) .....	(78)
1931 年(民国二十年) .....	(80)
1932 年(民国二十一年) .....	(82)
1933 年(民国二十二年) .....	(84)
1934 年(民国二十三年) .....	(86)
1935 年(民国二十四年) .....	(90)
1936 年(民国二十五年) .....	(95)
1937 年(民国二十六年) .....	(98)
1938 年(民国二十七年) .....	(100)
1939 年(民国二十八年) .....	(102)
1940 年(民国二十九年) .....	(105)
1941 年(民国三十年) .....	(108)
1942 年(民国三十一年) .....	(113)
1943 年(民国三十二年) .....	(117)
1944 年(民国三十三年) .....	(122)
1945 年(民国三十四年) .....	(126)
1946 年(民国三十五年) .....	(133)
1947 年(民国三十六年) .....	(145)
1948 年(民国三十七年) .....	(159)
1949 年 1 月(民国三十八年) .....	(173)

### 三、北平解放至 1995 年

1949 年 2 月 .....	(175)
1950 年 .....	(183)
1951 年 .....	(191)
1952 年 .....	(197)

1953年	(203)
1954年	(209)
1955年	(214)
1956年	(223)
1957年	(231)
1958年	(235)
1959年	(241)
1960年	(246)
1961年	(251)
1962年	(255)
1963年	(261)
1964年	(265)
1965年	(269)
1966年	(273)
1967年	(279)
1968年	(281)
1969年	(283)
1970年	(285)
1971年	(288)
1972年	(290)
1973年	(293)
1974年	(295)
1975年	(297)
1976年	(299)
1977年	(301)
1978年	(303)
1979年	(307)
1980年	(311)
1981年	(317)

1982年	(321)
1983年	(326)
1984年	(335)
1985年	(345)
1986年	(357)
1987年	(368)
1988年	(379)
1989年	(389)
1990年	(396)
1991年	(403)
1992年	(417)
1993年	(430)
1994年	(441)
1995年	(451)
后 记	(465)

建校至清  
宣统末年

(1909~1911)

## 一九〇九年(宣统元年)

9月10日(农历七月廿六日)

1840年英国发动侵略中国的鸦片战争以后,帝国主义列强相继入侵中国。从1876年英国在我国建成第一条铁路起,法、美、德、俄等帝国主义争先恐后地吞噬中国铁路的建筑和经营权。1881年第一条中国自办的唐胥铁路建成。为适应人才的亟需,于1888年在天津北洋武备学堂内开办了一个铁路班。随着铁路的增加,先后又开办了北洋铁路官学堂、卢汉铁路学堂、东三省铁路学堂等。1904年后京汉、粤汉铁路的主权相继收回,向英、德贷款中国自办的津浦铁路和中国工程师詹天佑设计建造的京张铁路陆续建成通车。为加速培养铁路管理人才,清政府于1907年(光绪三十三年)决定在邮传部后李阁老胡同(今力学胡同)购地建房,筹办学校。1909年9月10日校舍落成,定名为铁路管理传习所。

铁路管理传习所开办时,制订了“全堂通行规则”等各项规则。

传习所设监督一员,由邮传部照会参议李稷勋充任,综理所内一切事务。监督下设:教务长,掌管教员学科事务;斋务长掌管学生管理事务;庶务长,掌管往来文牒及处理庶务、会计事务。

传习所学制系由邮传部参照各国当时实行办法与本国各路切合需用者而设。定为铁路英文高等班及法文高等班,修业期限三年。又设铁路管理英文简易班及德文简易班,一年毕业。高等班初次招生由部在京招考,并令天津、上海、汉口、广州、郑州各路局同时招生。共计录取英文生132名,法文生68名,合计共200名。分为英文高等甲、乙两班,法文高等一班,简易班由停办的津浦铁路实习所经部甄别录取德文学生70名,同时又在京津两处招考英文生120名,分为德文一班,英文甲、乙、丙三班。高等班及简易班之间所学学科大致相同,惟英文班以英文为主学科兼学法文。法文班以法文为主学科兼学英文。简易班则学德文者不兼学英文,学英文者不兼学德文。

传习所在未开办以前所有收买民房建筑校舍一切经费均由部派员经理,专案奏销,其在开办以后所有经费预算,按月由所预计向部请领。本所成立后领到开办费银八千两,实用银约七千二百两,缴还盈余七百三十九两余。常月額支在未开课以前约银一千余两,开课以后约银三千余两。至简易班开学后,月增额支一千两,共额支三千八百两。此项经费均由邮传部于铁路公费项下支销,其不足部分,由京